

ZAMAWIAJĄCY:
POWIATOWY ZARZĄD DRÓG W SOKÓŁCE
ul. Torowa 12, 16 -100 Sokółka
REGON 050667308
działający w imieniu i na rzecz
POWIATU SOKÓLSKIEGO
ul. Marsz. J. Piłsudskiego 8, 16-100 Sokółka
NIP 545-181-63-73

Znak sprawy: PZD/WD-Bi/4112/4/2021
<https://www.pzd.sokolka.com/index.php?go=przetargi/21WDdbi4/przetarg>
(strona internetowa prowadzonego postępowania)

/Wszyscy zainteresowani Wykonawcy/

WYJAŚNIENIA I ZMIANY TREŚCI SWZ

dot.: postępowania o udzielenie zamówienia publicznego prowadzonego w trybie podstawowym o jakim stanowi art. 275 pkt 1) Ustawy z dnia 11 września 2019r. - Prawo zamówień publicznych (tj. Dz.U. z 2021 r. poz. 1129 z późn. zm.), pn.: „Przebudowa i rozbudowa drogi powiatowej nr 1327B od DP 1321B – Cieśnik Wielki – Budno – do DP 1323B na terenie Gminy Janów w Powiecie Sokólskim”. Ogłoszenie o zamówieniu 2021/BZP 00158334/01 z dnia 2021-08-24. ID postępowania 84ae0b2f-19d6-4c0d-9915-74a05c354a5e.

I. WYJAŚNIENIA TREŚCI SWZ

Działając na podstawie art. 284 ust. 2 ustawy z dnia 11 września 2019r. – Prawo zamówień publicznych (tj. Dz.U. z 2021 r. poz. 1129 z późn. zm.; zwana dalej: PZP), Zamawiający przekazuje poniżej treść zapytań, które wpłynęły do Zamawiającego wraz z wyjaśnieniami.

1. ZESTAW PYTAŃ I ODPOWIEDZI NR I

Pytanie 1

SST D.05.03.05a nakazuje wykonanie warstwy ścieralnej z AC8S. Przedmiar, kosztorys i OT nie precyzują uziarnienia MMA do warstwy ścieralnej. Czy zamawiający zezwoli na wykonanie warstwy ścieralnej z AC11S, która posiada bardziej korzystny szkielet kruszywowy niż AC8S i dopuszczona jest również dla wymaganej grubości 4cm?

Odpowiedź 1

Zamawiający dopuszcza zastosowanie mieszanki AC11S do warstwy ścieralnej.

Pytanie 2

Zgodnie z poz. 117 przedmiaru należy wykonać "przestawienie lub ewentualne odbudowanie krzyży przydrożnych kolidujących z układem drogowym". Prosimy o wskazanie miejsc, w które należy przestawić krzyże.

Odpowiedź 2

Krzyże należy przestawić poza skrajnie drogową, we wskazanych miejscach na PZT, tj. utwardzenia z kostki betonowej na wysokości istniejących lokalizacji krzyży drogowych.

Pytanie 3

Prosimy o informację, kto jest właścicielem frezu z rozbiórki nawierzchni bitumicznej.

Odpowiedź 3

Właścicielem frezu z rozbiórki jest Wykonawca.

Pytanie 4

Prosimy o informację, kto jest właścicielem nadmiaru bruku z rozbiórki.

Odpowiedź 4

Nadmiar bruku z rozbiórki należy odwieźć na teren Obwodu Drogowo-Mostowego nr 3 w Suchowoli (16-150 Suchowola, ul. Augustowska 54).



Pytanie 5

Zgodnie z opisem pozycji dotyczących oznakowania poziomego: „Oznakowanie poziome nawierzchni bitumicznych - na zimno, za pomocą mas chemoutwardzalnych cienkowarstwowe wykonywane mechanicznie”. Prosimy o potwierdzenie, że oznakowanie należy wykonać farbą chlorokauczkową jako cienkowarstwowe.

Odpowiedź 5

Zamawiający potwierdza, że oznakowanie poziome należy wykonać farbą chlorokauczkową jako cienkowarstwowe.

Pytanie 6

Prosimy o informację jaki okres gwarancji będzie obowiązywał na oznakowanie poziome cienkowarstwowe.

Odpowiedź 6

Okres gwarancji taki jak na cały przedmiot zamówienia.

Pytanie 7

Prosimy o podanie okresu gwarancji oraz pielęgnacji humusowanych skarp.

Odpowiedź 7

Okres gwarancji oraz pielęgnacji skarp wynosi 1 rok.

Pytanie 8

Prosimy o podanie ilości koszeń skarp w okresie pielęgnacji.

Odpowiedź 8

Dwa koszenia w okresie pielęgnacji.

Pytanie 9

Prosimy o informację kto jest właścicielem dłużyc po wyciętych drzewach. Jeśli Zamawiający prosimy o wskazanie miejsca odwozu.

Odpowiedź 9

Właścicielem dłużyc po wyciętych drzewach jest Wykonawca.

Pytanie 10

Zgodnie z dokumentacją w miejscach bezodpływowych należy wykonać rowy chłonno-odparowujące z dnem umocnionym płytami ażurowymi. W przedmiarze uwzględniono wykonanie umocnienie dna płytami w ilości 916,00m² ale nie uwzględniono wykonania rowów. Prosimy o wyjaśnienia oraz dodanie pozycji przedmiarowej dotyczącej wykonania rowów chłonno-odparowujących.

Odpowiedź 10

Roboty ziemne związane z wykonaniem rowów uwzględnione są w pozycji Wykonania wykopów i nasypów wraz z plantowaniem skarp i dna rowów, tj. w tabelach robót ziemnych i tabeli plantowania.

Pytanie 11

Zgodnie z opisem technicznym w miejscu przystanków autobusowych w przekroju szlakowym zaprojektowano wykonanie peronów dla podróżnych na długości 20 m o szer. 2,0 m. Prosimy o potwierdzenie, że wykonanie peronów jest uwzględnione w poz. 98 przedmiaru. Jeżeli nie prosimy o zwiększenie ilości lub dodanie pozycji.

Odpowiedź 11

Potwierdzamy, wykonanie peronów jest uwzględnione w pozycji 98 przedmiaru.

Pytanie 12

Zgodnie z wykazem na zjazdach bitumicznych należy wykonać warstwę wiążącą grubości 8cm. Prosimy o potwierdzenie, że właściwa grubość warstwy wiążącej jest taka sama jak na jezdni głównej czyli 4cm.

Odpowiedź 12

Na zjazdach o nawierzchni bitumicznej grubość warstwy wiążącej wynosi 4 cm.

Pytanie 13

Prosimy o informację jakiej średnicy mają być słupki do znaków drogowych.

Odpowiedź 13

Należy zastosować słupki o średnicy 60mm.

Pytanie 14

Prosimy o podanie parametrów dla znaków aktywnych D-6 oraz dla znaków o zmiennej treści (radar).

Odpowiedź 14

Parametry dla znaków aktywnych D-6: Przewiduje się zasilanie znaków D-6 z akumulatora 12V połączonego z ogniwem solarnym. Aktywacja systemu za pośrednictwem czujnika ruchu umieszczonego na słupku w tylnej części znaku. Jako element świetlny (punktowe źródło światła) przewidziano zastosowanie diod LED barwy żółtej montowanych na obwodach drukowanych zalewanych żywicą, tworzących łatwo wymienne moduły o IP65. Gniazdo podłączeniowe IP65 znajduje się na tylnej powierzchni tarczy. Pozostałe parametry techniczne źródeł światła:

- pobór mocy 2W
- napięcie znamionowe 12V,
- światłość pojedynczego punktu światła 5800 mcd,
- częstotliwość pracy 0,25 – 1 Hz,
- punkty świetlne rozmieszczone w pojedynczej linii.

Parametry dla znaków o zmiennej treści (radar): Radarowy wyświetlacz prędkości dokonuje pomiaru prędkości jadących samochodów i wyświetla ich wartości. Urządzenie posiada możliwość do kalibracji próg prędkości. Radar sygnalizuje kierowcom przekroczenie progu prędkości jak i brak tego przekroczenia. Komunikaty na urządzeniu mają za zadanie motywować kierowcy do utrzymania prędkości na poziomie dopuszczalnym. Dodatkowo radar zbiera statystyki dotyczące prędkości pojazdów oraz natężenia ruchu. Odczyt danych powinien być możliwy za pomocą komunikacji bluetooth. Minimalna wysokość wyświetlanych cyfr to 30cm. Radar powinien być odporny na warunki atmosferyczne, potwierdzone certyfikatem IP55 (zgodna z PN-EN 60529), posiadać klasę luminancji L3 wg normy PN-EN 12966, natomiast zakres mierzonej prędkości powinien wynosić od 2 – 199 km/h.

Pytanie 15

Zgodnie z punktem 2.2.2. SST D-04.03.01.a należy użyć gryków do posypania emulsji. Prosimy o odstąpienie od tego wymogu.

Odpowiedź 15

Zamawiający odstępuje od posypania emulsji grysem.

Pytanie 16

Prosimy o odstąpienie od wymogu wykonania próby technologicznej i odcinka próbnego

Odpowiedź 16

Zamawiający odstępuje od wymogu wykonania próby technologicznej i odcinka próbnego.

Pytanie 17

Odnosnie § 13 umowy: z uwagi, że Zajmujący pas drogowy jest zobowiązany usuwać wady i usterki do momentu zakończenia gwarancji udzielonej Zamawiającemu przez Wykonawcę, zwracam się z prośbą o zmianę zapisów umowy tak, aby Zajmujący pas drogowy przejął gwarancję i rękojmię w zakresie objętym jego ingerencją z jednoczesnym wyłączeniem przedmiotowego terenu z gwarancji udzielonej przez Wykonawcę.

Odpowiedź 17

Zapisy pozostawia się bez zmian. Regulacja zawarta jest w § 13 ust. 11 projektowanych postanowień umowy (Projekt umowy).

2. ZESTAW PYTAŃ I ODPOWIEDZI NR II**Pytanie 1**

Czy Zamawiający wyrazi zgodę na zastosowanie na przepustach ścianek prefabrykowanych zamiast wylewanych?

Odpowiedź 1

Ścianki czołowe przepustów można wykonać jako prefabrykowane.

Pytanie 2

Czy w ilości barier **N2W4 - 858 m** są uwzględnione odcinki końcowe i początkowe?

Odpowiedź 2

Długości barier uwzględniają odcinki początkowe i końcowe.

Pytanie 3

Zwracam się o załączenie wykazu odcinków barier.

Odpowiedź 3

Odcinki barier:

- w km około 0+300: odcinek dł. 76m strona lewa i odcinek dł. 76m strona prawa,
- w km około 1+100: odcinek dł. 76m strona lewa i odcinek dł. 76m strona prawa,



- w km około 2+150: odcinek dł. 76m strona lewa i odcinek dł. 76m strona prawa,
- w km około 3+400: odcinek dł. 76m strona lewa i odcinek dł. 76m strona prawa,
- w km około 4+100: odcinek dł. 76m strona lewa i odcinek dł. 76m strona prawa,
- w km około 4+600: odcinek dł. 54m strona lewa i odcinek dł. 44m strona prawa,

Pytanie 4

Zwracamy się o wyjaśnienie różnicy ilości w poz. 137 K.O. Wykonanie wpustu mostowego D400 o wymiarach kraty z ramą 500x300 mm, z odpływem DN 150 i pierścieniem betonowym wraz z włączeniem do ścieku korytkowego zgodnie z rys. Projektu zagospodarowania terenu oraz rys. przekroje normalne [8 szt] *natomiast* w przedmiarze poz. 125 [4 szt]. Która ilość powinna być uwzględniona przy kalkulacji?

Odpowiedź 4

Prawidłowa ilość to 4 szt. Poprawiono kosztorys ofertowy w tym zakresie.

Pytanie 5

Czy ogrodzenia ujęte w rozbiórkach w KO poz 52,53 i 56 należy odtworzyć ? jeśli tak to z jakiego materiału?

Odpowiedź 5

Ogrodzenia, które są zlokalizowane w istniejącym pasie drogowym (tj. przy działkach 31/1 i 32 obręb Budno) należy jedynie rozebrać. Pozostałe ogrodzenia zlokalizowane na działkach prywatnych przejmowanych decyzją ZRID przyjęte w robotach rozbiórkowych należy odtworzyć. Do odtworzenia należy stosować słupki stalowe, ocynkowane i malowane proszkowo oraz siatkę z drutu stalowego ocynkowanego grubości 3mm i wysokości 1,5m (kolorysta do ustalenia z Zamawiającym).

3. ZESTAW PYTAŃ I ODPOWIEDZI NR III

Pytanie 1

Zwracamy się z prośbą o odpowiedź na poniższe pytanie: zgodnie z poz. 125 przedmiaru oraz rysunkiem PZT należy wykonać wpusty mostowe D400 w ilości 4 sztuki, według poz. 137 kosztorysu ofertowego natomiast w ilości 8 obiekt. Prosimy o potwierdzenie, że należy wykonać wpusty mostowe w ilości zgodnie z przedmiarem i rysunkami czyli 4 szt.

Odpowiedź 1

Prawidłowa ilość to 4 szt. Poprawiono kosztorys ofertowy w tym zakresie.

II. ZMIANA TREŚCI SWZ

Działając w oparciu o art. 286 ust. 1 PZP, Zamawiający informuje, że zmianie uległy zapisy SWZ

Zmiana nr 1:

W Rozdziale I - Instrukcja dla Wykonawców, w pkt 17.1 treść:

„TERMIN ZWIĄZANIA OFERTĄ 08.10.2021r.”

zastępuje się treścią:

„TERMIN ZWIĄZANIA OFERTĄ 12.10.2021r.”

Zmiana nr 2:

W Rozdziale I - Instrukcja dla Wykonawców, w pkt 19.1 treść:

„Ofertę należy złożyć na zasadach określonych w pkt 9. niniejszej Instrukcji dla Wykonawców do dnia:
10.09.2021r., do godziny 9⁰⁰”

zastępuje się treścią:

„Ofertę należy złożyć na zasadach określonych w pkt 9. niniejszej Instrukcji dla Wykonawców do dnia:
14.09.2021r., do godziny 9⁰⁰”

Zmiana nr 3:

W Rozdziale I - Instrukcja dla Wykonawców, w pkt 20.1 treść:

„Otwarcie ofert nastąpi w dniu:

10.09.2021r., godz. 10⁰⁰”



zastępuje się treścią:

„Otwarcie ofert nastąpi w dniu:

14.09.2021r., godz. 10⁰⁰”

Zmiana nr 4:

W SWZ, w Rozdziale II. Projektowane postanowienia umowy Zamawiający doprecyzowuje treść zapisów w następujący sposób:

w § 10 ust 1 pkt 12) jest:

„12) za odstąpienie od umowy z przyczyn leżących po stronie Zamawiającego w wysokości 10% wynagrodzenia brutto określonego niniejszą umową.”

w § 10 ust 1 pkt 12) powinno być:

„12) Zamawiający zapłaci Wykonawcy karę umowną za odstąpienie od umowy z przyczyn leżących po stronie Zamawiającego w wysokości 10% wynagrodzenia brutto określonego niniejszą umową.”

Zmiana nr 5:

W tabeli „TABELA NR 4 - WYKAZ ROBÓT NA ZJAZDACH” w nazwie kolumny nr 6 jest:
warstwa wiążąca z betonu asfaltowego grub. 8cm

W tabeli „TABELA NR 4 - WYKAZ ROBÓT NA ZJAZDACH” w nazwie kolumny nr 6 powinno być:
warstwa wiążąca z betonu asfaltowego grub. 4cm

Zmiana nr 6:

W kosztorysie ofertowym branży drogowej w pozycji 137 jest:

Wykonanie wpustu mostowego D400 o wymiarach kraty z ramą 500x300 mm, z odpływem DN 150 i pierścieniem betonowym wraz z włączeniem do ścieku korytkowego zgodnie z rys. Projektu zagospodarowania terenu oraz rys. przekroje normalne – 8szt.

W kosztorysie ofertowym branży drogowej w pozycji 137 powinno być:

Wykonanie wpustu mostowego D400 o wymiarach kraty z ramą 500x300 mm, z odpływem DN 150 i pierścieniem betonowym wraz z włączeniem do ścieku korytkowego zgodnie z rys. Projektu zagospodarowania terenu oraz rys. przekroje normalne – 4szt.

ZATWIERDZIŁ I PODPISAŁ DOKUMENT
KWALIFIKOWANYM PODPISEM ELEKTRONICZNYM:

z up. ZARZĄDU POWIATU

DYREKTOR
Powiatowego Zarządu Dróg
w Sokółce
/-/
mgr inż. Grzegorz Pul

Załączniki:

1. Poprawione Projektowane postanowienia umowy w sprawie zamówienia publicznego (Projekt umowy).
2. Kosztorys ofertowy drogowy.
3. Tabela robót na zjazdach.



POWIAT SOKÓLSKI POWIATOWY ZARZĄD DRÓG w SOKÓŁCE
ul. Torowa 12, 16–100 Sokółka, REGON 050667308
Tel. +48 85 711 89 09, +48 85 711 89 10, fax. +48 85 711 22 29,
[www: pzd.sokolka.com](http://www.pzd.sokolka.com), e-mail: biuro@pzd.sokolka.com

