

**ZAMAWIAJĄCY:**  
**POWIATOWY ZARZĄD DRÓG W SOKÓŁCE**  
ul. Torowa 12, 16 -100 Sokółka  
REGON 050667308  
działający w imieniu i na rzecz  
**POWIATU SOKÓLSKIEGO**  
ul. Marsz. J. Piłsudskiego 8, 16-100 Sokółka  
NIP 545-181-63-73

Znak sprawy: **PZD/WD-Bi/4112/2/2022**

Strona internetowa prowadzonego postępowania: <https://www.pzd.sokolka.com/index.php?go=przetargi/22WDdbi2/przetarg>

Ogłoszenie o zamówieniu nr: **2022/BZP 00038382/01 z dnia 2022-01-27**

ID postępowania miniPortal: **fb6f1176-64c1-468b-b4dd-577630560ed1**

**/Wszyscy zainteresowani Wykonawcy/**

## **WYJAŚNIENIE I ZMIANY TREŚCI SWZ**

dot.: postępowania o udzielenie zamówienia publicznego prowadzonego w trybie podstawowym o jakim stanowi art. 275 pkt 1) Ustawy z dnia 11 września 2019r. - Prawo zamówień publicznych (tj. Dz.U. z 2021 r. poz. 1129 z późn. zm.), pn.: „Przebudowa ciągu komunikacyjnego Ostrów Płd.-Ostrów N.-Góranry-Leszczany-Nietupa-Szaciły-Kruszyniany wraz z budową mostu na rz. Nietupa na terenie G.Krynki.”

Część 1. Przebudowa ciągu komunikacyjnego Ostrów Południowy – Ostrów Nowy – Góranry – Leszczany – Nietupa – Szaciły – Kruszyniany na odcinku Nietupa – Szaciły – Kruszyniany na terenie Gminy Krynki w Powiecie Sokólskim.

Część 2. Budowa mostu na rz. Nietupa w ciągu drogi powiatowej nr 1286B Nietupa - Szaciły - Kruszyniany na terenie Gminy Krynki w Powiecie Sokólskim.

Część 3. Pełnienie nadzoru inwestorskiego nad zadaniem: Przebudowa ciągu komunikacyjnego Ostrów Południowy - Ostrów Nowy - Góranry - Leszczany - Nietupa - Szaciły - Kruszyniany na odcinku Nietupa - Szaciły - Kruszyniany na terenie Gminy Krynki w Powiecie Sokólskim.

Część 4. Pełnienie nadzoru inwestorskiego nad zadaniem: Budowa mostu na rz. Nietupa w ciągu drogi powiatowej nr 1286B Nietupa - Szaciły - Kruszyniany na terenie Gminy Krynki w Powiecie Sokólskim.

### **I. WYJAŚNIENIA TREŚCI SWZ**

Działając na podstawie art. 284 ust. 2 ustawy z dnia 11 września 2019 r. – Prawo zamówień publicznych (tj. Dz.U. z 2021r. poz. 1129 z późn. zm.; zwana dalej: PZP), Zamawiający przekazuje poniżej treść zapytań, które wpłynęły do Zamawiającego wraz z wyjaśnieniami:

#### **ZESTAW PYTAŃ I ODPOWIEDZI NR I**

Przebudowa ciągu komunikacyjnego Ostrów Płd.-Ostrów N.-Góranry-Leszczany-Nietupa-Szaciły-Kruszyniany wraz z budową mostu na rz. Nietupa na terenie G.Krynki.

Część 2. Budowa mostu na rz. Nietupa w ciągu drogi powiatowej nr 1286B Nietupa - Szaciły - Kruszyniany na terenie Gminy Krynki w Powiecie Sokólskim.

#### **Pytanie nr 1:**

Uprzejmie zwracam się z prośbą o zmianę warunków udziału w postępowanie.

W pkt. 7.2.4 w ustępie 2 widnieje zapis, iż należy dysponować otaczarką, układarką, walcem, samochodem samowyladowniczym, dźwigiem...



POWIAT SOKÓLSKI

**POWIAT SOKÓLSKI POWIATOWY ZARZĄD DRÓG w SOKÓŁCE**  
ul. Torowa 12, 16–100 Sokółka, REGON 050667308  
Tel. +48 85 711 89 09, +48 85 711 89 10, fax. +48 85 711 22 29,  
[www.pzd.sokolka.com](http://www.pzd.sokolka.com), e-mail: [biuro@pzd.sokolka.com](mailto:biuro@pzd.sokolka.com)



Powyższy zapis jest niezwykle krzywdzący biorąc pod uwagę, iż część 2 dotyczy zaprojektowania i budowy nowego obiektu mostowego,

Takie wymagania znacznie ograniczają konkurencję i możliwość udziału firm specjalizujących się w budowach mostów. Firmy mostowe w zasadzie nigdy nie posiadają własnego sprzętu do produkcji i układania asfaltu, a roboty asfaltowe to niewielki procent przy budowie całego obiektu mostowego.

Również dźwig przy budowie obiektu z blachy falistej będzie potrzebny jedynie do wstawienia konstrukcji stalowej.

Przy układaniu małej powierzchni asfaltów w celu obniżenia kosztów korzysta się zawsze z firm miejscowych i miejscowej otaczarni, dlatego też ograniczanie udziału poprzez wymóg posiadania własnej wytwórni i sprzętu jest wysoce krzywdzące. W przypadku chęci udziału w przetargu przez firmę z poza rejonu praktycznie nie będzie takiej możliwości.

Dlatego też, mając powyższe na uwadze uprzejmie proszę o usunięcie tych wymagań jako warunków udziału w postępowaniu.

#### **Odpowiedź nr 1:**

Zamawiający pozostawia warunki udziału w postępowaniu bez zmian. W ocenie Zamawiającego stwierdzenia podniesione w pytaniu dotyczące ograniczenia konkurencji lub jak się wydaje konieczności posiadania własnej wytwórni i sprzętu są niezasadne z uwagi na fakt, że spełnienie warunku udziału w przedmiotowym postępowaniu dotyczącego zdolności technicznej lub zawodowej, odnoszącego się do dysponowania w trakcie realizacji zadania narzędziami i urządzeniami wprost wskazuje na dysponowanie w trakcie realizacji zadania narzędziami i urządzeniami a nie ich posiadanie. Należy tu również nadmienić, iż dysponowanie w trakcie realizacji zadania narzędziami i urządzeniami nie pociąga za sobą konieczności posiadania wprost własnych narzędzi i urządzeń. Wykonawca, co sam także zauważył w postawionym przez siebie pytaniu, stosownie do art. 118 ust. 1 Ustawy z dnia 11 września 2019r. - Prawo zamówień publicznych (tj. Dz.U. z 2021 r. poz. 1129 z późn. zm.) może w celu potwierdzenia spełnienia warunków udziału w postępowaniu lub kryteriów selekcji, w stosownych sytuacjach oraz w odniesieniu do konkretnego zamówienia, lub jego części, polegać na zdolnościach technicznych lub zawodowych lub sytuacji finansowej lub ekonomicznej podmiotów udostępniających zasoby, niezależnie od charakteru prawnego łączących go z nimi stosunków prawnych.

## **II. ZMIANA TREŚCI SWZ**

Działając w oparciu o art. 286 ust. 1 PZP, Zamawiający informuje, że zmianie uległy następujące zapisy SWZ:

#### **Zmiana nr 1:**

W Rozdziale I - Instrukcja dla Wykonawców, w pkt 17.1 treść:

„TERMIN ZWIĄZANIA OFERTĄ **11.05.2022r.**”

zastępuje się treścią:

„TERMIN ZWIĄZANIA OFERTĄ **19.05.2022r.**”

#### **Zmiana nr 2:**

W Rozdziale I - Instrukcja dla Wykonawców, w pkt 19.1 treść:

„Ofertę należy złożyć na zasadach określonych w pkt 9. niniejszej Instrukcji dla Wykonawców do dnia **13.04.2022r.**, do godziny **12<sup>00</sup>**”

zastępuje się treścią:

„Ofertę należy złożyć na zasadach określonych w pkt 9. niniejszej Instrukcji dla Wykonawców do dnia **21.04.2022r.**, do godziny **12<sup>00</sup>**”

#### **Zmiana nr 3:**

W Rozdziale I - Instrukcja dla Wykonawców, w pkt 20.1 treść:

„Otwarcie ofert nastąpi w dniu **13.04.2022r.**, godz. **12<sup>30</sup>**”

zastępuje się treścią:

„Otwarcie ofert nastąpi w dniu: **21.04.2022r.**, godz. **12<sup>30</sup>**”



POWIAT SOKÓLSKI

**POWIAT SOKÓLSKI POWIATOWY ZARZĄD DRÓG w SOKÓŁCE**  
ul. Torowa 12, 16–100 Sokółka, REGON 050667308  
Tel. +48 85 711 89 09, +48 85 711 89 10, fax. +48 85 711 22 29,  
[www.pzd.sokolka.com](http://www.pzd.sokolka.com), e-mail: [biuro@pzd.sokolka.com](mailto:biuro@pzd.sokolka.com)



**Zmiana nr 4:**

Część 3. Pełnienie nadzoru inwestorskiego nad zadaniem: Przebudowa ciągu komunikacyjnego Ostrów Południowy - Ostrów Nowy - Górzany - Leszczany - Nietupa - Szaciły - Kruszyniany na odcinku Nietupa - Szaciły - Kruszyniany na terenie Gminy Krynki w Powiecie Sokólskim.

W Rozdziale I - Instrukcja dla Wykonawców, w załączniku nr 9c, w druku „Wykaz osób skierowanych przez Wykonawcę do realizacji zamówienia publicznego”, w wierszu 1, w kol. 4 treść:

„Kierownik Budowy/Kierownik Robót\*”

zastępuje się treścią:

„Inspektor Nadzoru/Kierownik Budowy/Kierownik Robót\*”

**Zmiana nr 5:**

Część 4. Pełnienie nadzoru inwestorskiego nad zadaniem: Budowa mostu na rz. Nietupa w ciągu drogi powiatowej nr 1286B Nietupa - Szaciły - Kruszyniany na terenie Gminy Krynki w Powiecie Sokólskim

W Rozdziale I - Instrukcja dla Wykonawców, w załączniku nr 1d, w druku „OFERTA NA WYKONANIE ZAMÓWIENIA” w pkt. 8, w wierszu 1, w kol. 5 treść:

1	..... .....	<b>Inspektor nadzoru inwestorskiego w branży mostowej</b>	Branża mostowa ..... (nr uprawnień) ..... (data uzyskania uprawnień)	Oświadczam, że wskazana osoba do realizacji usług polegających na pełnieniu Nadzoru Inwestorskiego posiada doświadczenie: <ul style="list-style-type: none"> <li>– do 1 roku<sup>3</sup> w branży drogowej;</li> <li>– 1 rok w branży drogowej;</li> <li>– 2 lata i więcej w branży drogowej.</li> </ul> Uwaga: skreślić niepotrzebne;
---	----------------	---	--	--

zastępuje się treścią:

1	..... .....	<b>Inspektor nadzoru inwestorskiego w branży mostowej</b>	Branża mostowa ..... (nr uprawnień) ..... (data uzyskania uprawnień)	Oświadczam, że wskazana osoba do realizacji usług polegających na pełnieniu Nadzoru Inwestorskiego posiada doświadczenie: <ul style="list-style-type: none"> <li>– do 1 roku<sup>3</sup> w branży mostowej;</li> <li>– 1 rok w branży mostowej;</li> <li>– 2 lata i więcej w branży mostowej.</li> </ul> Uwaga: skreślić niepotrzebne;
---	----------------	---	--	--

**Zmiana nr 6:**

Część 4. Pełnienie nadzoru inwestorskiego nad zadaniem: Budowa mostu na rz. Nietupa w ciągu drogi powiatowej nr 1286B Nietupa - Szaciły - Kruszyniany na terenie Gminy Krynki w Powiecie Sokólskim.

W Rozdziale I - Instrukcja dla Wykonawców, w załączniku nr 9d, w druku „Wykaz osób skierowanych przez Wykonawcę do realizacji zamówienia publicznego”, w wierszu 1, w kol. 4 treść:

„Kierownik Budowy/Kierownik Robót\*”

zastępuje się treścią:



**Zmiana nr 7:**

Część 2. Budowa mostu na rz. Nietupa w ciągu drogi powiatowej nr 1286B Nietupa - Szaciły - Kruszyniany na terenie Gminy Krynki w Powiecie Sokólskim

W Rozdziale II - Projektowane postanowienia umowy, w § 7 ust. 4 pkt 2) lit. a); b); c) treść:

- „2) Część druga: nie mniej niż 90% wartości całego zadania, rozumiana jako pozostała część wynagrodzenia brutto za wykonanie robót budowlanych pomniejszonego o wynagrodzenie za część pierwszą, w następujący sposób:
- a) pierwsza i kolejne płatności dotyczące części drugiej nie częściej niż raz na 3 miesiące realizacji części drugiej – po wykonaniu i odebraniu przez Zamawiającego części robót drogowych, które wykona Wykonawca z zastrzeżeniem ust. 6, które będą opłacone ze środków własnych i dotacji budżetu państwa, a stanowiące ok. 55% kwoty przeznaczonej na realizację części drugiej,
  - b) kolejne płatności dotyczące części drugiej, po wypłaceniu kwot opisany w ust. 4 pkt 2) lit. a), będą opłacone z drugiego funduszu pomocowego stanowiącego ok. 45% kwoty przeznaczonej na realizację części drugiej. Płatności te będą realizowane w trzech transzach, dwie transze każdorazowo po zakończeniu wydzielonego etapu robót, trzecia po zakończeniu realizacji inwestycji tj.:
    - pierwsza transza w wysokości nie wyższej niż 20% wartości , o której mowa w ust. 4 pkt 2) lit. b),
    - druga transza w wysokości nie wyższej niż 30% wartości , o której mowa w ust. 4 pkt 2) lit. b),
    - trzecia transza w wysokości pozostałej do zapłaty kwoty wynagrodzenia z uwzględnieniem sumy wypłaconych wcześniej kwot wynagrodzenia.
  - c) końcowa płatność stanowi płatność dokonywaną w ramach trzeciej transzy opisanej w wartości, o której mowa w wartości , o której mowa w ust. 4 pkt 2) lit. b) tiret 3.”

zastępuje się treścią:

- „2) Część druga: nie mniej niż 90% wartości całego zadania, rozumiana jako pozostała część wynagrodzenia brutto za wykonanie robót budowlanych pomniejszonego o wynagrodzenie za część pierwszą, w następujący sposób:
- a) pierwsza i kolejne płatności dotyczące części drugiej nie częściej niż raz na 3 miesiące realizacji części drugiej – po wykonaniu i odebraniu przez Zamawiającego części robót drogowych, które wykona Wykonawca z zastrzeżeniem ust. 6, które będą stanowić ok. 55% kwoty przeznaczonej na realizację części drugiej,
  - b) kolejne płatności dotyczące części drugiej, po wypłaceniu kwot opisany w ust. 4 pkt 2) lit. a), będą stanowić ok. 45% kwoty przeznaczonej na realizację części drugiej. Płatności te będą realizowane w trzech transzach, dwie transze każdorazowo po zakończeniu wydzielonego etapu robót, trzecia po zakończeniu realizacji inwestycji tj.:
    - pierwsza transza w wysokości nie wyższej niż 20% wartości , o której mowa w ust. 4 pkt 2) lit. b),
    - druga transza w wysokości nie wyższej niż 30% wartości , o której mowa w ust. 4 pkt 2) lit. b),
    - trzecia transza w wysokości pozostałej do zapłaty kwoty wynagrodzenia z uwzględnieniem sumy wypłaconych wcześniej kwot wynagrodzenia.
  - c) końcowa płatność stanowi płatność dokonywaną w ramach trzeciej transzy opisanej w wartości, o której mowa w ust. 4 pkt 2) lit. b) tiret 3.”

**Zmiana nr 8:**

W Rozdziale II - Projektowane postanowienia umowy, odpowiednio Część 1. i Część 2., załącznik nr 9, a w Część 3. Część 4. załącznik nr 7 otrzymują brzmienie:

## Wzór

### WYKONAWCA:

.....  
.....  
.....

(pełna nazwa/firma, adres)

NIP/PESEL, .....

KRS/CEiDG .....

reprezentowany przez:.....

(imię, nazwisko, stanowisko)

## Oświadczenie

W zakresie spełniania obowiązku wykorzystania pojazdów elektrycznych  
lub pojazdów napędzanych gazem ziemnym  
(składane przed rozpoczęciem realizacji zadania publicznego objętego umową;  
do faktury częściowej lub końcowej;  
na żądanie Zamawiającego)

Ja (My) niżej podpisany(ni)

.....  
.....

działając w imieniu i na rzecz

.....  
.....

(Nazwa i adres Wykonawcy)

w ramach realizacji zadania publicznego pn.: .....

1)  **Oświadczamy/oświadczamy, że przy** wykonywaniu zadania publicznego będącego przedmiotem niniejszego zamówienia publicznego:

- wykorzystam/wykorzystamy<sup>1</sup>;
- wykorzystuję/wykorzystujemy<sup>2</sup>;
- wykorzystałem/wykorzystaliśmy<sup>3</sup>,

pojazdy samochodowe w rozumieniu ustawy z dnia 20 czerwca 1997r. - Prawo o ruchu drogowym (tj. Dz. U z 2021r. poz. 450 z późn. zm.) oraz oświadczam/oświadczamy, że przy wykonywaniu zadania publicznego będącego przedmiotem niniejszego zamówienia publicznego

zapewnię/zapewnimy, zapewniam/zapewniamy, zapewniłem/zapewniliśmy<sup>4</sup>

<sup>1</sup> Zaznaczyć w przypadku oświadczenia składanego przed rozpoczęciem realizacji zadania publicznego objętego umową.

<sup>2</sup> Zaznaczyć w przypadku oświadczenia składanego do faktury częściowej lub na żądanie Zamawiającego.

<sup>3</sup> Zaznaczyć w przypadku oświadczenia składanego do faktury końcowej.

<sup>4</sup> Niepotrzebne skreślić.



POWIAT SOKÓLSKI

POWIAT SOKÓLSKI POWIATOWY ZARZĄD DRÓG w SOKÓŁCE  
ul. Torowa 12, 16–100 Sokółka, REGON 050667308  
Tel. +48 85 711 89 09, +48 85 711 89 10, fax. +48 85 711 22 29,  
[www.pzd.sokolka.com](http://www.pzd.sokolka.com), e-mail: [biuro@pzd.sokolka.com](mailto:biuro@pzd.sokolka.com)



zgodnie z art. 68 ust. 3 ustawy z dnia 11 stycznia 2018r. o elektromobilności i paliwach alternatywnych (tj. Dz.U. z 2021r. poz. 110 z późn. zm.) co najmniej 10% łączny udział pojazdów elektrycznych lub pojazdów napędzanych gazem ziemnym we flocie pojazdów samochodowych w rozumieniu art. 2 pkt 33 ustawy z dnia 20 czerwca 1997r. Prawo o ruchu drogowym (tj. Dz. U z 2021r. poz. 450 z późn. zm.);

Lp.	Całkowita liczba pojazdów samochodowych biorących udział w wykonywaniu zadania publicznego	Liczba pojazdów samochodowych elektrycznych	Procent pojazdów samochodowych elektrycznych	Liczba pojazdów samochodowych napędzanych gazem ziemnym	Procent pojazdów samochodowych napędzanych gazem ziemnym
	[szt.]	[szt.]	[%]	[szt.]	[%]
1					

- 2)  **Oświadczam/oświadczamy, że przy** wykonywaniu zadania publicznego będącego przedmiotem niniejszego postępowania o udzielenie zamówienia publicznego

wykorzystam/wykorzystamy, wykorzystuję/wykorzystujemy, wykorzystałem/wykorzystaliśmy<sup>5</sup>

pojazdy samochodowe w rozumieniu ustawy z dnia 20 czerwca 1997r. - Prawo o ruchu drogowym (tj. Dz. U z 2021r. poz. 450 z późn. zm.) oraz, że zgodnie z zasadą zawartą art. 36a ustawy z dnia 11 stycznia 2018r. o elektromobilności i paliwach alternatywnych (tj. Dz.U. z 2021r. poz. 110 z późn. zm.) w brzmieniu: „Udział pojazdów, o którym mowa w art. 34-36, art. 68 i art. 68a, oblicza się, stosując zasadę, zgodnie z którą wielkość tego udziału poniżej 0,5 zaokrągla się w dół, a wielkość tego udziału 0,5 i powyżej zaokrągla się w górę”, nie przekroczyć ustawowego 10% łącznego udziału pojazdów elektrycznych lub pojazdów napędzanych gazem ziemnym we flocie pojazdów samochodowych w rozumieniu art. 2 pkt 33 ustawy z dnia 20 czerwca 1997r. Prawo o ruchu drogowym (tj. Dz. U z 2021r. poz. 450 z późn. zm.).

[Powyższe oznacza, że w przypadku, gdy Wykonawca będzie wykorzystywał do 4 pojazdów przy realizacji zadania, to wówczas nie musi posiadać pojazdu elektrycznego lub napędzanego gazem ziemnym we flocie pojazdów samochodowych.]

- 3)  **Oświadczam/oświadczamy, że przy** wykonywaniu zadania publicznego będącego przedmiotem niniejszego zamówienia publicznego

nie wykorzystam / nie wykorzystamy, nie wykorzystuję / nie wykorzystujemy, nie wykorzystałem / nie wykorzystaliśmy<sup>6</sup>

pojazdów samochodowych w rozumieniu ustawy z dnia 20 czerwca 1997r. - Prawo o ruchu drogowym (tj. Dz. U z 2021r. poz. 450 z późn. zm.).

Niniejsze oświadczenie składam w pełnej świadomości podlegania sankcjom karnym na podstawie przepisu art. 297 Kodeksu karnego - za poświadczanie nieprawdy.

Podpisano:

..... dn. ....

(Miejscowość)

.....

Podpis(y) osoby(osób) upoważnionej(ych)

<sup>5</sup> Niepotrzebne skreślić.

<sup>6</sup> Niepotrzebne skreślić.”

Zamawiający informuje i przypomina, że zmianie ulega termin składania i otwarcia ofert.  
Jednocześnie Zamawiający informuje, że w wyniku dokonanych zmian dokonał zmiany treści ogłoszenia o zamówieniu.

ZATWIERDZIŁ I PODPISAŁ DOKUMENT  
KWALIFIKOWANYM PODPISEM ELEKTRONICZNYM:  
z up. ZARZĄDU POWIATU

DYREKTOR  
Powiatowego Zarządu Dróg  
w Sokółce  
/-/  
*mgr inż. Grzegorz Pul*

Załącznik:

1. Druki edytowalne z uwzględnieniem dokonanych zmian w postępowaniu.
2. Projektowane postanowienia umowy z uwzględnieniem dokonanych zmian w postępowaniu.



POWIAT SOKÓLSKI

**POWIAT SOKÓLSKI POWIATOWY ZARZĄD DRÓG w SOKÓŁCE**  
ul. Torowa 12, 16–100 Sokółka, REGON 050667308  
Tel. +48 85 711 89 09, +48 85 711 89 10, fax. +48 85 711 22 29,  
[www: pzd.sokolka.com](http://www.pzd.sokolka.com), e-mail: [biuro@pzd.sokolka.com](mailto:biuro@pzd.sokolka.com)

