

Wykaz miejsc do zwalczania śliskości zimowej na terenie Obwodu Nr 1 w Sokółce
Gmina: Sokółka, Kuźnica, Szudziałowo, Krynki
(Kierownik Obwodu Nr 1– Grzegorz Grygorczuk tel. 85-711-89-09 w. 31 lub 691-499-293)

Lp.	Numer drogi	Nazwa ciągu drogi	Lokalizacja miejsc do zwirowania	Pikietaż	Długość odcinka		Powierzchnia
					km	m	
1	1256B	Nowy Dwór – Kuścince – Saczkowce – Kowale – Kuźnica	skrzyżowanie, spadek	11 + 850 ÷ 12 + 050	0,200	5,0	1 000,0
			spadek	13 + 500 ÷ 13 + 800	0,300	5,0	1 500,0
			łuki, skrzyżowanie	13 + 950 ÷ 14 + 300	0,350	5,0	1 750,0
			podwójne łuki	14 + 500 ÷ 14 + 850	0,350	5,0	1 750,0
			przejazd PKP, skrzyżowanie i spadek	15 + 300 ÷ 16 + 600	1,300	5,0	6 500,0
2	1257B	droga 1256 B – Mieleszkowce Zalesiańskie – Litwinki – Bieniasze – Śniczany	skrzyżowanie w Kuźnicy	0 + 000 ÷ 0 + 100	0,100	5,0	500,0
			spadek	0 + 300 ÷ 0 + 700	0,400	5,0	2 000,0
			spadek	0 + 800 ÷ 0 + 900	0,100	5,0	500,0
			łuk, spadek	1 + 000 ÷ 1 + 300	0,300	5,0	1 500,0
			łuk, spadek	1 + 500 ÷ 1 + 900	0,400	5,0	2 000,0
			skrzyżowanie w Mieleszkowcach	5 + 600 ÷ 5 + 700	0,100	5,0	500,0
			skrzyżowanie Pawłowicze	6 + 550 ÷ 6 + 650	0,100	5,0	500,0
			łuk, spadek przed Litwinkami	7 + 000 ÷ 7 + 350	0,350	5,0	1 750,0
3	1259B	Sidra – Staworowo – Zalesie – Achrymowce – Starowlany – Popławce	skrzyżowanie z drogą 19	19 + 850 ÷ 20 + 100	0,250	5,0	1 250,0
4	1262B	Sokolany – Gliniszczce W. – Gliniszczce M. – Zwierżany – droga 1261 B	przejazd PKP - Gliniszczce		0,200	5,0	1 000,0
			skrzyżowanie Gliniszczce Wielkie		0,100	5,0	500,0
			2 łuki		0,200	5,0	1 000,0
5	1264B	Starowlany – Wołkusze – Łosośna – Czuprynowo – Krugłany – droga 19	przejazd PKP - Czuprynowo		0,200	5,0	1 000,0
			przejazd PKP - Krugłany		0,200	5,0	1 000,0
			łuk, zatoka autobusowa	2 + 400 ÷ 2 + 450	0,050	5,0	250,0
			łuki i spadki	2 + 800 ÷ 3 + 300	0,500	5,0	2 500,0
			łuk	4 + 800 ÷ 5 + 500	0,700	5,0	3 500,0
6	1265B	Kuźnica – Nowodziel – Tołcze – Klimówka – Bilminy – Malawicze Dolne	ul. Nowodzielska	0 + 000 ÷ 1 + 000	1,000	5,0	5 000,0
			łuk, spadek	3 + 550 ÷ 3 + 700	0,150	5,0	750,0
			skrzyżowanie, spadek w Nowodzieli	4 + 450 ÷ 4 + 550	0,100	5,0	500,0
			spadek Szymaki	9 + 250 ÷ 9 + 500	0,250	5,0	1 250,0
			spadek	13 + 500 ÷ 13 + 800	0,300	5,0	1 500,0
			skrzyżowanie - Malawicze	14 + 150 ÷ 14 + 350	0,200	5,0	1 000,0
7	1266B	Czuprynowo – Parczowce – Klimówka – Nomiki – Zaścipce – droga 1265 B		11 + 910 ÷ 12 + 210	0,300	5,0	1 500,0
				12 + 660 ÷ 12 + 760	0,100	5,0	500,0
8	1267B	Zadworzany – Kundzin – Poniatowicze – droga 1265 B	skrzyżowanie	0 + 000 ÷ 0 + 050	0,050	5,0	250,0
			spadki	0 + 150 ÷ 0 + 600	0,450	5,0	2 250,0
			spadki	0 + 700 ÷ 1 + 100	0,400	5,0	2 000,0
			łuki i spadki	1 + 800 ÷ 2 + 100	0,300	5,0	1 500,0
			spadki	2 + 200 ÷ 2 + 750	0,550	5,0	2 750,0
			spadki	3 + 450 ÷ 3 + 650	0,200	5,0	1 000,0
			spadki	4 + 200 ÷ 4 + 400	0,200	5,0	1 000,0
			spadki	5 + 300 ÷ 5 + 600	0,300	5,0	1 500,0
9	1268B	Sokółka (ul. Kresowa) – Malawicze Dolne – Wojnowce – Babiki – Szczęsnowicze – Knyszewicze – Słoja – Słójka	łuk, przystanek PKS	4 + 500 ÷ 4 + 700	0,200	5,0	1 000,0
			łuk	4 + 800 ÷ 4 + 950	0,150	5,0	750,0
			łuk	5 + 300 ÷ 5 + 450	0,150	5,0	750,0
			łuk	6 + 300 ÷ 6 + 400	0,100	5,0	500,0
			skrzyżowanie, łuk	6 + 650 ÷ 6 + 950	0,300	5,0	1 500,0
			skrzyżowanie - Malawicze	8 + 100 ÷ 8 + 300	0,200	5,0	1 000,0
			spadek	9 + 500 ÷ 9 + 700	0,200	5,0	1 000,0
			spadek	10 + 900 ÷ 11 + 700	0,800	5,0	4 000,0
			spadek	12 + 300 ÷ 12 + 800	0,500	5,0	2 500,0
			łuk Wojnowce	14 + 350 ÷ 14 + 500	0,150	5,0	750,0
			skrzyżowanie Zubrzyca	15 + 500 ÷ 15 + 700	0,200	5,0	1 000,0

Lp.	Numer drogi	Nazwa ciągu drogi	Lokalizacja miejsc do zwirowania	Pikietaż	Longość odcinka	Szrokość drogi	Powierzchnia
					km	m	m ²
			Babiki	19 + 200 ÷ 19 + 600	0,400	5,0	2 000,0
			Knyszewicze	21 + 600 ÷ 22 + 600	1,000	5,0	5 000,0
			skrzyżowanie z drogą 674	27 + 700 ÷ 27 + 800	0,100	5,0	500,0
10	1269B	droga 674 – Drahle – Bobrowniki – Suchenicze – Babiki	skrzyżowanie z drogą 674	0 + 000 ÷ 0 + 100	0,100	5,0	500,0
			łuk, skrzyżowanie - Drahle	0 + 650 ÷ 0 + 900	0,250	5,0	1 250,0
			spadek, łuk Drahle	1 + 100 ÷ 1 + 350	0,250	5,0	1 250,0
			spadek Bobrowniki	3 + 200 ÷ 3 + 700	0,500	5,0	2 500,0
			spadek k/Horczeni	4 + 450 ÷ 5 + 200	0,750	5,0	3 750,0
			skrzyżowanie Suchenicze	8 + 550 ÷ 8 + 650	0,100	5,0	500,0
			skrzyżowanie Suchenicze	8 + 900 ÷ 9 + 000	0,100	5,0	500,0
			skrzyżowanie - Babiki	11 + 500 ÷ 11 + 700	0,200	5,0	1 000,0
11	1270B	droga 1269 B – Horczeni Dolne – Horczeni Górne	wjazd	0 + 000 ÷ 0 + 040	0,040	5,0	200,0
12	1271B	Drahle – Bohoniki – Malawicze Dolne	skrzyżowanie Drahle	0 + 000 ÷ 0 + 050	0,050	5,0	250,0
			łuk k/Bohoniki	1 + 950 ÷ 2 + 100	0,150	5,0	750,0
			łuk k/Bohoniki	2 + 400 ÷ 2 + 550	0,150	5,0	750,0
			skrzyżowanie Malawicze	5 + 800 ÷ 5 + 850	0,050	5,0	250,0
13	1272B	Babiki – Usnarz Górny – Jurowlany – Krynki	skrzyżowanie w Babikach	0 + 000 ÷ 0 + 200	0,200	5,0	1 000,0
			spadek przed Usnarzem	3 + 500 ÷ 3 + 800	0,300	5,0	1 500,0
			skrzyżowanie w Usnarzu	4 + 400 ÷ 4 + 600	0,200	5,0	1 000,0
			skrzyżowanie - Jurowlany	7 + 300 ÷ 7 + 500	0,200	5,0	1 000,0
			ul. Bema w Krynkach	12 + 200 ÷ 13 + 100	0,900	5,0	4 500,0
14	1273B	Zubrzyca Wielka - Minkowce	łuk przepust		0,100	5,0	500,0
			łuk cmentarz		0,200	5,0	1 000,0
15	1278B	Szudziałowo – Ostrów Północny – Ostrów Południowy – Ostrów Nowy – Świdziałówka Nowa – Górany – droga 1443 B	skrzyżowanie i spadek	0 + 000 ÷ 0 + 550	0,550	5,0	2 750,0
			skrzyżowanie	3 + 250 ÷ 3 + 450	0,200	5,0	1 000,0
			skrzyżowanie, spadek – Ostrów Płn.	5 + 900 ÷ 6 + 150	0,250	5,0	1 250,0
			łuk Ostrów Płd.	11 + 700 ÷ 11 + 800	0,100	5,0	500,0
			łuk Ostrów Nowy		0,300	5,0	1 500,0
			łuk Górany		0,200	5,0	1 000,0
			łuk Grzybowski		0,100	5,0	500,0
16	1281B	droga 1443 B – Górany	spadek, skrzyżowanie	0 + 000 ÷ 0 + 200	0,200	5,0	1 000,0
17	1282B	Krynki – Kruszyniany – Łużany – Bobrowniki	ulica Krynki	0 + 000 ÷ 1 + 200	1,200	5,0	6 000,0
			spadek	1 + 500 ÷ 2 + 100	0,600	5,0	3 000,0
			spadek	2 + 500 ÷ 3 + 500	1,000	5,0	5 000,0
			łuk, spadek	4 + 900 ÷ 5 + 550	0,650	5,0	3 250,0
			skrzyżowanie Białogorce	5 + 700 ÷ 6 + 000	0,300	5,0	1 500,0
			spadek, skrzyżow. – Górka	6 + 700 ÷ 7 + 300	0,600	5,0	3 000,0
			spadek Kruszyniany	7 + 600 ÷ 8 + 200	0,600	5,0	3 000,0
18	1289B	Szudziałowo – Nowinka – Słójka Borowski – droga 676	ul. Kościelana	0 + 080 ÷ 0 + 400	0,320	5,0	1 600,0
			skrzyżowanie w Nowince	2 + 440 ÷ 2 + 540	0,100	5,0	500,0
			spadek Borateńcza	3 + 400 ÷ 3 + 700	0,300	5,0	1 500,0
			skrzyżowanie Kozłowy Ług	4 + 500 ÷ 4 + 600	0,100	5,0	500,0
			spadek Słójka Borowski	5 + 500 ÷ 5 + 800	0,300	5,0	1 500,0
			łuki Słójka Borowski	5 + 900 ÷ 6 + 100	0,200	5,0	1 000,0
19	1290B	Słójka - Nowinka	skrzyżowanie z dr. Gminną	1 + 100 ÷ 1 + 200	0,100	5,0	500,0
20	1291B	Kamionka Stara – Wierzchlesie – Łużnisko – Woronicze – Podsokółka	skrzyżowanie - Kamionka St.	0 + 000 ÷ 0 + 300	0,300	5,0	1 500,0
			spadek Kamionka St.	0 + 500 ÷ 0 + 750	0,250	5,0	1 250,0
			łuki i spadek za Kamionką St.	1 + 450 ÷ 2 + 050	0,600	5,0	3 000,0
			spadek przed Wierzchlesiem	5 + 700 ÷ 6 + 100	0,400	5,0	2 000,0
			skrzyżowanie w Wierzchlesiu	6 + 700 ÷ 6 + 800	0,100	5,0	500,0
			łaz do Woronicza	10 + 600 ÷ 14 + 400	3,800	5,0	19 000,0
21	1293B	Sokółka (ul. Jana Pawła II) – Wojnacy – Kurowski –	skrzyżowanie Kamionka N.	1 + 300 ÷ 1 + 400	0,100	5,0	500,0
			skrzyżowanie Wojnacy	2 + 300 ÷ 2 + 400	0,100	5,0	500,0

Lp.	Numer drogi	Nazwa ciągu drogi	Lokalizacja miejsc do zwirowania	Pikietaż	Długość odcinka	Szerokość drogi	Powierzchnia
					km	m	m ²
		Pawelki – Bilwiny – Słojniki – Planteczka – Lipina – droga 19	łuk, spadek Krukowszczyzna	3 + 750 ÷ 3 + 900	0,150	5,0	750,0
			skrzyżowanie Pawelki	6 + 400 ÷ 6 + 550	0,150	5,0	750,0
			łuk Pawelki	6 + 750 ÷ 6 + 850	0,100	5,0	500,0
			skrzyżowanie Bilwinki	7 + 800 ÷ 7 + 900	0,100	6,0	600,0
			łuk spadek	8 + 500 ÷ 8 + 700	0,200	5,0	1 000,0
			spadek łuk, skrzyżowanie	9 + 000 ÷ 9 + 150	0,150	5,0	750,0
			spadek	11 + 600 ÷ 12 + 000	0,400	5,0	2 000,0
			spadek, skrzyżowanie	12 + 200 ÷ 12 + 600	0,400	5,0	2 000,0
			łuk, spadek za Lipiną	16 + 400 ÷ 16 + 700	0,300	5,0	1 500,0
			łuki 3 szt., spadek	18 + 100 ÷ 18 + 700	0,600	5,0	3 000,0
			łuk, spadek	18 + 800 ÷ 19 + 000	0,200	5,0	1 000,0
		skrzyż. z dr. nr 19	19 + 930 ÷ 19 + 980	0,050	5,0	250,0	
22	1295B	Sokółka (ul. Konopnickiej) – Słojniki	łuk	1 + 900 ÷ 2 + 100	0,200	5,0	1 000,0
			spadek, łuk	2 + 750 ÷ 2 + 950	0,200	5,0	1 000,0
			spadek	4 + 150 ÷ 4 + 500	0,350	5,0	1 750,0
			spadek	4 + 750 ÷ 4 + 900	0,150	5,0	750,0
23	1297B	droga 19 – Zawistowszczyzna – Igrzyły – droga 19	skrzyżowanie	0 + 000 ÷ 0 + 100	0,100	5,0	500,0
			łuki	0 + 900 ÷ 1 + 150	0,250	5,0	1 250,0
			spadek	1 + 700 ÷ 2 + 050	0,350	5,0	1 750,0
			łuk	2 + 450 ÷ 2 + 550	0,100	5,0	500,0
			łuk spadek	2 + 900 ÷ 3 + 000	0,100	5,0	500,0
			skrzyżowanie	3 + 500 ÷ 3 + 650	0,150	5,0	750,0
24	1298B	Sokółka – Kol. Kuryły – Bachmatówka – Kantorówka – Rozedranka Stara – Rozedranka Nowa – Podkamionka – Podjanowszczyzna	skrzyżowanie z drogą 19	0 + 000 ÷ 0 + 100	0,100	5,0	500,0
			skrzyżowanie, PKP, łuki, spadek	0 + 600 ÷ 1 + 150	0,550	5,0	2 750,0
			łuki, skrzyżowanie	2 + 000 ÷ 2 + 200	0,200	5,0	1 000,0
			łuk, spadek	2 + 450 ÷ 2 + 600	0,150	5,0	750,0
			spadek	4 + 000 ÷ 4 + 250	0,250	5,0	1 250,0
			spadek	4 + 600 ÷ 4 + 900	0,300	5,0	1 500,0
			spadek	5 + 300 ÷ 5 + 550	0,250	5,0	1 250,0
			łuk, spadek	5 + 850 ÷ 6 + 200	0,350	5,0	1 750,0
			łuk, spadek Bachmatówka	6 + 850 ÷ 7 + 000	0,150	5,0	750,0
			skrzyżowanie Smolanka	9 + 000 ÷ 9 + 150	0,150	5,0	750,0
			łuk Smolanka	9 + 350 ÷ 9 + 450	0,100	5,0	500,0
			skrzyżowanie, łuk Rozedranka	10 + 650 ÷ 10 + 850	0,200	5,0	1 000,0
			skrzyżowanie, spadek Rozedranka	11 + 050 ÷ 11 + 300	0,250	5,0	1 250,0
			spadek	11 + 550 ÷ 11 + 750	0,200	5,0	1 000,0
			spadek	12 + 100 ÷ 12 + 300	0,200	5,0	1 000,0
			skrzyżowanie Rozedranka Nowa	13 + 000 ÷ 13 + 100	0,100	5,0	500,0
			skrzyżowanie	13 + 350 ÷ 13 + 450	0,100	5,0	500,0
			skrzyżowanie PKP	13 + 700 ÷ 13 + 900	0,200	5,0	1 000,0
			spadek, łuk	15 + 600 ÷ 15 + 900	0,300	5,0	1 500,0
			spadek, łuk	16 + 200 ÷ 16 + 450	0,250	5,0	1 250,0
		skrzyżowanie z drogą 19	16 + 930 ÷ 17 + 030	0,100	5,0	500,0	
25	1299B	Gieniusze – Pawłowszczyzna – droga 1298 B	skrzyżowanie	0 + 000 ÷ 0 + 050	0,050	5,0	250,0
			łuk, spadek	0 + 200 ÷ 0 + 650	0,450	5,0	2 250,0
			spadek	3 + 100 ÷ 3 + 300	0,200	5,0	1 000,0
			łuki, spadek	3 + 550 ÷ 4 + 000	0,450	5,0	2 250,0
			skrzyżowanie	4 + 350 ÷ 4 + 400	0,050	5,0	250,0
26	1300B	Rozedranka Nowa – Rozedranka Stara	spadek	0 + 350 ÷ 0 + 550	0,200	5,0	1 000,0
			spadek	0 + 700 ÷ 0 + 800	0,100	5,0	500,0
			spadek	1 + 100 ÷ 1 + 250	0,150	5,0	750,0
			spadek	1 + 400 ÷ 1 + 500	0,100	5,0	500,0
			skrzyżowanie, spadek	1 + 800 ÷ 2 + 000	0,200	5,0	1 000,0
			rondo	2 + 600 ÷ 2 + 700	0,100	5,0	500,0
			spadek	3 + 000 ÷ 3 + 150	0,150	5,0	750,0

Lp.	Numer drogi	Nazwa ciągu drogi	Lokalizacja miejsc do zwirowania	Pikietaż	Długość odcinka		Powierzchnia
					km	m	
27	1303B	Suchodolina – Sadowo – Nowinka – Romanówka – Holiki – Majewo – Trzcianka – Bogusze – Sokółka (ul. Targowa)	skrzyżowanie z drogą 671	17 + 000 ÷ 17 + 100	0,100	5,0	500,0
			łás, łuki	19 + 200 ÷ 21 + 000	1,800	5,0	9 000,0
			łás, łuki	21 + 600 ÷ 23 + 400	1,800	5,0	9 000,0
			łuk, spadek	24 + 900 ÷ 25 + 200	0,300	5,0	1 500,0
			łuk, spadek Bogusze	27 + 000 ÷ 27 + 400	0,400	5,0	2 000,0
28	1304B	droga 19 – Kol. Tatarak – droga 1298 B	skrzyżowanie z PKP	0 + 400 ÷ 0 + 650	0,250	5,0	1 250,0
29	1309B	Białousy – Podłubianka –	skrzyżowanie, spadek	9 + 550 ÷ 9 + 900	0,350	5,0	1 750,0
30	1443B	Stacja Waliły – Nietupa – Seroczyn – Krynki	ul. Kościelna Krynki	10 + 000 ÷ 11 + 700	1,700	5,0	8 500,0
31	starodr. 673	Sokółka - Sokolany	łuk - Kraśniany - łuk Tartak		2,000	6,0	12 000,0
			łuk Woroniany		0,400	6,0	2 400,0
			górką - Sokolany - łuk - skrzyżowanie		1,000	6,0	6 000,0
Ogółem:					56,260		284 800,0