

ZAMAWIAJĄCY:
POWIATOWY ZARZĄD DRÓG W SOKÓŁCE
ul. Torowa 12, 16 -100 Sokółka
REGON 050667308
działający w imieniu i na rzecz
POWIATU SOKÓLSKIEGO
ul. Marsz. J. Piłsudskiego 8, 16-100 Sokółka
NIP 545-181-63-73

Znak sprawy: PZD/WD-Bi/4112/7/2021

<https://www.pzd.sokolka.com/index.php?go=przetargi/21WDDbi7/przetarg>
(strona internetowa prowadzonego postępowania)

/Wszyscy zainteresowani Wykonawcy/

WYJAŚNIENIE I ZMIANY TREŚCI SWZ

dot.: postępowania o udzielenie zamówienia publicznego prowadzonego w trybie podstawowym o jakim stanowi art. 275 pkt 1) Ustawy z dnia 11 września 2019r. - Prawo zamówień publicznych (tj. Dz.U. z 2021 r. poz. 1129 z późn. zm.), pn.: „Przebudowa drogi powiatowej nr 1259B Zalesie – Achrymowce – Starowlany – Popławce wraz z budową mostu w m. Staworowo w Powiecie Sokólskim – etap II”. Ogłoszenie o zamówieniu BZP 2021/BZP 00177422/01 z dn. 10.09.2021r. ID postępowania 3231c51d-214d-479a-b35f-1c64fb1fd8be

I. WYJAŚNIENIA TREŚCI SWZ

Działając na podstawie art. 284 ust. 2 ustawy z dnia 11 września 2019 r. – Prawo zamówień publicznych ((tj. Dz.U. z 2021 r. poz. 1129 z późn. zm.; zwana dalej: PZP), Zamawiający przekazuje poniżej treść zapytań, które wpłynęły do Zamawiającego wraz z wyjaśnieniami:

ZESTAW PYTAŃ I ODPOWIEDZI NR I

Przebudowa drogi powiatowej nr 1259B Zalesie – Achrymowce – Starowlany – Popławce wraz z budową mostu w m. Staworowo w Powiecie Sokólskim – etap II.

Dla Części A: Przebudowa drogi powiatowej nr 1259B Zalesie – Achrymowce – Starowlany – Popławce w Powiecie Sokólskim – etap II

Pytanie nr 1:

Prosimy o potwierdzenie, że właścicielem destruktu pochodzącego z frezowania istniejącej nawierzchni bitumicznej drogi jest Wykonawca ? Jeżeli właścicielem destruktu jest Zamawiający, to prosimy o potwierdzenie, że Zamawiający jest w stanie odebrać od Wykonawcy materiał na podstawie karty przekazania odpadu zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa?

Odpowiedź nr 1:

Właścicielem destruktu pochodzącego z frezowania istniejącej nawierzchni bitumicznej drogi jest Wykonawca.

Pytanie nr 2:

W przypadku gdy Właścicielem destruktu jest Zamawiający prosimy o wskazanie miejsca odwozu materiału?



Odpowiedź nr 2:

Właścicielem destruktu pochodzącego z frezowania istniejącej nawierzchni bitumicznej drogi jest Wykonawca.

Pytanie nr 3:

Jaki jest okres pielęgnacji wykonanej zieleni na skarpach?

Odpowiedź nr 3:

Zgodnie z zapisem pkt. 5.3. Szczegółowej Specyfikacji Technicznej D-06.01.01 "Umocnienie powierzchniowe skarp, rowów i ścieków" do 1 roku po dokonaniu odbioru ostatecznego.

Pytanie nr 4:

Jaka będzie obowiązywać gwarancja na wykonane oznakowanie poziome?

Odpowiedź nr 4:

Taka sama jak dla całego przedmiotu zamówienia.

Pytanie nr 5:

Zgodnie z SST D-05.03.05 oraz projektem wykonawczym warstwa wiążąca z betonu asfaltowego wynosi 8cm, natomiast w przedmiarze robót poz. 64 oraz poz. 65 grubość wynosi 4cm. Prosimy o wyjaśnienie jaka powinna być grubość i zamieszczenie przedmiaru z prawidłową grubością dla warstwy wiążącej z betonu asfaltowego?

Odpowiedź nr 5:

Prawidłowa grubość warstwy jest zawarta w przedmiarze robót i opisie technicznym. Załączono poprawioną Szczegółową Specyfikację Techniczną.

Pytanie nr 6:

Zwracamy się z prośbą o udostępnienie dokumentacji geologicznej dla przebudowywanego odcinka drogi powiatowej.

Odpowiedź nr 6:

W załączeniu dokumentacja geologiczna.

ZESTAW PYTAŃ II

Przebudowa drogi powiatowej nr 1259B Zalesie – Achrymowce – Starowlany – Popławce wraz z budową mostu w m. Staworowo w Powiecie Sokólskim – etap II.

Dla Części A: Przebudowa drogi powiatowej nr 1259B Zalesie – Achrymowce – Starowlany – Popławce w Powiecie Sokólskim – etap II

Pytanie nr 1:

Czy w ilości barier **D-07.05.01 Bariery jednostronne H1 W3 A ustawione w poboczu w ilości 1170m** są uwzględnione odcinki końcowe i początkowe?

Odpowiedź nr 1:

Ilość barier jednostronnych H1 W3 A (1170) podana w przedmiarze uwzględnia odcinki końcowe i początkowe w ilości 304 m.

Pytanie nr 2:

Zwracam się o załączenie wykazu odcinków barier.

Odpowiedź nr 2:

Wykaz odcinków barier nie był opracowywany. Dane odnośnie barier są w przedmiarze robót, na rysunkach konstrukcyjnych z podanym kilometrażem, stroną i długością.

Pytanie nr 3:

Zwracamy się o udostępnienie załączników wskazanych w Zgłoszeniu z dnia 01.03.2021r

- Oświadczenie o posiadanym prawie dysponowania nieruchomością na cele budowlane

- Szkice i rysunki

- Pozwolenia i uzgodnienia wymagane odrębnymi przepisami

Odpowiedź nr 3:

W załączeniu załączniki do zgłoszenia robót:

1) Zanonimizowane oświadczenie o posiadanym prawie dysponowania nieruchomością na cele budowlane

2) Szkice i rysunki

Pozwolenia i uzgodnienia wymagane odrębnymi przepisami to decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach oraz decyzja wodnoprawna, które zostały dołączone wcześniej.

Pytanie nr 4:

Zgodnie z opisem poz. 19 przedmiaru należy rozebrać i odtworzyć ogrodzenia. Zwracamy się o potwierdzenie że odtworzenie ogrodzeń nie jest objęte tym zamówieniem.

Odpowiedź nr 4:

Odtworzenie ogrodzeń nie jest objęte zamówieniem.

Pytanie nr 5:

Zwracamy się o potwierdzenie że dokładna lokalizacja ogrodzeń do rozbiórki została podana w przedmiarze robót załączonym do dokumentacji technicznej.

Odpowiedź nr 5:

Dokładna lokalizacja ogrodzeń do rozbiórki została podana w przedmiarze robót.

Pytanie nr 6:

Zwracamy się o potwierdzenie że Zamawiający dopuszcza zastosowanie rur karbowanych HDPE lub PP o SN 8.

Odpowiedź nr 6:

Zamawiający dopuszcza zastosowanie rur karbowanych HDPE lub PP o SN 8.

Pytanie nr 7:

Prosimy o podanie miejsca wywozu karpiny na odległość do 2km wg pozycji przedmiarowej.

Odpowiedź nr 7:

Wywiezienie karpiny i jej utylizacja leży po stronie Wykonawcy.

Pytanie nr 8:

Czy Zamawiający dopuszcza zmianę wykonania nawierzchni wyniesionych przejścia dla pieszych z kostki kamiennej na nawierzchnię bitumiczną?

Odpowiedź nr 8:

Tak.

Pytanie nr 9:

Na przebudowywanym odcinku znajduje się studnia. Prosimy o wyjaśnienie co należy z nią zrobić w przypadku kolizji z inwestycją?

Odpowiedź nr 9:

Studnię należy pozostawić. Nie koliduje z inwestycją.

Pytanie nr 10:

Zwracamy się o potwierdzenie, że Decyzja Wodnoprawna obejmuje wszystkie przepusty przewidziane do przebudowy w ramach przedmiotowego zadania.

Odpowiedź nr 10:

Decyzja Wodnoprawna obejmuje wszystkie przepusty przewidziane do przebudowy w ramach przedmiotowego zadania.

Pytanie nr 11:

W km 12+008,5 wg planu sytuacyjnego i tabeli zestawienia robót na zjazdach jest do wykonania przepust $\varnothing 40$ od długości 9m. natomiast pozwolenie wodnoprawne mówi o wykonaniu w km 12+008,5 przepustu $\varnothing 50$ długości 14m. Zwracamy się o wyjaśnienie rozbieżności.

Odpowiedź nr 11:

Należy przyjąć długość i średnicę przepustów z decyzji pozwolenie wodnoprawne.

Pytanie nr 12:

Zwracamy się o wyjaśnienie rozbieżności w załączonej dokumentacji technicznej dotyczącej warstwy wiążącej z betonu asfaltowego. Według opisu technicznego i PFU strona 9 należy wykonać zgodnie z pierwotnym projektem 4 cm natomiast rysunek konstrukcyjny 4_PW_Zalesie_Popławce_konstrukcyjny-297.1150 oraz SST D05.03.05 Nawierzchnia z betonu asfaltowego podaje grubość warstwy wiążącej 8 cm.

Odpowiedź nr 12:

Załączono poprawione dokumenty.

Pytanie nr 13:

Zgodnie z zapisami PFU strona 10 w km 12+137 – 12+545 oraz 15+053 – 15+934 Zamawiający podaje przykładową konstrukcję jako wyrównanie mieszanką mineralno – bitumiczną istniejącego bruku. Czy Zamawiający potwierdza że szerokość istniejącego bruku jest wystarczająca jako podłoże pod wykonanie wyrównania i dwóch warstw asfaltowych 4+4?

Odpowiedź nr 13:

Tak.

Pytanie nr 14:

Zapis w PFU strona 9 brzmi „...*zamawiający dopuszcza zmianę rzędnych niwelety w stosunku do dokumentacji będącej w posiadaniu zamawiającego*”. Jednocześnie uzyskane pozwolenie wodno-prawne szczegółowo opisuje lokalizacje oraz współrzędne rowów przydrożnych oraz 180 przepustów pod drogą główną skrzyżowaniami z drogami bocznymi i zjazdami. Zmiana rzędnych niwelety przebudowywanej drogi spowoduje przesunięcie w planie zaprojektowanych w projekcie pierwotnym rowów przydrożnych i przepustów pod zjazdami. W związku z powyższym zwracamy się o potwierdzenie że do obowiązku Zamawiającego będzie należało dokonanie zmiany posiadanego pozwolenia wodno-prawnego w zakresie zmian lokalizacji i współrzędnych elementów odwodnienia projektu pierwotnego.

Odpowiedź nr 14:

Wykonawca ma obowiązek zlokalizować elementy odwodnienia zgodnie z decyzją wodnoprawną. Lokalizacja przepustów i rowów jest zależna również od pochylenia skarp oraz wysokości nasypów, które można dostosować.

Pytanie nr 15:

W związku ze zmianą długości wykonywanego odcinka drogi zwracamy się o potwierdzenie że kanał technologiczny należy wykonać do km 19+360 tak jak przebudowywany odcinek drogi.

Odpowiedź nr 15:

Kanał technologiczny należy wykonać do km 19+360 tak jak przebudowywany odcinek drogi.

Pytanie nr 16:

W związku ze zmianą zakresu przebudowy odcinka drogowego zwracamy się o potwierdzenie że przebudowa kolizji teletechnicznych jest przewidziana tylko do km 19+360 tak jak przebudowywany odcinek drogi.

Odpowiedź nr 16:

Przebudowa kolizji teletechnicznych jest przewidziana tylko do km 19+360 tak jak przebudowywany odcinek drogi.

Pytanie nr 17:

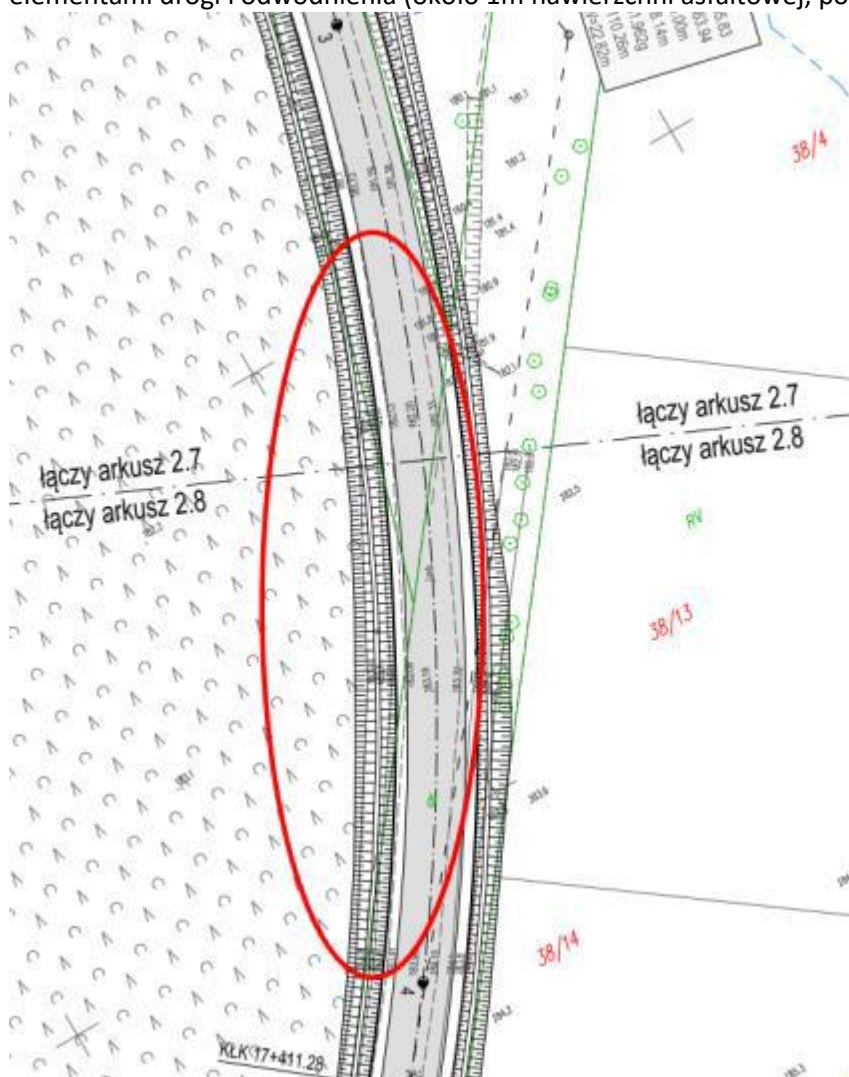
Zwracamy się o potwierdzenie że w przypadku realizacji przebudowy drogi według projektu pierwotnego (bez dokonania optymalizacji) nadzór autorski nad projektem należy do obowiązków Zamawiającego.

Odpowiedź nr 17:

W przypadku realizacji przebudowy drogi według projektu będącego w posiadaniu Zamawiającego (bez dokonania optymalizacji) nadzór autorski nad projektem będzie wykonywany przez autora projektu będącego w posiadaniu Zamawiającego.

Pytanie nr 18:

Na poniższym przykładzie z planu sytuacyjnego w km 17+361 P stwierdza się wyjście poza pas drogowy z elementami drogi i odwodnienia (około 1m nawierzchni asfaltowej, pobocze i rów przydrożny).



W związku z powyższym czy zaprojektowane elementy drogi i odwodnienia leżące poza pasem drogowym są objęte zgłoszeniem z dnia 01.03.2021r.

Odpowiedź nr 18:

Zamawiający jest w trakcie uzyskania zgłoszenia oraz prawa dysponowania gruntem na elementy drogi i odwodnienia leżące poza pasem drogowym.

Pytanie nr 19:

Podczas analizy projektu pierwotnego stwierdzono wielokrotne wyjście poza pas drogowy z zaprojektowanymi elementami drogi i odwodnienia. Czy Zamawiający przewiduje uzyskanie Decyzji ZRID, podziały i wykup działek niezbędnych do zrealizowania powyższego zadania.

Odpowiedź nr 19:

Zamawiający jest w trakcie uzyskania zgłoszenia oraz prawa dysponowania gruntem na elementy drogi i odwodnienia leżące poza pasem drogowym. Zamawiający nie przewiduje uzyskania decyzji ZRID.

Pytanie nr 20:

Czy Zamawiający przewiduje wydłużenie terminu wykonania zadania o czas niezbędny w związku z potrzebą uzyskania decyzji ZRID?

Odpowiedź nr 20:

Zamawiający nie przewiduje uzyskania decyzji ZRID.

Pytanie nr 21:

Jeżeli Zamawiający przewiduje uzyskanie decyzji ZRID, zwracamy się o potwierdzenie że uzyskanie powyższej decyzji nie należy do obowiązków Wykonawcy, a jest obowiązkiem Zamawiającego.

Odpowiedź nr 21:

Zamawiający nie przewiduje uzyskania decyzji ZRID.

Pytanie nr 22:

Zwracamy się z zapytaniem czy Zamawiający usunął wszystkie drzewa które kolidują z budową przedmiotowej drogi.

Odpowiedź nr 22:

Zamawiający usunął wszystkie drzewa wskazane w dokumentacji projektowej będącej w posiadaniu Zamawiającego, które kolidują z przebudową przedmiotowej drogi.

Pytanie nr 23:

Zwracamy się do Zamawiającego o uzupełnienie PFU o przykładową konstrukcję optymalizacyjną w przekroju na odcinku km drogi 15+934 – 19+360.

Odpowiedź nr 23:

Poprawiono Program Funkcjonalno-Użytkowy w powyższym zakresie.

ZESTAW PYTAŃ I ODPOWIEDZI NR III

Przebudowa drogi powiatowej nr 1259B Zalesie – Achrymowce – Starowlany – Popławce wraz z budową mostu w m. Staworowo w Powiecie Sokólskim – etap II.

Część B. Opracowanie dokumentacji projektowej dla rozbiórki i budowy mostu w m. Staworowo w ciągu drogi powiatowej nr 1259B z uzyskaniem niezbędnych decyzji oraz budowa mostu w m. Staworowo w ciągu drogi powiatowej 1259B

Pytanie nr 1:

Czy jest niezbędne wykonanie obustronnego chodnika dla pieszych w związku z wąskim pasem drogowym?

Odpowiedź nr 1:

Zamawiający dopuszcza wykonanie chodnika jednostronnego

Pytanie nr 2:

Czy chodnik ma być wykonany jedynie na obiekcie mostowym, czy również na długości projektowanych dojazdów?

Odpowiedź nr 2:

Przy rozwiązaniu z jednostronnym chodnikiem na obiekcie, należy również wykonać chodnik na dojazdach na długości równej długości chodnika na obiekcie. Przy obustronnym chodniku na obiekcie, chodnik należy wykonać tylko na obiekcie bez chodnika na dojazdach.

Pytanie nr 3:

W przypadku rezygnacji z chodnika dla pieszych, czy w jego miejscu niezbędne będzie wykonanie chodnika dla obsługi?

Odpowiedź nr 3:

Tak.

Pytanie nr 4:

Czy niezbędne będzie wykonanie schodów skarpowych dla obsługi?

Odpowiedź nr 4:

Tak.

Pytanie nr 5:

Istniejące skarpy drogi przy moście znajdują się na działkach prywatnych, czy w związku z tym dopuszczają Państwo uzyskanie zezwolenia na realizację inwestycji drogowej?

Odpowiedź nr 5:

Tak.

Pytanie nr 6:

W związku że projektowana droga ma być klasy Z, uprzejmie prosimy o potwierdzenie że dojazdy do mostu mają być zaprojektowane o szerokości pasa ruchu 3,00m - szerokość jezdni 6m.

Odpowiedź nr 6:

Tak, z dowiązaniem do istniejącej jezdni szerokości 5,50m na odcinku przejściowym.

Pytanie nr 7:

Czy na długości dojazdów należy zaprojektować kanał technologiczny?

Odpowiedź nr 7:

Nie.

Pytanie nr 8:

Czy należy przyjąć realizację obiektu mostowego przy całkowitym zamknięciu drogi i poprowadzeniu ruchu drogami istniejącymi?

Odpowiedź nr 8:

Tak.

Pytanie nr 9:

Czy należy wykonać tymczasową kładkę w celu możliwości przeprowadzenia ruchu pieszego na czas prowadzenia prac?

Odpowiedź nr 9:

Nie.

II. ZMIANA TREŚCI SWZ

Działając w oparciu o art. 286 ust. 1 PZP, Zamawiający informuje, że zmianie uległy następujące zapisy SWZ:

Zmiana nr 1:

W Rozdziale I - Instrukcja dla Wykonawców, w pkt 17.1 treść:

„TERMIN ZWIĄZANIA OFERTĄ 25.10.2021r.”

zastępuje się treścią:

„TERMIN ZWIĄZANIA OFERTĄ 27.10.2021r.”

Zmiana nr 2:

W Rozdziale I - Instrukcja dla Wykonawców, w pkt 19.1 treść:

„Ofertę należy złożyć na zasadach określonych w pkt 9. niniejszej Instrukcji dla Wykonawców do dnia **27.09.2021r.**, do godziny **10⁰⁰”**

zastępuje się treścią:

„Ofertę należy złożyć na zasadach określonych w pkt 9. niniejszej Instrukcji dla Wykonawców do dnia **29.09.2021r.**, do godziny **10⁰⁰”**

Zmiana nr 3:

W Rozdziale I - Instrukcja dla Wykonawców, w pkt 20.1 treść:

„Otwarcie ofert nastąpi w dniu: **27.09.2021r.**, godz. **12⁰⁰”**

zastępuje się treścią:

„Otwarcie ofert nastąpi w dniu: **29.09.2021r.**, godz. **12⁰⁰”**

Zmiana nr 4:

W Dokumentacja - SST Część A, w pkt 1.3. Zakres robót objętych SST treść:

„ Zakres robót objętych SST

Ustalenia zawarte w n/n Szczegółowej Specyfikacji Technicznej dotyczą zasad prowadzenia robót związanych z wykonaniem:

- warstwy wiążącej z mieszanki typu AC16W 50/70 dla KR2 o grubości warstwy 8 cm,
- warstwy ścieralnej z mieszanki typu AC11S 50/70 dla KR2 o grubości warstwy 4 cm.

Lokalizacja wg Dokumentacji Projektowej”

zastępuje się treścią:

„ Zakres robót objętych SST

Ustalenia zawarte w n/n Szczegółowej Specyfikacji Technicznej dotyczą zasad prowadzenia robót związanych z wykonaniem:

- warstwy wiążącej z mieszanki typu AC16W 50/70 dla KR2 o grubości warstwy 4 cm,
- warstwy ścieralnej z mieszanki typu AC11S 50/70 dla KR2 o grubości warstwy 4 cm.



Zmiana nr 5:

W PFU Cz. A (droga), w pkt 1.1.4.1. Rodzaje robót, ich lokalizacje i orientacyjne ilości robót, myślnik: przykładowe konstrukcje optymalizacyjne wskazujące kierunek optymalizacji, Tabela 1 treść:

KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI WG PROJEKTU	PRZYKŁADOWA KONSTRUKCJA OPTYMALIZACYJNA
PRZEKRÓJ NA ODCINKACH : 8+249,50 – 12+137, 12+545 – 12+800, 13+700 – 15+053	
1. Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego grub. 4 cm	1. Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego grub. 4 cm
2. Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego grub. 4 cm	2. Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego grub. 4 cm
3. Podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C _{NR} stabilizowanej mechanicznie grub. 25 cm	3. Podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C _{NR} doziarnionej kruszywem łamanym 30/50 stabilizowanej mechanicznie grub. 12 cm
4. Warstwa mrozochronna z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C _{NR} o CBR≥25% stabilizowanej mechanicznie grub. 22 cm	4. Warstwa wyrównawcza z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C _{NR} stabilizowanej mechanicznie grub. 8 cm
	5. Mieszanie wgłębne WR na 20 cm (mieszanka bitumiczna z recyklingu jako materiał wzmacniający podłoże)
	6. Recykling nawierzchni bitumicznej – materiał pozostaje na drodze jako warstwa konstrukcyjna/wzmacniająca

zastępuje się treścią:

KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI WG PROJEKTU	PRZYKŁADOWA KONSTRUKCJA OPTYMALIZACYJNA
PRZEKRÓJ NA ODCINKACH : 8+249,50 – 12+137, 12+545 – 12+800, 13+700 – 15+053, 15+934 – 19+360	
2. Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego grub. 4 cm	3. Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego grub. 4 cm
4. Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego grub. 4 cm	4. Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego grub. 4 cm
5. Podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C _{NR} stabilizowanej mechanicznie grub. 25 cm	5. Podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C _{NR} doziarnionej kruszywem łamanym 30/50 stabilizowanej mechanicznie grub. 12 cm
6. Warstwa mrozochronna z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C _{NR} o CBR≥25% stabilizowanej mechanicznie grub. 22 cm	7. Warstwa wyrównawcza z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C _{NR} stabilizowanej mechanicznie grub. 8 cm
	8. Mieszanie wgłębne WR na 20 cm

	(mieszanka bitumiczna z recyklingu jako materiał wzmacniający podłoże)
	9. Recykling nawierzchni bitumicznej – materiał pozostaje na drodze jako warstwa konstrukcyjna/wzmacniająca

Zamawiający informuje i przypomina, że zmianie ulega termin składania i otwarcia ofert. Nowy termin składania ofert to: **29.09.2021r.**, do godziny **10⁰⁰**, a termin otwarcia ofert to: **29.09.2021r.**, godz. **12⁰⁰**.
Jednocześnie Zamawiający informuje, że w wyniku dokonanych zmian dokonał zmiany treści ogłoszenia o zamówieniu.

ZATWIERDZIŁ I PODPISAŁ DOKUMENT
KWALIFIKOWANYM PODPISEM ELEKTRONICZNYM:

ZASTĘPCA DYREKTORA
ds. obiektów drogowych i mostowych
Powiatowego Zarządu Dróg w Sokółce
/-/
mgr inż. Elżbieta Grygorczuk

Załączniki:

1. Zał. 1 do zmian SST D-05.03.05
2. Zał. 2 do zmian Opinia geotechniczna
3. Zał. 3 do zmian Zalesie Popławce konstrukcyjny
4. Zał. 4 do zmian Załączniki do zgłoszenia robót
5. Zał. 5 do zmian PFU Cz. A (droga)



POWIAT SOKÓLSKI POWIATOWY ZARZĄD DRÓG w SOKÓŁCE
ul. Torowa 12, 16–100 Sokółka, REGON 050667308
Tel. +48 85 711 89 09, +48 85 711 89 10, fax. +48 85 711 22 29,
[www: pzd.sokolka.com](http://www.pzd.sokolka.com), [e-mail: biuro@pzd.sokolka.com](mailto:biuro@pzd.sokolka.com)

