

**Wykaz miejsc do zwalczania śliskości zimowej na terenie Obwodu Nr 2 w Dąbrowie Białostockiej**  
**Gmina: Dąbrowa Białostocka, Nowy Dwór, Sidra**  
**(Kierownik Obwodu Nr 2 – Rafał Jarmoszko tel. 85-712-10-06 lub 691-498-974)**

Lp.	Numer drogi	Nazwa ciągu drogi	Lokalizacja miejsc do zwirowania	Pikietaż	Długość odcinka		Powierzchnia
					km	m	
1	1230B	granica powiatu – Nowa Kamienna – Kamienna Stara – Dąbrowa Białostocka	ulica Konopnickiej w Dąbrowie Białostockiej	0 + 000 ÷ 0 + 838	0,838	8,0	6 704,0
			zakręt, skrzyż. (Osmołowszczyzna)	3 + 150 ÷ 3 + 250	0,100	5,0	500,0
			zakręt	4 + 500 ÷ 4 + 600	0,100	5,0	500,0
			skrzyżowanie z koleją	4 + 700 ÷ 4 + 900	0,200	5,0	1 000,0
			skrzyżowanie, zakręt (Kamienna St.)	5 + 300 ÷ 5 + 400	0,100	5,0	500,0
			spadek, skrzyżowanie, zakręt (Kamienna St.)	6 + 100 ÷ 6 + 400	0,300	5,0	1 500,0
			skrzyżowanie z koleją, zakręty	8 + 150 ÷ 8 + 350	0,200	5,0	1 000,0
			zakręt	8 + 550 ÷ 8 + 650	0,100	5,0	500,0
			zakręt	8 + 750 ÷ 8 + 850	0,100	5,0	500,0
			skrzyżowanie (Kamienna St. kol.)	8 + 900 ÷ 9 + 000	0,100	5,0	500,0
		skrzyżowanie z koleją, zakręty	9 + 800 ÷ 10 + 000	0,200	5,0	1 000,0	
2	1240B	(Lipszczany) – granica pow. – Ponarlica – Dubašno – droga 670	spadek za mostem p. rzekę Biebrzę	7 + 000 ÷ 7 + 100	0,100	5,0	500,0
			spadek 500 m przed m. Dubašno	10 + 500 ÷ 10 + 700	0,200	5,0	1 000,0
			spadek 300 m za m. Dubašno	11 + 400 ÷ 11 + 550	0,150	5,0	750,0
			spadek 1300 m za Dubašnem	12 + 300 ÷ 12 + 600	0,300	5,0	1 500,0
			spadek +zakręt przed drogą 670	12 + 800 ÷ 13 + 000	0,200	5,0	1 000,0
			skrzyżowanie z drogą 670	13 + 140 ÷ 13 + 190	0,050	5,0	250,0
3	1243B	Nowosiółki – Koniuszki – Sieruciowce – Nowy Dwór	przejście dla pieszych, przystanek	0 + 140 ÷ 0 + 240	0,100	5,0	500,0
			łuk, spadek	1 + 140 ÷ 1 + 240	0,100	5,0	500,0
			łuk, spadek	1 + 420 ÷ 1 + 520	0,100	5,0	500,0
			łuk, spadek	1 + 680 ÷ 1 + 780	0,100	5,0	500,0
			przejście dla pieszych, przystanek	1 + 840 ÷ 1 + 940	0,100	5,0	500,0
			łuk, spadek	1 + 940 ÷ 2 + 140	0,200	5,0	1 000,0
			łuk, spadek	2 + 290 ÷ 2 + 390	0,100	5,0	500,0
			łuk, spadek	2 + 870 ÷ 2 + 970	0,100	5,0	500,0
			łuk, spadek	3 + 400 ÷ 3 + 500	0,100	5,0	500,0
			skrzyżowanie z drogą 1240B	3 + 900 ÷ 3 + 950	0,050	5,0	250,0
			niebezpieczny zakręt	4 + 150 ÷ 4 + 300	0,150	5,0	750,0
			spadek, niebezpieczny zakręt, skrzyżowanie Sieruciowce	4 + 900 ÷ 5 + 150	0,250	5,0	1 250,0
			spadek, niebezpieczny zakręt	6 + 150 ÷ 6 + 350	0,200	5,0	1 000,0
			spadek, niebezpieczny zakręt	6 + 600 ÷ 6 + 700	0,100	5,0	500,0
			spadek	7 + 250 ÷ 7 + 400	0,150	5,0	750,0
			niebezpieczny zakręt	8 + 650 ÷ 8 + 750	0,100	5,0	500,0
			skrzyżowanie do Jagint	9 + 150 ÷ 9 + 250	0,100	5,0	500,0
skrzyżowanie, spadek	9 + 350 ÷ 9 + 450	0,100	5,0	500,0			
skrzyżowanie, zakręt, szkoła	9 + 650 ÷ 9 + 900	0,250	5,0	1 250,0			
4	1244B	Nowy Dwór – Jaginty – Bobra Wielka	skrzyżowanie z drogą 1243B	0 + 000 ÷ 0 + 050	0,050	5,0	250,0
			spadek za starą koleją	0 + 500 ÷ 0 + 600	0,100	5,0	500,0
			spadek 1500 m od N. Dworu	1 + 400 ÷ 1 + 600	0,200	5,0	1 000,0
			spadek 3000 m od N. Dworu	2 + 900 ÷ 3 + 050	0,150	5,0	750,0
			spadek przed Jagintami	4 + 750 ÷ 5 + 000	0,250	5,0	1 250,0
5	1247B	Jaczo – Harasimowicze – Ostrowie – Kropiwno – Szuszałewo	skrzyżowanie Ostrowie	5 + 150 ÷ 5 + 300	0,150	5,0	750,0
			zakręt (na Ostrowie)	5 + 500 ÷ 5 + 600	0,100	5,0	500,0
			zakręt (przed mostem)	6 + 400 ÷ 6 + 500	0,100	5,0	500,0
			skrzyżowanie, zakręt (Kropiwno)	7 + 150 ÷ 7 + 250	0,100	5,0	500,0
			skrzyżowanie, zakręt (za Kropiwnem)	7 + 700 ÷ 7 + 800	0,100	5,0	500,0
			spadek, zakręt	8 + 150 ÷ 8 + 400	0,250	5,0	1 250,0
		skrzyżowanie z drogą 673	9 + 000 ÷ 9 + 100	0,100	5,0	500,0	
6	1248B	droga 670 – Dąbrowa Białostocka	skrzyżowanie z drogą 670	0 + 000 ÷ 0 + 050	0,050	5,0	250,0

Lp.	Numer drogi	Nazwa ciągu drogi	Lokalizacja miejsc do zwirowania	Pikietaż	Długość odcinka	Szerokość drogi	Powierzchnia
					km	m	m <sup>2</sup>
		– Ostrowie	zakręt	0 + 750 ÷ 0 + 850	0,100	5,0	500,0
			zakręt	0 950 ÷ 1 + 050	0,100	5,0	500,0
			zakręty (przed Ostrowiem)	2 + 700 ÷ 2 + 850	0,150	5,0	750,0
7	1249B	Nowy Dwór – Kudrawka – Siderka – Sidra – Makowlany	skrzyżowanie z drogą 1243B, zakręt	0 + 000 ÷ 0 + 200	0,200	5,0	1 000,0
			skrzyżowanie z drogą 670	1 + 400 ÷ 1 + 500	0,100	5,0	500,0
			ograniczenie prędkości, skrzyżowanie,	3 + 350 ÷ 3 + 600	0,250	5,0	1 250,0
			spadek, zakręt	4 + 600 ÷ 4 + 900	0,300	5,0	1 500,0
			spadek Kudrawka	5 + 300 ÷ 5 + 400	0,100	5,0	500,0
			niebezpieczny zakręt- skrzyżowanie	5 + 950 ÷ 6 + 050	0,100	5,0	500,0
			niebezpieczny zakręt	6 + 700 ÷ 6 + 950	0,250	5,0	1 250,0
			niebezpieczny zakręt	8 + 350 ÷ 8 + 450	0,100	5,0	500,0
			niebezpieczny zakręt, skrzyżowanie	8 + 800 ÷ 9 + 000	0,200	5,0	1 000,0
			niebezpieczny zakręt, ograniczenie	9 + 200 ÷ 9 + 450	0,250	5,0	1 250,0
			niebezpieczny zakręt	10 + 400 ÷ 10 + 500	0,100	5,0	500,0
			niebezpieczny zakręt, spadek	10 + 700 ÷ 10 + 850	0,150	5,0	750,0
			niebezpieczny zakręt	12 + 150 ÷ 12 + 300	0,150	5,0	750,0
			niebezpieczny zakręt	12 + 450 ÷ 12 + 550	0,100	5,0	500,0
			skrzyżowanie, zakręt, przystanek PKS	13 + 000 ÷ 13 + 150	0,150	5,0	750,0
			skrzyżowanie, niebezpieczny zakręt	13 + 500 ÷ 13 + 700	0,200	5,0	1 000,0
			skrzyżowanie, niebezpieczny zakręt	13 + 950 ÷ 14 + 100	0,150	5,0	750,0
			spadek, zakręt	14 + 900 ÷ 15 + 200	0,300	5,0	1 500,0
			skrzyżowanie z droga 673	16 + 010 ÷ 16 + 060	0,050	5,0	250,0
8	1252B	Sidra – Słomianka	skrzyżowanie z droga 1249B	0 + 000 ÷ 0 + 050	0,050	5,0	250,0
			niebezpieczny zakręt (Sidra)	0 + 150 ÷ 0 + 300	0,150	5,0	750,0
			niebezpieczny zakręt, spadek (za Sidrą)	1 + 200 ÷ 1 + 300	0,100	5,0	500,0
			skrzyżowanie z koleją, zakręt	1 + 900 ÷ 2 + 150	0,250	5,0	1 250,0
			skrzyżowanie z drogą 673	2 + 500 ÷ 2 + 700	0,200	5,0	1 000,0
			skrzyżowanie z drogą 673 (starodroże)	3 + 350 ÷ 3 + 400	0,050	5,0	250,0
9	1253B	droga 673 – Dąbrowa Białostocka (ul. 1000 lecia PP) – Stock – Różanystok – Nierošno – Reszkowce – droga 1303 B	ulica 1000-lecia P.P. w Dąbrowie Białostockiej	0 + 000 ÷ 1 + 142	1,142	8,0	9 136,0
			niebezpieczny zakręt	2 + 300 ÷ 2 + 400	0,100	5,0	500,0
			niebezpieczny zakręt	2 + 850 ÷ 2 + 950	0,100	5,0	500,0
			niebezpieczny zakręt	3 + 200 ÷ 3 + 300	0,100	5,0	500,0
			ograniczenie prędkości, skrzyżowanie, zakręt (Stock)	3 + 400 ÷ 3 + 600	0,200	5,0	1 000,0
			skrzyżowanie (Stock)	3 + 700 ÷ 3 + 800	0,100	5,0	500,0
			niebezpieczny zakręt	3 + 950 ÷ 4 + 050	0,100	5,0	500,0
			niebezpieczny zakręt	4 + 500 ÷ 4 + 700	0,200	5,0	1 000,0
			skrzyżowanie, przystanek,	4 + 850 ÷ 5 + 350	0,500	5,0	2 500,0
			skrzyżowanie z koleją	6 + 450 ÷ 6 + 650	0,200	5,0	1 000,0
			skrzyżowanie z droga 673, spadek,	7 + 800 ÷ 8 + 350	0,550	5,0	2 750,0
			skrzyżowanie z drogą 673	9 + 250 ÷ 9 + 350	0,100	5,0	500,0
10	1254B	Różanystok – Suchodolina – Jałówka – droga 1321 B	skrzyżowanie z drogą 1253B	0 + 000 ÷ 0 + 050	0,050	5,0	250,0
			skrzyżowanie z koleją	0 + 900 ÷ 1 + 000	0,100	5,0	500,0
			skrzyżowanie z drogą 673	1 + 800 ÷ 1 + 900	0,100	5,0	500,0
			skrzyżowanie z drogą 673 (starodroże)	2 + 700 ÷ 2 + 800	0,100	5,0	500,0
			spadek	3 + 900 ÷ 4 + 000	0,100	5,0	500,0
			skrzyżowanie z droga 1303B	7 + 100 ÷ 7 + 200	0,100	5,0	500,0
			spadek (Suchodolina)	7 + 300 ÷ 7 + 500	0,200	5,0	1 000,0
11	1255B	Różanystok – kol. Grzebienie – Butrymowce	skrzyżowanie Różanystok	0 + 000 ÷ 0 + 050	0,050	5,0	250,0
			zakręty	0 + 600 ÷ 0 + 750	0,150	5,0	750,0
			zakręt	1 + 350 ÷ 1 + 450	0,100	5,0	500,0
			zakręt	2 + 700 ÷ 2 + 800	0,100	5,0	500,0

Lp.	Numer drogi	Nazwa ciągu drogi	Lokalizacja miejsc do zwirowania	Pikietaż	Długość odcinka	Szerokość drogi	Powierzchnia
					km	m	m <sup>2</sup>
			zakręt, spadek, skrzyżowanie Grzebień	3 + 500 ÷ 3 + 700	0,200	5,0	1 000,0
			skrzyżowanie Butrymowce	4 + 500 ÷ 4 + 600	0,100	5,0	500,0
12	1256B	Nowy Dwór – Kuścince – Saczkowce – Kowale – Kuźnica	skrzyżowanie z drogą 1243B	0 + 000 ÷ 0 + 050	0,050	5,0	250,0
			skrzyżowanie przy cerkwi	0 + 400 ÷ 0 + 500	0,100	5,0	500,0
			skrzyżowanie (Ogrodniki)	1 + 000 ÷ 1 + 100	0,100	5,0	500,0
			skrzyżowanie z droga 670	1 + 600 ÷ 1 + 650	0,050	5,0	250,0
13	1259B	Sidra – Staworowo – Zalesie – Achrymowce – Starowlany – Popławce	skrzyżowanie, niebezpieczny zakręt, kościół	0 + 000 ÷ 0 + 150	0,150	5,0	750,0
			spadek za cmentarzem	1 + 500 ÷ 1 + 650	0,150	5,0	750,0
			spadek (Wandzin)	2 + 700 ÷ 2 + 850	0,150	5,0	750,0
			zakręt (Staworowo)	5 + 000 ÷ 5 + 100	0,100	5,0	500,0
			zakręt (Staworowo)	6 + 000 ÷ 6 + 100	0,100	5,0	500,0
			skrzyżowanie z droga 1260B, niebezpieczny zakręt	6 + 400 ÷ 6 + 550	0,150	5,0	750,0
			skrzyżowanie, zakręt, kościół, przystanek PKS (Zalesie)	7 + 600 ÷ 7 + 750	0,150	5,0	750,0
			spadek, niebezpieczny zakręt za Zalesiem	8 + 800 ÷ 9 + 000	0,200	5,0	1 000,0
14	1261B	Sidra – Jurasze – Śniczany – Racewo – Nowowola	skrzyżowanie, zakręt, spadek	0 + 000 ÷ 0 + 300	0,300	5,0	1 500,0
			spadek, zakręt (Sidra)	0 + 400 ÷ 0 + 500	0,100	5,0	500,0
			spadek, zakręt (Sidra)	2 + 650 ÷ 2 + 750	0,100	5,0	500,0
			spadek, zakręt (Śniczany)	5 + 000 ÷ 5 + 250	0,250	5,0	1 250,0
			skrzyżowanie z koleją Racewo	7 + 550 ÷ 7 + 750	0,200	5,0	1 000,0
			skrzyżowanie z dr. 673	9 + 600 ÷ 9 + 700	0,100	5,0	500,0
15	1303B	Suchodolina – Sadowo – Nowinka – Romanówka – Holiki – Majewo – Trzcianka – Bogusze – Sokółka (ul. Targowa)	skrzyżowanie z drogą 1254B	0 + 000 ÷ 0 + 050	0,050	5,0	250,0
			spadek	1 + 950 ÷ 2 + 200	0,250	5,0	1 250,0
			spadek	2 + 550 ÷ 2 + 650	0,100	5,0	500,0
			spadek	2 + 800 ÷ 2 + 900	0,100	5,0	500,0
			spadek, skrzyżowanie (Bity Kamień)	6 + 450 ÷ 6 + 600	0,150	5,0	750,0
			zakręt	8 + 550 ÷ 8 + 650	0,100	5,0	500,0
			skrzyżowanie, zakręt (Romanówka)	9 + 300 ÷ 9 + 450	0,150	5,0	750,0
			spadek za Holikami	12 + 400 ÷ 12 + 500	0,100	5,0	500,0
			spadek za Holikami	12 + 600 ÷ 12 + 700	0,100	5,0	500,0
			skrzyżowanie, szkoła, PKS (Majewo)	13 + 100 ÷ 13 + 250	0,150	5,0	750,0
			zakręt za szkołą	13 + 350 ÷ 13 + 450	0,100	5,0	500,0
			spadek, zakręt, kościół (Majewo)	13 + 800 ÷ 14 + 050	0,250	5,0	1 250,0
16	1321B	Zwierzyniec Wielki – Lewki – Bagny – Jałówka – Kopciówka – Połomin – Krasne – Trofimówka	skrzyżowanie z drogą 1340B	0 + 000 ÷ 0 + 050	0,050	5,0	250,0
			zakręt	0 + 250 ÷ 0 + 350	0,100	5,0	500,0
			skrzyżowanie spadek, przystanek PKS (Lewki)	1 + 900 ÷ 2 + 200	0,300	5,0	1 500,0
			skrzyżowanie z drogą 670	3 + 750 ÷ 3 + 850	0,100	5,0	500,0
			spadek, skrzyżowanie, szkoła (Bagny)	4 + 600 ÷ 4 + 900	0,300	5,0	1 500,0
17	1323B	Janów – Kuplisk – Budno – Nowinka – Jałówka – Makowlany	skrzyżowanie, szkoła (Majewo)	0 + 000 ÷ 0 + 100	0,100	5,0	500,0
			spadek (za Majewem)	1 + 100 ÷ 1 + 250	0,150	5,0	750,0
			spadek, skrzyżowanie (Jałówka)	1 + 900 ÷ 2 + 050	0,150	5,0	750,0
			spadek	3 + 200 ÷ 3 + 450	0,250	5,0	1 250,0
			spadek (maszt komórkowy)	5 + 000 ÷ 5 + 100	0,100	5,0	500,0
			skrzyżowanie z drogą 673	6 + 350 ÷ 6 + 400	0,050	5,0	250,0
18	1340B	Domuraty – Zwierzyniec – Miedzianowo – Dąbrowa Białostocka	zakręt, skrzyżowanie (Małowista)	3 + 200 ÷ 3 + 300	0,100	5,0	500,0
			zakręt	3 + 950 ÷ 4 + 050	0,100	5,0	500,0
			skrzyżowanie, zakręt (Zwierzyniec W.)	5 + 050 ÷ 5 + 150	0,100	5,0	500,0
			skrzyżowanie, szkoła, kościół, (Zwierzyniec W.)	5 + 350 ÷ 5 + 550	0,200	5,0	1 000,0

Lp.	Numer drogi	Nazwa ciągu drogi	Lokalizacja miejsc do zwirowania	Pikietaż	Długość odcinka	Szerokość drogi	Powierzchnia
					km	m	m <sup>2</sup>
			zakręt, (za Zwierzyńcem W.)	6 + 300 ÷ 6 + 400	0,100	5,0	500,0
			zakręt (Zwierzyńiec M.)	6 + 900 ÷ 7 + 000	0,100	5,0	500,0
			zakręt (Zwierzyńiec M.)	7 + 300 ÷ 7 + 400	0,100	5,0	500,0
			zakręt (przed skrzyżowaniem do Olszy)	8 + 550 ÷ 8 + 650	0,100	5,0	500,0
			zakręt, skrzyżowanie (do Olszy)	8 + 750 ÷ 8 + 850	0,100	5,0	500,0
			zakręt, spadek (przed skrzyżowaniem do Nowej Wsi)	12 + 000 ÷ 12 + 150	0,150	5,0	750,0
			skrzyżowanie z drogą 670	14 + 800 ÷ 14 + 900	0,100	5,0	500,0
19	1342B	droga 8 – Kiersnówka – Grodzisk – Pięciwłóki – Olsza – droga	ograniczenie prędkości, niebezpieczne łuki (Lewki)	6 + 320 ÷ 6 + 470	0,150	5,0	750,0
			skrzyżowanie z drogą 1321B	7 + 050 ÷ 7 + 150	0,100	5,0	500,0
20	1345B	Zwierzyńiec Wielki – Kuderewszczyzna – Kamienna Nowa	skrzyżowanie z dr. 1340B	0 + 000 ÷ 0 + 050	0,050	5,0	250,0
			skrzyżowanie, zakręt (Kuderewszczyzna)	1 + 050 ÷ 1 + 150	0,100	5,0	500,0
			skrzyżowanie, zakręt	3 + 300 ÷ 3 + 450	0,150	5,0	750,0
			ograniczenie prędkości, zakręt	4 + 450 ÷ 4 + 550	0,100	5,0	500,0
			ograniczenie prędkości, zakręt	5 + 200 ÷ 5 + 300	0,100	5,0	500,0
			skrzyżowanie z drogą 1230B	6 + 100 ÷ 6 + 150	0,050	5,0	250,0
21	1262B	Sokolany – Gliniszczce W. – Gliniszczce M. – Zwierzany – droga 1261 B	zakręt	5 + 258 ÷ 5 + 458	0,200	5,0	1 000,0
			zakręt	5 + 550 ÷ 5 + 650	0,100	5,0	500,0
			zakręt	6 + 150 ÷ 6 + 450	0,300	5,0	1 500,0
			skrzyżowanie, zakręt	6 + 550 ÷ 6 + 650	0,100	5,0	500,0
			skrzyżowanie, zakręt	7 + 250 ÷ 7 + 550	0,300	5,0	1 500,0
			skrzyżowanie z drogą 1261B	8 + 325 ÷ 8 + 425	0,100	5,0	500,0
22	Starod. 673 ODM2	Dąbrowa Białostocka (rondo 673) - Siekierka (droga 673)	ulica 11-go Listopada, Plac Kościuszki, 3-go Maja, Jasionówka	0 + 000 ÷ 3 + 200	3,200	8,0	25 600,0
			zatoka autobusowa (str. L)	2 + 900 ÷ 2 + 950	0,050	3,0	150,0
			zatoka autobusowa (str. P)	3 + 000 ÷ 3 + 050	0,050	3,0	150,0
			skrzyżowanie z drogą 1254B	4 + 250 ÷ 4 + 450	0,200	5,0	1 000,0
			zatoka autobusowa (str. L)	4 + 600 ÷ 4 + 650	0,050	3,0	150,0
			zatoka autobusowa (str. P)	4 + 700 ÷ 4 + 750	0,050	3,0	150,0
			zakręt	5 + 900 ÷ 6 + 100	0,200	5,0	1 000,0
			skrzyżowanie z drogą 1253B	7 + 100 ÷ 7 + 400	0,300	5,0	1 500,0
			zakręt	7 + 900 ÷ 8 + 000	0,100	5,0	500,0
			zakręt	8 + 400 ÷ 8 + 500	0,100	5,0	500,0
			zakręt	8 + 800 ÷ 8 + 900	0,100	5,0	500,0
			zakręt	9 + 200 ÷ 9 + 500	0,300	5,0	1 500,0
			zatoka autobusowa (str. L)	11 + 200 ÷ 11 + 250	0,050	3,0	150,0
			zatoka autobusowa (str. P)	11 + 400 ÷ 11 + 450	0,050	3,0	150,0
			zakręt	11 + 600 ÷ 12 + 800	1,200	5,0	6 000,0
			zakręt	13 + 400 ÷ 14 + 000	0,600	5,0	3 000,0
			zakręt	15 + 200 ÷ 15 + 300	0,100	5,0	500,0
			zakręt	15 + 500 ÷ 15 + 600	0,100	5,0	500,0
23	2307B	Ulica Sportowa (Dąbrowa Białostocka)		0 + 000 ÷ 0 + 910	0,910	6,0	5 460,0
24	2308B	Ulica Kunawina (Dąbrowa Białostocka)		0 + 000 ÷ 1 + 157	1,157	6,0	6 942,0
25	2309B	Ulica Obwodowa (Dąbrowa Białostocka)		0 + 000 ÷ 0 + 565	0,565	6,0	3 390,0
26	2310B	Ulica Południowa (Dąbrowa Białostocka)		0 + 000 ÷ 0 + 473	0,473	6,0	2 838,0

Lp.	Numer drogi	Nazwa ciągu drogi	Lokalizacja miejsc do żwirowania	Piketaż	Długość odcinka		Powierzchnia
					km	Szerokość drogi m	
27	<b>2311B</b>	Ulica Sienkiewicza (Dąbrowa Białostocka)		0 + 000 ÷ 0 + 500	0,500	6,0	3 000,0
28	<b>2312B</b>	Ulica Skłodowskiej (Dąbrowa Białostocka)		0 + 000 ÷ 0 + 505	0,505	6,0	3 030,0
<b>Ogółem:</b>					<b>35,652</b>		<b>201 500,0</b>