

Opis przedmiotu zamówienia

1. Przedmiotem umowy jest zrealizowanie zadania pn.: Zakup 20 000,00 litrów paliwa zimowego „arktycznego” na potrzeby Powiatowego Zarządu Dróg w Sokółce.
2. Dostawa obejmuje zatankowanie 4 zbiorników będących w posiadaniu Zamawiającego, przeznaczonych na paliwo płynne, które będą pierwszy raz tankowane oraz kalibrowane.
3. Umowa reguluje zasady i tryb współpracy między Stronami w zakresie dokonania dostawy oleju napędowego o polepszonych właściwościach niskotemperaturowych na potrzeby Powiatowego Zarządu Dróg w Sokółce.
4. Miejscem dostawy przedmiotu zamówienia jest Powiatowy Zarząd Dróg w Sokółce, odpowiednio
 - 1) Obwód Drogowo Mostowy Nr 1 w Sokółce, ul. Torowa 12, 16-100 Sokółka – 2 zbiorniki,
 - 2) Obwód Drogowo Mostowy Nr 2 w Dąbrowie Białostockiej, ul. Kunawina 70, 16-200 Dąbrowa Białostocka – 1 zbiornik,
 - 3) Obwód Drogowo Mostowy Nr 3 w Suchowoli, ul. Augustowska 54, 16-150 Suchowola – 1 zbiornik.
5. Wielkość dostawy oleju napędowego o polepszonych właściwościach niskotemperaturowych na potrzeby Powiatowego Zarządu Dróg w Sokółce wynosi 20 000,00 litrów i określa się w ilościach wskazanych poniżej, tj.:
 - 1) Obwód Drogowo Mostowy Nr 1 w Sokółce, ul. Torowa 12, 16-100 Sokółka – 2 zbiorniki – 5 000,00 litrów + 5 000,00 litrów,
 - 2) Obwód Drogowo Mostowy Nr 2 w Dąbrowie Białostockiej, ul. Kunawina 70, 16-200 Dąbrowa Białostocka – 1 zbiornik – 5 000,00 litrów,
 - 3) Obwód Drogowo Mostowy Nr 3 w Suchowoli, ul. Augustowska 54, 16-150 Suchowola – 1 zbiornik – 5 000,00 litrów.
6. Szczegółowy zakres dostawy oraz obowiązki i uprawnienia stron Umowy określają następujące dokumenty, które będą uważane oraz odczytywane i interpretowane jako część niniejszej Umowy, w następującej kolejności:
 - 1) Oferta Wykonawcy,
 - 2) Dokumentacja postępowania.
9. Wykonawca odpowiedzialny jest za jakość oferowanej dostawy.
10. Łączna ilość oleju napędowego o polepszonych właściwościach niskotemperaturowych to 20 000l.
11. Wykonawca w cenie oferty skalkuluje koszty wynikające z ewentualnych postojów, przerw w tankowaniu, wynikających z konieczności kalibracji zbiorników (czas postoju konieczny na kalibrację sond paliwowych w nowo zakupionych zbiornikach na olej napędowy).

12. Wykonawca zobowiązany jest do dostarczenia oleju napędowego wyłącznie z bieżącej produkcji (maksymalnie trzy miesiące od daty produkcji) i gwarantuje jego trwałość (przydatność do wykorzystania) na okres co najmniej trzech miesięcy od dnia dostawy.
13. Do dostawy paliwa Wykonawca dołączy dokument dotyczący jakości danej partii paliwa, w szczególności określający parametry fizyko – chemiczne (świadcstwo jakości) w oryginale lub poświadczony z oryginałem kopii.
14. Świadcstwo jakości oleju napędowego musi zawierać co najmniej :
 - numer;
 - datę wystawienia;
 - dokładną nazwę oleju napędowego;
 - nazwę jednostki wydającej świadcstwo jakości oleju napędowego;
 - podpis wydającego dokument;
 - datę odbioru oleju napędowego;
 - wyniki badań
15. Zamawiający wymaga realizacji dostaw przez Wykonawcę autocysterną wyposażoną w pompę lub dystrybutor, spełniający wszelkie wymagania obowiązującego prawa, w szczególności Ustawy z dnia 11 maja 2001r. Prawo o miarach (Dz. U. z 2019r. poz. 541 ze zm.). Pojazd którym realizowane będą dostawy paliw winien być wyposażony w legalizowane urządzenia pomiarowe mierzące ilość zrzutu paliwa do konkretnego zbiornika. Zarówno zbiornik jak i urządzenie pomiarowe winno posiadać ważne cechy legalizacji oraz komplet nieuszkodzonych plomb nałożonych przez uprawniony organ.
16. Wykonawca zobowiązany jest do realizacji dostawy autocysternami posiadającymi świadcstwo dopuszczenia do przewozu materiałów niebezpiecznych zgodnie z obowiązującymi przepisami, wyposażonymi w przepływomierze posiadające aktualne legalizacje.
17. Odbiór paliwa potwierdzony zostanie protokołem odbioru na podstawie wskazań urządzenia pomiarowego autocysterny.
18. Wykonawca określi cenę jednostkową dostawy uwzględniając zastosowanie przez siebie marży/upustu.
19. Marżę/ upust wskazaną w ofercie Wykonawca zobowiązany jest zastosować w trakcie wystawiania faktury za realizację dostawy.
20. Cena jednostkowa przedmiotu dostawy może ulec zmianie wyłącznie w przypadku zmiany cen u Producenta zaopatrującego Wykonawcę w wysokości proporcjonalnej do jej wzrostu lub spadku.
21. Wynagrodzenie Wykonawcy, za dostarczenie oleju napędowego o polepszonych właściwościach niskotemperaturowych, stanowić będzie wynik iloczynu ilości dostarczonego napędowego o polepszonych właściwościach niskotemperaturowych i ceny netto 1 litra oleju napędowego o polepszonych właściwościach niskotemperaturowych obowiązującej u producenta w dniu złożenia zamówienia przez Zamawiającego, o którym mowa w § 2 ust. 4. Uzyskaną w ten sposób wartość netto należy powiększyć o podatek VAT.
22. Cena jednostkowa netto za 1 litr oleju napędowego o polepszonych właściwościach niskotemperaturowych powinna zostać ustalona w oparciu o cenę obowiązującą u producenta na dzień złożenia zamówienia przez Zamawiającego, co Wykonawca udokumentuje np. wydrukiem z oficjalnej strony producenta.

23. Cena netto 1 litra oleju napędowego określona w Formularzu ofertowym może ulec zmianie jedynie w przypadku wprowadzenia takiej zmiany przez producenta. Każdorazowo zmiana taka wymaga udokumentowania jej przez Wykonawcę. Zmiana ta nie wymaga formy aneksu do umowy.
24. Faktury wystawiane będą przez Wykonawcę po odbiorze dostawy, za rzeczywiście zrealizowane ilości.
25. Wykonawca w cenie oferty skalkuluje koszty wynikające z ewentualnych postojów, przerw w tankowaniu, wynikających z konieczności kalibracji zbiorników.
26. Olej napędowy powinien spełniać wymagania jakościowe dla paliw ciekłych zgodnie z:
- Normą PN-EN 590 + A1:2017-06 - Paliwa do pojazdów samochodowych - Oleje napędowe - Wymagania i metody badań.
 - Rozporządzeniem Ministra Gospodarki z dnia 9 października 2015 r. w sprawie wymagań jakościowych dla paliw ciekłych (Dz. U. 2015 r. poz. 1680 ze zm.).
 - Rozporządzeniem Ministra Gospodarki z dnia 25 marca 2010 r. w sprawie metod badania jakości paliw ciekłych (t. j. Dz. U. 2017 poz. 247).
27. Olej napędowy o polepszonych właściwościach niskotemperaturowych winien spełniać co najmniej następujące parametrami:

Parametr	Jednostka	Wartość	
		minimum	maksimum
Gęstość w temp. 15°C	kg/m ³	800,0	840,0
Indeks cetanowy		46,0	-
Liczba cetanowa		51,0	-
Zawartość siarki	mg/kg	-	10,0
Temperatura zablokowania zimnego filtra, CFPP	°C	-	-32
Temperatura mętnienia	°C	-	-22
Zawartość wody	mg/kg	-	200
Temperatura zapłonu	°C	Powyżej 55	-
Lepkość w temperaturze 40°	mm ² /s	1,500	4,000
Zawartość zanieczyszczeń	mg/kg	-	24
Zawartość wielopierścieniowych węglowodorów aromatycznych	%(m/m)	-	8,0
Zawartość esterów metylowych kwasów tłuszczowych (FAME)	%(V/V)	-	7,0

Wspólny Słownik Zamówień CPV: 09134100-8 Olej napędowy