

ZAMAWIAJĄCY:
POWIATOWY ZARZĄD DRÓG W SOKÓŁCE
ul. Torowa 12, 16 -100 Sokółka
REGON 050667308
działający w imieniu i na rzecz
POWIATU SOKÓLSKIEGO
ul. Marsz. J. Piłsudskiego 8, 16-100 Sokółka
NIP 545-181-63-73

Znak sprawy: **PZD/WD-Bi/4112/2/2022**

Strona internetowa prowadzonego postępowania: <https://www.pzd.sokolka.com/index.php?go=przetargi/22WDdbi2/przetarg>

Ogłoszenie o zamówieniu nr: **2022/BZP 00038382/01 z dnia 2022-01-27**

ID postępowania miniPortal: **fb6f1176-64c1-468b-b4dd-577630560ed1**

/Wszyscy zainteresowani Wykonawcy/

WYJAŚNIENIE I ZMIANY TREŚCI SWZ

dot.: postępowania o udzielenie zamówienia publicznego prowadzonego w trybie podstawowym o jakim stanowi art. 275 pkt 1) Ustawy z dnia 11 września 2019r. - Prawo zamówień publicznych (tj. Dz.U. z 2021 r. poz. 1129 z późn. zm.), pn.: „Przebudowa ciągu komunikacyjnego Ostrów Płd.-Ostrów N.-Górzany-Leszczany-Nietupa-Szaciły-Kruszyniany wraz z budową mostu na rz. Nietupa na terenie G.Krynki.”

Część 1. Przebudowa ciągu komunikacyjnego Ostrów Południowy – Ostrów Nowy – Górzany – Leszczany – Nietupa – Szaciły – Kruszyniany na odcinku Nietupa – Szaciły – Kruszyniany na terenie Gminy Krynki w Powiecie Sokólskim.

Część 2. Budowa mostu na rz. Nietupa w ciągu drogi powiatowej nr 1286B Nietupa - Szaciły - Kruszyniany na terenie Gminy Krynki w Powiecie Sokólskim.

Część 3. Pełnienie nadzoru inwestorskiego nad zadaniem: Przebudowa ciągu komunikacyjnego Ostrów Południowy - Ostrów Nowy - Górzany - Leszczany - Nietupa - Szaciły - Kruszyniany na odcinku Nietupa - Szaciły - Kruszyniany na terenie Gminy Krynki w Powiecie Sokólskim.

Część 4. Pełnienie nadzoru inwestorskiego nad zadaniem: Budowa mostu na rz. Nietupa w ciągu drogi powiatowej nr 1286B Nietupa - Szaciły - Kruszyniany na terenie Gminy Krynki w Powiecie Sokólskim.

I. WYJAŚNIENIA TREŚCI SWZ

Działając na podstawie art. 284 ust. 2 ustawy z dnia 11 września 2019 r. – Prawo zamówień publicznych ((tj. Dz.U. z 2021r. poz. 1129 z późn. zm.; zwana dalej: PZP), Zamawiający przekazuje poniżej treść zapytań, które wpłynęły do Zamawiającego wraz z wyjaśnieniami:

ZESTAW PYTAŃ I ODPOWIEDZI NR I

Dotyczy Część 1. Przebudowa ciągu komunikacyjnego Ostrów Południowy – Ostrów Nowy – Górzany – Leszczany – Nietupa – Szaciły – Kruszyniany na odcinku Nietupa – Szaciły – Kruszyniany na terenie Gminy Krynki w Powiecie Sokólskim.

Pytanie nr 1:

Prosimy o informację czy w przypadku zrealizowania całości inwestycji do końca 2022r., końcowa płatność zostanie uregulowana bezpośrednio po zakończeniu robót.

Odpowiedź nr 1:

Nie, płatności przejściowe i płatność końcowa będą realizowane zgodnie z warunkami płatności zawartymi w SWZ.



ZESTAW PYTAŃ I ODPOWIEDZI NR II

Dotyczy Część 2. Budowa mostu na rz. Nietupa w ciągu drogi powiatowej nr 1286B Nietupa - Szaciły - Kruszyniany na terenie Gminy Krynki w Powiecie Sokólskim.

Pytanie nr 1:

Prosimy o informację czy w przypadku zrealizowania całości inwestycji do końca 2022r., końcowa płatność zostanie uregulowana bezpośrednio po zakończeniu robót.

Odpowiedź nr 1:

Nie, płatności przejściowe i płatność końcowa będą realizowane zgodnie z warunkami płatności zawartymi w SWZ.

II. ZMIANA TREŚCI SWZ

Działając w oparciu o art. 286 ust. 1 PZP, Zamawiający informuje, że zmianie uległy następujące zapisy SWZ:

Zmiana nr 1:

W Rozdziale I - Instrukcja dla Wykonawców, w pkt 17.1 treść:

„TERMIN ZWIĄZANIA OFERTĄ 15.04.2022r.”

zastępuje się treścią:

„TERMIN ZWIĄZANIA OFERTĄ **11.05.2022r.**”

Zmiana nr 2:

W Rozdziale I - Instrukcja dla Wykonawców, w pkt 19.1 treść:

„Ofertę należy złożyć na zasadach określonych w pkt 9. niniejszej Instrukcji dla Wykonawców do dnia 18.03.2022r., do godziny 12⁰⁰”

zastępuje się treścią:

„Ofertę należy złożyć na zasadach określonych w pkt 9. niniejszej Instrukcji dla Wykonawców do dnia **13.04.2022r.**, do godziny 12⁰⁰”

Zmiana nr 3:

W Rozdziale I - Instrukcja dla Wykonawców, w pkt 20.1 treść:

„Otwarcie ofert nastąpi w dniu: 18.03.2022r., godz. 12³⁰”

zastępuje się treścią:

„Otwarcie ofert nastąpi w dniu: **13.04.2022r.**, godz. 12³⁰”

Zmiana nr 4:

W Rozdziale I - Instrukcja dla Wykonawców, w po pkt 18.25 dodaje się pkt 18.26. w brzmieniu:

„18.26. Wymagania w zakresie elektromobilności stosownie do **ustawy** z dnia 11 stycznia 2018r. o elektromobilności i paliwach alternatywnych (tj. Dz.U. z 2021r. poz. 110 z późn. zm.)

18.26.1. Zagadnienia ogólne:

- 1) Stosownie do art. 68 ust. 3 ustawy z dnia 11 stycznia 2018r. o elektromobilności i paliwach alternatywnych (tj. Dz.U. z 2021r. poz. 110 z późn. zm.): „Jednostka samorządu terytorialnego, o której

mowa w art. 35 ust. 2, od dnia 1 stycznia 2022r. wykonuje, zleca lub powierza wykonywanie zadań publicznych, o których mowa w art. 35 ust. 2 pkt 1, podmiotom, których łączny udział pojazdów elektrycznych lub pojazdów napędzanych gazem ziemnym we flocie pojazdów samochodowych w rozumieniu art. 2 pkt 33 ustawy z dnia 20 czerwca 1997r. – Prawo o ruchu drogowym używanych przy wykonywaniu tego zadania publicznego wynosi co najmniej 10%. Przepisu nie stosuje się do zlecenia lub powierzania wykonania zadania publicznego publicznego, do którego nie stosuje się ustawy z dnia 11 września 2019r. - Prawo zamówień publicznych, oraz do wykonywania, zlecenia lub powierzania zadań publicznych dotyczących letniego i zimowego utrzymania dróg polegającego na mechanicznej metodzie oczyszczania jezdni ulic, w szczególności zmiataniu zmywaniu oraz zapobieganiu i zwalczaniu śliskości zimowej, w tym gołodzi i usuwaniu śniegu”.

- 2) Stosownie do art. 36a ustawy z dnia 11 stycznia 2018r. o elektromobilności i paliwach alternatywnych (tj. Dz.U. z 2021r. poz. 110 z późn. zm.): „Udział pojazdów, o którym mowa w art. 34-36, art. 68 i art. 68a, oblicza się, stosując zasadę, zgodnie z którą wielkość tego udziału poniżej 0,5 zaokrągla się w dół, a wielkość tego udziału 0,5 i powyżej zaokrągla się w górę”.
 - 3) Przez pojazd silnikowy rozumie się stosownie do art. 2 pkt.32) ustawy z dnia 20 czerwca 1997r. - Prawo o ruchu drogowym (tj. Dz. U z 2021r. poz. 450 z późn. zm.) pojazd wyposażony w silnik, z wyjątkiem motoroweru, pojazdu szynowego, roweru, wózka rowerowego, hulajnogi elektrycznej, urządzenia transportu osobistego i wózka inwalidzkiego.
 - 4) Przez pojazdy samochodowe rozumie się stosownie do art. 2 pkt.33) ustawy z dnia 20 czerwca 1997r. - Prawo o ruchu drogowym (tj. Dz. U z 2021r. poz. 450 z późn. zm.) pojazd silnikowy, którego konstrukcja umożliwia jazdę z prędkością przekraczającą 25 km/h; określenie to nie obejmuje ciągnika rolniczego.
 - 5) Przez pojazdy elektryczne rozumie się stosownie do art. 2 pkt. 12) ustawy z dnia 11 stycznia 2018r. o elektromobilności i paliwach alternatywnych (tj. Dz.U. z 2021r. poz. 110 z późn. zm.) pojazdy samochodowe w rozumieniu art. 2 pkt 33) ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. - Prawo o ruchu drogowym wykorzystujące do napędu wyłącznie energię elektryczną akumulowaną przez podłączenie do zewnętrznego źródła zasilania.
 - 6) Przez pojazdy napędzane gazem ziemnym rozumie się stosownie do art. 2 pkt. 14) ustawy z dnia 11 stycznia 2018r. o elektromobilności i paliwach alternatywnych (tj. Dz.U. z 2021r. poz. 110 z późn. zm.) pojazdy samochodowe w rozumieniu art. 2 pkt 33 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. - Prawo o ruchu drogowym, wykorzystujące do napędu sprężony gaz ziemny (CNG) lub skroplony gaz ziemny (LNG), w tym pochodzący z biometanu oraz posiadający:
 - a) silnik jednopaliwowy albo
 - b) silnik dwupaliwowy typu 1A, który pracuje w części gorącej cyklu testu dynamicznego ze średnim wskaźnikiem zużycia gazu nie niższym niż 90% oraz który na biegu jałowym nie zużywa wyłącznie oleju napędowego i nie posiada trybu pracy silnika zasilanego wyłącznie olejem napędowym w innym trybie pracy pojazdu niż serwisowy lub awaryjny występującym w fabrycznej instalacji gazowej, z którą homologowany jest pojazd albo, w przypadku silnika o zapłonie iskrowym, który posiada awaryjny zbiornik benzyny silnikowej o pojemności nie większej niż 15 litrów.
- 18.26.2. Wykonawca, w Formularzu ofertowym, składa stosowne oświadczenie w sprawie obowiązku wykorzystania pojazdów elektrycznych lub pojazdów napędzanych gazem ziemnym na poziomie wymaganym przez przepisy z dnia 11 stycznia 2018r. o elektromobilności i paliwach alternatywnych.
- 18.26.3. W celu zapewnienia zawarcia umowy w sprawie niniejszego zamówienia publicznego, w związku z przesłanką zawartą w art. 68 ust. 3 z dnia 11 stycznia 2018r. o elektromobilności i paliwach alternatywnych (tj. Dz.U. z 2021r. poz. 110 z późn. zm.), odnoszącą się do powierzania wykonywania zadań publicznych podmiotom, których łączny udział pojazdów elektrycznych lub pojazdów napędzanych gazem ziemnym we flocie pojazdów samochodowych używanych przy wykonywaniu tego zadania publicznego wynosi co najmniej 10%, oświadczenie w sprawie obowiązku wykorzystania pojazdów elektrycznych lub pojazdów napędzanych gazem ziemnym na poziomie wymaganym przez przepisy z dnia 11 stycznia 2018r. o elektromobilności i paliwach alternatywnych Wykonawca składa przed podpisaniem niniejszej umowy.

- 18.26.4. Oświadczenie w sprawie obowiązku wykorzystania pojazdów elektrycznych lub pojazdów napędzanych gazem ziemnym na poziomie wymaganym przez przepisy z dnia 11 stycznia 2018r. o elektromobilności i paliwach alternatywnych Wykonawca składa:
- 1) przed rozpoczęciem realizacji przedmiotu umowy – najpóźniej w dniu rozpoczęcia realizacji przedmiotu umowy;
 - 2) w trakcie realizacji zadania publicznego będącego przedmiotem niniejszej umowy, do składanej przez siebie faktury częściowej za realizację części zadania publicznego – jeżeli dotyczy – najpóźniej w dniu składanej przez siebie faktury;
 - 3) na każde żądanie Zamawiającego – w terminie 3dni od otrzymania żądania Zamawiającego;
 - 4) do składanej przez siebie faktury końcowej za realizację zadania publicznego będącego przedmiotem umowy – najpóźniej w dniu składanej przez siebie faktury.
- 18.26.5. Brak złożenia pisemnego oświadczenia w sprawie obowiązku wykorzystania pojazdów elektrycznych lub pojazdów napędzanych gazem ziemnym w wyznaczonych terminach określonych w Projektowanych postanowieniach umowy podlega sankcjom tamże opisanym.”

Zmiana nr 5:

W Rozdziale I - Instrukcja dla Wykonawców w Załączniku 1a, Załączniku 1b– w druku Oferty na wykonanie zamówienia, Przebudowa ciągu komunikacyjnego Ostrów Płd.–Ostrów N.–Góry–Leszczany–Nietupa–Szaciły–Kruszyniany wraz z budową mostu na rz. Nietupa na terenie G.Krynki. [...], w pkt 5 treść:

„5. Oświadczamy/oświadczamy, że przy wykonywaniu zadania będącego przedmiotem niniejszego postępowania o udzielenie zamówienia publicznego zapewnię/zapewnimy zgodnie z art. 68 ust. 3 ustawy z dnia 11 stycznia 2018r. o elektromobilności i paliwach alternatywnych (tj. Dz.U. z 2021r. poz. 110 z późn. zm.) co najmniej 10% łączny udział pojazdów elektrycznych lub pojazdów napędzanych gazem ziemnym we flocie pojazdów samochodowych w rozumieniu art. 2 pkt 33 ustawy z dnia 20 czerwca 1997r. Prawo o ruchu drogowym (tj. Dz. U z 2021r. poz. 450 z późn. zm.).”

zastępuje się treścią:

„5. Oświadczenie w zakresie wymagań ustawy z dnia 11 stycznia 2018r. o elektromobilności i paliwach alternatywnych (tj. Dz.U. z 2021r. poz. 110 z późn. zm.).

- 1) Oświadczam/oświadczamy, że przy wykonywaniu zadania publicznego będącego przedmiotem niniejszego postępowania o udzielenie zamówienia publicznego będę/będziemy wykorzystywać pojazdy samochodowe w rozumieniu ustawy z dnia 20 czerwca 1997r. - Prawo o ruchu drogowym (tj. Dz. U z 2021r. poz. 450 z późn. zm.) oraz:
 - a) oświadczam/oświadczamy, że przy wykonywaniu zadania publicznego będącego przedmiotem niniejszego postępowania o udzielenie zamówienia publicznego zapewnię/zapewnimy zgodnie z art. 68 ust. 3 ustawy z dnia 11 stycznia 2018r. o elektromobilności i paliwach alternatywnych (tj. Dz.U. z 2021r. poz. 110 z późn. zm.) co najmniej 10% łączny udział pojazdów elektrycznych lub pojazdów napędzanych gazem ziemnym we flocie pojazdów samochodowych w rozumieniu art. 2 pkt 33 ustawy z dnia 20 czerwca 1997r. Prawo o ruchu drogowym (tj. Dz. U z 2021r. poz. 450 z późn. zm.);
 - b) oświadczam/oświadczamy, że w przypadku ustawowej zmiany wysokości udziału pojazdów elektrycznych lub napędzanych gazem ziemnym we flocie pojazdów samochodowych w rozumieniu art. 2 pkt 33 ustawy z dnia 20 czerwca 1997r. - Prawo o ruchu drogowym (tj. Dz. U z 2021r. poz. 450 z późn. zm.) zapewnię/zapewnimy przy wykonywaniu niniejszego zadania publicznego zmieniony stosownie do wymogów ustawowych udział tych pojazdów;
 - c) oświadczam/oświadczamy, że przed podpisaniem umowy w sprawie zadania publicznego będącego przedmiotem niniejszego postępowania o udzielenie zamówienia publicznego złożę/złożymy pisemne oświadczenie w zakresie spełniania wymogu, o którym mowa w art. 68 ust. 3 ustawy z dnia 11 stycznia 2018r. o elektromobilności i paliwach alternatywnych (tj. Dz.U. z 2021r. poz. 110 z późn. zm.), a dotyczącego wykonywania zadania publicznego będącego przedmiotem niniejszego postępowania o udzielenie zamówienia publicznego przy wykorzystaniu co najmniej 10% łącznego udziału pojazdów elektrycznych lub pojazdów napędzanych gazem ziemnym we flocie pojazdów samochodowych w rozumieniu art. 2 pkt 33 ustawy z dnia 20 czerwca 1997r. Prawo o ruchu drogowym (tj. Dz. U z 2021r. poz. 450 z późn. zm.).

- 2) Oświadczam/oświadczamy, że przy wykonywaniu zadania publicznego będącego przedmiotem niniejszego postępowania o udzielenie zamówienia publicznego będę/będziemy wykorzystywać pojazdy samochodowe w rozumieniu ustawy z dnia 20 czerwca 1997r. - Prawo o ruchu drogowym (tj. Dz. U z 2021r. poz. 450 z późn. zm.) oraz, że zgodnie z zasadą zawartą art. 36a ustawy z dnia 11 stycznia 2018r. o elektromobilności i paliwach alternatywnych (tj. Dz.U. z 2021r. poz. 110 z późn. zm.) w brzmieniu: „Udział pojazdów, o którym mowa w art. 34-36, art. 68 i art. 68a, oblicza się, stosując zasadę, zgodnie z którą wielkość tego udziału poniżej 0,5 zaokrągla się w dół, a wielkość tego udziału 0,5 i powyżej zaokrągla się w górę”, nie przekroczyć ustawowego 10% łącznego udziału pojazdów elektrycznych lub pojazdów napędzanych gazem ziemnym we flocie pojazdów samochodowych w rozumieniu art. 2 pkt 33 ustawy z dnia 20 czerwca 1997r. Prawo o ruchu drogowym (tj. Dz. U z 2021r. poz. 450 z późn. zm.).

[Uwaga: Powyższe oznacza, że w przypadku, gdy Wykonawca będzie wykorzystywał do 4 pojazdów przy realizacji zadania, to wówczas nie musi posiadać pojazdu elektrycznego lub napędzanego gazem ziemnym we flocie pojazdów samochodowych.]

- 3) Oświadczam/oświadczamy, że przy wykonywaniu zadania publicznego będącego przedmiotem niniejszego postępowania o udzielenie zamówienia publicznego nie będę/będziemy wykorzystywać pojazdów samochodowych w rozumieniu ustawy z dnia 20 czerwca 1997r. - Prawo o ruchu drogowym (tj. Dz. U z 2021r. poz. 450 z późn. zm.).

[Uwaga: proszę zaznaczyć właściwe lub niepotrzebne skreślić jeżeli dotyczy.]

Zmiana nr 6:

W Rozdziale I - Instrukcja dla Wykonawców w Załączniku 1a, Załączniku 1b – w druku Oferty na wykonanie zamówienia, Przebudowa ciągu komunikacyjnego Ostrów Płd.–Ostrów N.–Góran–Leszczany–Nietupa–Szaciły–Kruszyniany wraz z budową mostu na rz. Nietupa na terenie G.Krynki. [...], w pkt 6 treść:

„6. Oświadczamy/oświadczamy, że w przypadku ustawowej zmiany wysokości udziału pojazdów elektrycznych lub napędzanych gazem ziemnym we flocie pojazdów samochodowych w rozumieniu art. 2 pkt 33 ustawy z dnia 20 czerwca 1997r. - Prawo o ruchu drogowym (tj. Dz. U z 2021r. poz. 450 z późn. zm.) zapewnię/zapewnimy przy wykonywaniu zadania objętego przedmiotem niniejszej umowy zmieniony stosownie do wymogów ustawowych udział tych pojazdów.”

zastępuje się treścią:

„6. Oświadczam/oświadczamy, że w przypadku wyboru mojej/naszej oferty, przed podpisaniem umowy w sprawie zadania publicznego będącego przedmiotem niniejszego postępowania o udzielenie zamówienia publicznego, złożę/złożymy pisemne oświadczenie zakresie spełniania obowiązku wykorzystania pojazdów elektrycznych lub pojazdów napędzanych gazem ziemnym we flocie pojazdów samochodowych w rozumieniu art. 2 pkt 33 ustawy z dnia 20 czerwca 1997r. Prawo o ruchu drogowym (tj. Dz. U z 2021r. poz. 450 z późn. zm.).”

Zmiana nr 7:

W Rozdziale I - Instrukcja dla Wykonawców w Załączniku 1c, Załączniku 1d – w druku Oferty na wykonanie zamówienia, Przebudowa ciągu komunikacyjnego Ostrów Płd.–Ostrów N.–Góran–Leszczany–Nietupa–Szaciły–Kruszyniany wraz z budową mostu na rz. Nietupa na terenie G.Krynki. [...], po pkt 26 dodaje się pkt 27 i 28 w brzmieniu:

„27. Oświadczenie w zakresie wymagań ustawy z dnia 11 stycznia 2018r. o elektromobilności i paliwach alternatywnych (tj. Dz.U. z 2021r. poz. 110 z późn. zm.).

- 1) Oświadczam/oświadczamy, że przy wykonywaniu zadania publicznego będącego przedmiotem niniejszego postępowania o udzielenie zamówienia publicznego będę/będziemy wykorzystywać pojazdy samochodowe w rozumieniu ustawy z dnia 20 czerwca 1997r. - Prawo o ruchu drogowym (tj. Dz. U z 2021r. poz. 450 z późn. zm.) oraz:
- a) oświadczam/oświadczamy, że przy wykonywaniu zadania publicznego będącego przedmiotem niniejszego postępowania o udzielenie zamówienia publicznego zapewnię/zapewnimy zgodnie z art. 68 ust. 3 ustawy z dnia 11 stycznia 2018r. o elektromobilności i paliwach alternatywnych (tj. Dz.U. z 2021r. poz. 110 z późn. zm.) co najmniej 10% łączny udział pojazdów elektrycznych lub pojazdów napędzanych gazem ziemnym we flocie pojazdów samochodowych w rozumieniu art. 2 pkt 33 ustawy z dnia 20 czerwca 1997r. Prawo o ruchu drogowym (tj. Dz. U z 2021r. poz. 450 z późn. zm.);
- b) oświadczam/oświadczamy, że w przypadku ustawowej zmiany wysokości udziału pojazdów elektrycznych lub napędzanych gazem ziemnym we flocie pojazdów samochodowych w rozumieniu art.



2 pkt 33 ustawy z dnia 20 czerwca 1997r. - Prawo o ruchu drogowym (tj. Dz. U z 2021r. poz. 450 z późn. zm.) zapewnię/zapewnimy przy wykonywaniu niniejszego zadania publicznego zmieniony stosownie do wymogów ustawowych udział tych pojazdów;

c) oświadczam/oświadczamy, że przed podpisaniem umowy w sprawie zadania publicznego będącego przedmiotem niniejszego postępowania o udzielenie zamówienia publicznego złożę/złożymy pisemne oświadczenie w zakresie spełniania wymogu, o którym mowa w art. 68 ust. 3 ustawy z dnia 11 stycznia 2018r. o elektromobilności i paliwach alternatywnych (tj. Dz.U. z 2021r. poz. 110 z późn. zm.), a dotyczącego wykonywania zadania publicznego będącego przedmiotem niniejszego postępowania o udzielenie zamówienia publicznego przy wykorzystaniu co najmniej 10% łącznego udziału pojazdów elektrycznych lub pojazdów napędzanych gazem ziemnym we flocie pojazdów samochodowych w rozumieniu art. 2 pkt 33 ustawy z dnia 20 czerwca 1997r. Prawo o ruchu drogowym (tj. Dz. U z 2021r. poz. 450 z późn. zm.).

2) Oświadczam/oświadczamy, że przy wykonywaniu zadania publicznego będącego przedmiotem niniejszego postępowania o udzielenie zamówienia publicznego będę/będziemy wykorzystywać pojazdy samochodowe w rozumieniu ustawy z dnia 20 czerwca 1997r. - Prawo o ruchu drogowym (tj. Dz. U z 2021r. poz. 450 z późn. zm.) oraz, że zgodnie z zasadą zawartą art. 36a ustawy z dnia 11 stycznia 2018r. o elektromobilności i paliwach alternatywnych (tj. Dz.U. z 2021r. poz. 110 z późn. zm.) w brzmieniu: „Udział pojazdów, o którym mowa w art. 34-36, art. 68 i art. 68a, oblicza się, stosując zasadę, zgodnie z którą wielkość tego udziału poniżej 0,5 zaokrągla się w dół, a wielkość tego udziału 0,5 i powyżej zaokrągla się w górę”, nie przekroczyć ustawowego 10% łącznego udziału pojazdów elektrycznych lub pojazdów napędzanych gazem ziemnym we flocie pojazdów samochodowych w rozumieniu art. 2 pkt 33 ustawy z dnia 20 czerwca 1997r. Prawo o ruchu drogowym (tj. Dz. U z 2021r. poz. 450 z późn. zm.).

[Uwaga: Powyższe oznacza, że w przypadku, gdy Wykonawca będzie wykorzystywał do 4 pojazdów przy realizacji zadania, to wówczas nie musi posiadać pojazdu elektrycznego lub napędzanego gazem ziemnym we flocie pojazdów samochodowych.]

3) Oświadczam/oświadczamy, że przy wykonywaniu zadania publicznego będącego przedmiotem niniejszego postępowania o udzielenie zamówienia publicznego nie będę/będziemy wykorzystywać pojazdów samochodowych w rozumieniu ustawy z dnia 20 czerwca 1997r. - Prawo o ruchu drogowym (tj. Dz. U z 2021r. poz. 450 z późn. zm.).

[Uwaga: proszę zaznaczyć właściwe lub niepotrzebne skreślić jeżeli dotyczy.]

28. Oświadczam/oświadczamy, że w przypadku wyboru mojej/naszej oferty, przed podpisaniem umowy w sprawie zadania publicznego będącego przedmiotem niniejszego postępowania o udzielenie zamówienia publicznego, złożę/złożymy pisemne oświadczenie w zakresie spełniania obowiązku wykorzystania pojazdów elektrycznych lub pojazdów napędzanych gazem ziemnym we flocie pojazdów samochodowych w rozumieniu art. 2 pkt 33 ustawy z dnia 20 czerwca 1997r. Prawo o ruchu drogowym (tj. Dz. U z 2021r. poz. 450 z późn. zm.).”

Zmiana nr 8:

W Rozdziale II – Projektowane postanowienia umowy: Część 1 - w § 7 ust. 17 pkt. 4 ppkt c); Część 2 – w § 7 ust. 18 pkt. 4 ppkt c), treść:

„c) bezusterkowy protokół z oceny stanu przebudowanej infrastruktury w okresie objętym rękojmią lub gwarancją będzie stanowił podstawę do zwolnienia przez Zamawiającego w ciągu 15 dni od dnia sporządzenia protokołu pozostałej części zabezpieczenia należytego wykonania umowy zatrzymanego na pokrycie roszczeń z tytułu rękojmi lub gwarancji”

zastępuje się treścią:

„c) protokół z oceny stanu przebudowywanej infrastruktury w okresie objętym rękojmią lub gwarancją bez ujawnionych wad wykonanych robót, będzie stanowił podstawę do zwolnienia przez Zamawiającego w ciągu 15 dni od dnia sporządzenia protokołu pozostałej części zabezpieczenia należytego wykonania umowy zatrzymanego na pokrycie roszczeń z tytułu rękojmi lub gwarancji.”



Zmiana nr 9:

W Rozdziale II – Projektowane postanowienia umowy, Część 1 , Część 2 – w § 13 ust. 2 pkt. 1) treść:

„1) w dniu udostępnienia do użytkowania przedmiotu Umowy po protokólnym, bezusterkowym odbiorze robót”
zastępuje się treścią:

„1) w dniu następnym licząc od daty dokonanego odbioru ostatecznego, a w przypadku gdy stwierdzono wady uniemożliwiające dokonanie odbioru (wady istotne, tj . takie które uniemożliwiają użytkowanie obiektu), dnia następnego po potwierdzeniu usunięcia wszystkich takich wad,”

Zmiana nr 10:

W Rozdziale II – Projektowane postanowienia umowy, Część 1 , Część 2 – w § 13 ust. 7 pkt. 1) treść:

„1) w dniu udostępnienia do użytkowania przedmiotu Umowy po protokólnym, bezusterkowym odbiorze robót”
zastępuje się treścią:

„1) w dniu następnym licząc od daty dokonanego odbioru ostatecznego, a w przypadku gdy stwierdzono wady uniemożliwiające dokonanie odbioru (wady istotne, tj . takie które uniemożliwiają użytkowanie obiektu), dnia następnego po potwierdzeniu usunięcia wszystkich takich wad,”

Zmiana nr 11:

W Rozdziale II – Projektowane postanowienia umowy: Część 1 – § 22, Część 2 – § 23 otrzymuje odpowiednio brzmienia:

1. Zagadnienia ogólne:

- 1) Stosownie do art. 68 ust. 3 ustawy z dnia 11 stycznia 2018r. o elektromobilności i paliwach alternatywnych (tj. Dz.U. z 2021r. poz. 110 z późn. zm.): „Jednostka samorządu terytorialnego, o której mowa w art. 35 ust. 2, od dnia 1 stycznia 2022r. wykonuje, zleca lub powierza wykonywanie zadań publicznych, o których mowa w art. 35 ust. 2 pkt 1, podmiotom, których łączny udział pojazdów elektrycznych lub pojazdów napędzanych gazem ziemnym we flocie pojazdów samochodowych w rozumieniu art. 2 pkt 33 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym używanych przy wykonywaniu tego zadania publicznego wynosi co najmniej 10%. Przepisu nie stosuje się do zlecenia lub powierzania wykonania zadania publicznego publicznego, do którego nie stosuje się ustawy z dnia 11 września 2019r. - Prawo zamówień publicznych, oraz do wykonywania, zlecenia lub powierzania zadań publicznych dotyczących letniego i zimowego utrzymania dróg polegającego na mechanicznej metodzie oczyszczania jezdni ulic, w szczególności zmiataaniu zmywaniu oraz zapobieganiu i zwalczaniu śliskości zimowej, w tym gołoledzi i usuwaniu śniegu”.
- 2) Stosownie do art. 36a ustawy z dnia 11 stycznia 2018r. o elektromobilności i paliwach alternatywnych (tj. Dz.U. z 2021r. poz. 110 z późn. zm.): „Udział pojazdów, o którym mowa w art. 34-36, art. 68 i art. 68a, oblicza się, stosując zasadę, zgodnie z którą wielkość tego udziału poniżej 0,5 zaokrąglą się w dół, a wielkość tego udziału 0,5 i powyżej zaokrąglą się w górę”.
- 3) Przez pojazd silnikowy rozumie się stosownie do art. 2 pkt.32) ustawy z dnia 20 czerwca 1997r. - Prawo o ruchu drogowym (tj. Dz. U z 2021r. poz. 450 z późn. zm.) pojazd wyposażony w silnik, z wyjątkiem motoroweru, pojazdu szynowego, roweru, wózka rowerowego, hulajnogi elektrycznej, urządzenia transportu osobistego i wózka inwalidzkiego;
- 4) Przez pojazdy samochodowe rozumie się stosownie do art. 2 pkt.33) ustawy z dnia 20 czerwca 1997r. - Prawo o ruchu drogowym (tj. Dz. U z 2021r. poz. 450 z późn. zm.) pojazd silnikowy, którego konstrukcja umożliwia jazdę z prędkością przekraczającą 25 km/h; określenie to nie obejmuje ciągnika rolniczego.
- 5) Przez pojazdy elektryczne rozumie się stosownie do art. 2 pkt. 12) ustawy z dnia 11 stycznia 2018r. o elektromobilności i paliwach alternatywnych (tj. Dz.U. z 2021r. poz. 110 z późn. zm.) pojazdy samochodowe w rozumieniu art. 2 pkt 33) ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. - Prawo o ruchu drogowym wykorzystujące do napędu wyłącznie energię elektryczną akumulowaną przez podłączenie do zewnętrznego źródła zasilania.
- 6) Przez pojazdy napędzane gazem ziemnym rozumie się stosownie do art. 2 pkt. 14) ustawy z dnia 11 stycznia 2018r. o elektromobilności i paliwach alternatywnych (tj. Dz.U. z 2021r. poz. 110 z późn. zm.) pojazdy

samochodowe w rozumieniu art. 2 pkt 33 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. - Prawo o ruchu drogowym, wykorzystujące do napędu sprężony gaz ziemny (CNG) lub skroplony gaz ziemny (LNG), w tym pochodzący z biometanu oraz posiadający:

- a) silnik jednopaliwowy albo
 - b) silnik dwupaliwowy typu 1A, który pracuje w części gorącej cyklu testu dynamicznego ze średnim wskaźnikiem zużycia gazu nie niższym niż 90% oraz który na biegu jałowym nie zużywa wyłącznie oleju napędowego i nie posiada trybu pracy silnika zasilanego wyłącznie olejem napędowym w innym trybie pracy pojazdu niż serwisowy lub awaryjny występującym w fabrycznej instalacji gazowej, z którą homologowany jest pojazd albo, w przypadku silnika o zapłonie iskrowym, który posiada awaryjny zbiornik benzyny silnikowej o pojemności nie większej niż 15 litrów.
2. Oświadczenie w sprawie obowiązku wykorzystania pojazdów elektrycznych lub pojazdów napędzanych gazem ziemnym na poziomie wymaganym przez przepisy z dnia 11 stycznia 2018r. o elektromobilności i paliwach alternatywnych Wykonawca składa:
 - 1) przed rozpoczęciem realizacji przedmiotu umowy – najpóźniej w dniu rozpoczęcia realizacji przedmiotu umowy;
 - 2) w trakcie realizacji zadania publicznego będącego przedmiotem niniejszej umowy, do składanej przez siebie faktury częściowej za realizację części zadania publicznego – jeżeli dotyczy – najpóźniej w dniu składanej przez siebie faktury;
 - 3) na każde żądanie Zamawiającego – w terminie 3dni od otrzymania żądania Zamawiającego;
 - 4) do składanej przez siebie faktury końcowej za realizację zadania publicznego będącego przedmiotem umowy – najpóźniej w dniu składanej przez siebie faktury.
 3. Brak złożenia przed rozpoczęciem realizacji przedmiotu umowy, w terminie przewidzianym na jego złożenie, pisemnego oświadczenia w sprawie obowiązku wykorzystania pojazdów elektrycznych lub pojazdów napędzanych gazem ziemnym będzie skutkowało brakiem możliwości rozpoczęcia realizacji przedmiotu umowy, włącznie z naliczeniem kar umownych.
 4. Brak złożenia wraz ze składaną fakturą częściową – jeżeli dotyczy lub końcową za realizację części zadania publicznego lub zadania publicznego będącego przedmiotem umowy, w terminie przewidzianym na jego złożenie, pisemnego oświadczenia w sprawie obowiązku wykorzystania pojazdów elektrycznych lub pojazdów napędzanych gazem ziemnym będzie skutkowało naliczeniem ponownego terminu płatności od momentu dostarczenia brakującego oświadczenia, włącznie z naliczeniem kar umownych.
 5. Brak złożenia na każde żądanie Zamawiającego, w terminie przewidzianym na jego złożenie, pisemnego oświadczenia w sprawie obowiązku wykorzystania pojazdów elektrycznych lub pojazdów napędzanych gazem ziemnym będzie skutkowało z naliczeniem kar umownych.
 6. Brak złożenia, w terminie przewidzianym na jego złożenie, pisemnego oświadczenia w sprawie obowiązku wykorzystania pojazdów elektrycznych lub pojazdów napędzanych gazem ziemnym w wyznaczonych terminach traktowany jest przez Zamawiającego jako brak potwierdzenia spełnienia wymogu ustawy z dnia 11 stycznia 2018r. o elektromobilności i paliwach alternatywnych (tj. Dz. U. z 2021r. poz. 110 z późn. zm.).
 7. W przypadku niewywiązywania się przez Wykonawcę z wymogu ustawy z dnia 11 stycznia 2018r. o elektromobilności i paliwach alternatywnych (tj. Dz. U. z 2021r. poz. 110 z późn. zm.), tj. wykorzystania pojazdów elektrycznych lub pojazdów napędzanych gazem ziemnym przy wykonywaniu niniejszego zadania publicznego, Zamawiający wzywa pisemnie Wykonawcę do zmiany sposobu realizacji przedmiotowej umowy.
 8. W przypadku, gdy taka zmiana nie nastąpi w ciągu 7 dni od dnia otrzymania przez Wykonawcę pisemnego wezwania Zamawiającego oraz nie zostanie ona potwierdzona stosownym oświadczeniem Wykonawcy co do dokonania takiej zmiany, Zamawiający może uznać umowę za nienależycie wykonywaną, co uprawniać go będzie do zastosowania sankcji w postaci możliwości odstąpienia od umowy przez Zamawiającego z winy Wykonawcy, w tym naliczenia z tego tytułu kar umownych.

Zmiana nr 12:

W Rozdziale II – Projektowane postanowienia umowy Część 1 , Część 2 – w § 10, w ust. 1 ppkt. 8) – 12) dokonuje się poprawki redakcyjnej w postaci dodania zwrotu „w przypadku”.



Zmiana nr 13:

W Rozdziale II – Projektowane postanowienia umowy Część 1 , Część 2 – w § 10, w ust. 1 po ppkt 12 dodaje się ppkt. 13 w brzmieniu:

„13) w przypadku braku złożenia, w terminie przewidzianym na jego złożenie, pisemnego oświadczenia w sprawie obowiązku wykorzystania pojazdów elektrycznych lub pojazdów napędzanych gazem ziemnym w wyznaczonym terminie w trakcie realizacji zamówienia: w wysokości 3 000,00zł, za każdy taki przypadek.

Zmiana nr 14:

W Rozdziale II – Projektowane postanowienia umowy Część 3 , Część 4 – w § 12, w ust. 2 treść:

„2) W przypadku dwukrotnej nieobecności Inspektora nadzoru na budowie na wezwanie kierownika budowy lub Zamawiającego Wykonawca nadzoru zapłaci karę w kwocie 1.000 zł na podstawie notatki służbowej sporządzonej przez Zamawiającego”.

Zastępuje się treścią:

„2) W przypadku dwukrotnej nieobecności Inspektora nadzoru na budowie na wezwanie kierownika budowy lub Zamawiającego Wykonawca nadzoru zapłaci karę w kwocie 1 000 zł na podstawie notatki służbowej sporządzonej przez Zamawiającego”.

Zmiana nr 15:

W Rozdziale II – Projektowane postanowienia umowy Część 3, Część 4 – w § 12 ust. 1, dodaje się ppkt. 3) w brzmieniu:

„3) w przypadku braku złożenia, w terminie przewidzianym na jego złożenie, pisemnego oświadczenia w sprawie obowiązku wykorzystania pojazdów elektrycznych lub pojazdów napędzanych gazem ziemnym w wyznaczonym terminie w trakcie realizacji zamówienia: w wysokości 3 000,00zł, za każdy taki przypadek.

Zmiana nr 16:

W Rozdziale II – Projektowane postanowienia umowy: Część 1 - w § 24, w ust. 2, Część 2 – w § 25, w ust. 2 dodaje się pkt 8) i 9) w brzmieniu (odpowiednio załączniki):

- „8) Wzór Oświadczenia w sprawie obowiązku wykorzystania pojazdów elektrycznych (składanego przed podpisaniem umowy).
- 9) Wzór Oświadczenia w sprawie obowiązku wykorzystania pojazdów elektrycznych (składanego przed rozpoczęciem realizacji zadania publicznego objętego umową; do faktury częściowej lub końcowej; na żądanie Zamawiającego).

Zmiana nr 17:

W Rozdziale II – Projektowane postanowienia umowy, Część 3, Część 4 – § 20 otrzymuje odpowiednio brzmienia:

1. Zagadnienia ogólne:

- 1) Stosownie do art. 68 ust. 3 ustawy z dnia 11 stycznia 2018r. o elektromobilności i paliwach alternatywnych (tj. Dz.U. z 2021r. poz. 110 z późn. zm.): „Jednostka samorządu terytorialnego, o której mowa w art. 35 ust. 2, od dnia 1 stycznia 2022r. wykonuje, zleca lub powierza wykonywanie zadań publicznych, o których mowa w art. 35 ust. 2 pkt 1, podmiotom, których łączny udział pojazdów elektrycznych lub pojazdów napędzanych gazem ziemnym we flocie pojazdów samochodowych w rozumieniu art. 2 pkt 33 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym używanych przy wykonywaniu tego zadania publicznego wynosi co najmniej 10%. Przepisu nie stosuje się do zlecenia lub powierzania wykonania zadania publicznego publicznego, do którego nie stosuje się ustawy z dnia 11 września 2019r. - Prawo zamówień publicznych, oraz do wykonywania, zlecenia lub powierzania zadań publicznych dotyczących letniego i zimowego utrzymania dróg polegającego na

mechanicznej metodzie oczyszczania jezdni ulic, w szczególności zamiataniu zmywaniu oraz zapobieganiu i zwalczaniu śliskości zimowej, w tym gołoledzi i usuwaniu śniegu”.

- 2) Stosownie do art. 36a ustawy z dnia 11 stycznia 2018r. o elektromobilności i paliwach alternatywnych (tj. Dz.U. z 2021r. poz. 110 z późn. zm.): „Udział pojazdów, o którym mowa w art. 34-36, art. 68 i art. 68a, oblicza się, stosując zasadę, zgodnie z którą wielkość tego udziału poniżej 0,5 zaokrągla się w dół, a wielkość tego udziału 0,5 i powyżej zaokrągla się w górę”.
 - 3) Przez pojazd silnikowy rozumie się stosownie do art. 2 pkt.32) ustawy z dnia 20 czerwca 1997r. - Prawo o ruchu drogowym (tj. Dz. U z 2021r. poz. 450 z późn. zm.) pojazd wyposażony w silnik, z wyjątkiem motoroweru, pojazdu szynowego, roweru, wózka rowerowego, hulajnoży elektrycznej, urządzenia transportu osobistego i wózka inwalidzkiego;
 - 4) Przez pojazdy samochodowe rozumie się stosownie do art. 2 pkt.33) ustawy z dnia 20 czerwca 1997r. - Prawo o ruchu drogowym (tj. Dz. U z 2021r. poz. 450 z późn. zm.) pojazd silnikowy, którego konstrukcja umożliwia jazdę z prędkością przekraczającą 25 km/h; określenie to nie obejmuje ciągnika rolniczego.
 - 5) Przez pojazdy elektryczne rozumie się stosownie do art. 2 pkt. 12) ustawy z dnia 11 stycznia 2018r. o elektromobilności i paliwach alternatywnych (tj. Dz.U. z 2021r. poz. 110 z późn. zm.) pojazdy samochodowe w rozumieniu art. 2 pkt 33) ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. - Prawo o ruchu drogowym wykorzystujące do napędu wyłącznie energię elektryczną akumulowaną przez podłączenie do zewnętrznego źródła zasilania.
 - 6) Przez pojazdy napędzane gazem ziemnym rozumie się stosownie do art. 2 pkt. 14) ustawy z dnia 11 stycznia 2018r. o elektromobilności i paliwach alternatywnych (tj. Dz.U. z 2021r. poz. 110 z późn. zm.) pojazdy samochodowe w rozumieniu art. 2 pkt 33 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. - Prawo o ruchu drogowym, wykorzystujące do napędu sprężony gaz ziemny (CNG) lub skroplony gaz ziemny (LNG), w tym pochodzący z biometanu oraz posiadający:
 - a) silnik jednopaliwowy albo
 - b) silnik dwupaliwowy typu 1A, który pracuje w części gorącej cyklu testu dynamicznego ze średnim wskaźnikiem zużycia gazu nie niższym niż 90% oraz który na biegu jałowym nie zużywa wyłącznie oleju napędowego i nie posiada trybu pracy silnika zasilanego wyłącznie olejem napędowym w innym trybie pracy pojazdu niż serwisowy lub awaryjny występującym w fabrycznej instalacji gazowej, z którą homologowany jest pojazd albo, w przypadku silnika o zapłonie iskrowym, który posiada awaryjny zbiornik benzyny silnikowej o pojemności nie większej niż 15 litrów.
2. Oświadczenie w sprawie obowiązku wykorzystania pojazdów elektrycznych lub pojazdów napędzanych gazem ziemnym na poziomie wymaganym przez przepisy z dnia 11 stycznia 2018r. o elektromobilności i paliwach alternatywnych Wykonawca składa:
 - 1) przed rozpoczęciem realizacji przedmiotu umowy – najpóźniej w dniu rozpoczęcia realizacji przedmiotu umowy;
 - 2) w trakcie realizacji zadania publicznego będącego przedmiotem niniejszej umowy, do składanej przez siebie faktury częściowej za realizację części zadania publicznego – jeżeli dotyczy – najpóźniej w dniu składanej przez siebie faktury;
 - 3) na każde żądanie Zamawiającego – w terminie 3dni od otrzymania żądania Zamawiającego;
 - 4) do składanej przez siebie faktury końcowej za realizację zadania publicznego będącego przedmiotem umowy – najpóźniej w dniu składanej przez siebie faktury.
 3. Brak złożenia przed rozpoczęciem realizacji przedmiotu umowy, w terminie przewidzianym na jego złożenie, pisemnego oświadczenia w sprawie obowiązku wykorzystania pojazdów elektrycznych lub pojazdów napędzanych gazem ziemnym będzie skutkowało brakiem możliwości rozpoczęcia realizacji przedmiotu umowy, włącznie z naliczeniem kar umownych.
 4. Brak złożenia wraz ze składaną fakturą częściową – jeżeli dotyczy lub końcową za realizację części zadania publicznego lub zadania publicznego będącego przedmiotem umowy, w terminie przewidzianym na jego złożenie, pisemnego oświadczenia w sprawie obowiązku wykorzystania pojazdów elektrycznych lub pojazdów napędzanych gazem ziemnym będzie skutkowało naliczeniem ponownego terminu płatności od momentu dostarczenia brakującego oświadczenia, włącznie z naliczeniem kar umownych.

5. Brak złożenia na każde żądanie Zamawiającego, w terminie przewidzianym na jego złożenie, pisemnego oświadczenia w sprawie obowiązku wykorzystania pojazdów elektrycznych lub pojazdów napędzanych gazem ziemnym będzie skutkowało z naliczeniem kar umownych.
6. Brak złożenia, w terminie przewidzianym na jego złożenie, pisemnego oświadczenia w sprawie obowiązku wykorzystania pojazdów elektrycznych lub pojazdów napędzanych gazem ziemnym w wyznaczonych terminach traktowany jest przez Zamawiającego jako brak potwierdzenia spełnienia wymogu ustawy z dnia 11 stycznia 2018r. o elektromobilności i paliwach alternatywnych (tj. Dz. U. z 2021r. poz. 110 z późn. zm.).
7. W przypadku niewywiązywania się przez Wykonawcę z wymogu ustawy z dnia 11 stycznia 2018r. o elektromobilności i paliwach alternatywnych (tj. Dz. U. z 2021r. poz. 110 z późn. zm.), tj. wykorzystania pojazdów elektrycznych lub pojazdów napędzanych gazem ziemnym przy wykonywaniu niniejszego zadania publicznego, Zamawiający wzywa pisemnie Wykonawcę do zmiany sposobu realizacji przedmiotowej umowy.
8. W przypadku, gdy taka zmiana nie nastąpi w ciągu 7 dni od dnia otrzymania przez Wykonawcę pisemnego wezwania Zamawiającego oraz nie zostanie ona potwierdzona stosownym oświadczeniem Wykonawcy co do dokonania takiej zmiany, Zamawiający może uznać umowę za nienależycie wykonywaną, co uprawniać go będzie do zastosowania sankcji w postaci możliwości odstąpienia od umowy przez Zamawiającego z winy Wykonawcy, w tym naliczenia z tego tytułu kar umownych.

Zmiana nr 18:

W Rozdziale II – Projektowane postanowienia umowy, Część 3, Część 4 – dotychczasowy § 20 staje się § 21

Zmiana nr 19:

W Rozdziale II – Projektowane postanowienia umowy, Część 3, Część 4 – dotychczasowy § 21 staje się § 22

Zmiana nr 20:

W Rozdziale II – Projektowane postanowienia umowy Część 3, Część 4 – w § 22 po zmianach, w ust. 2 dodaje się pkt 5) i 6) w brzmieniu (odpowiednio załączniki):

- „6) Wzór Oświadczenia w sprawie obowiązku wykorzystania pojazdów elektrycznych (składanego przed podpisaniem umowy).
- 7) Wzór Oświadczenia w sprawie obowiązku wykorzystania pojazdów elektrycznych (składanego przed rozpoczęciem realizacji zadania publicznego objętego umową; do faktury częściowej lub końcowej; na żądanie Zamawiającego.

Zamawiający informuje i przypomina, że zmianie ulega termin składania i otwarcia ofert.

Jednocześnie Zamawiający informuje, że w wyniku dokonanych zmian dokonał zmiany treści ogłoszenia o zamówieniu.

ZATWIERDZIŁ I PODPISAŁ DOKUMENT
KWALIFIKOWANYM PODPISEM ELEKTRONICZNYM:
z up. ZARZĄDU POWIATU

DYREKTOR
Powiatowego Zarządu Dróg
w Sokółce
/-/
mgr inż. Grzegorz Pul

Załączniki:

1. Projektowane postanowienia umowy z uwzględnieniem dokonanych zmian w postępowaniu.
2. Druki edytowalne.



POWIAT SOKÓLSKI POWIATOWY ZARZĄD DRÓG w SOKÓŁCE
ul. Torowa 12, 16–100 Sokółka, REGON 050667308
Tel. +48 85 711 89 09, +48 85 711 89 10, fax. +48 85 711 22 29,
[www: pzd.sokolka.com](http://www.pzd.sokolka.com), [e-mail: biuro@pzd.sokolka.com](mailto:biuro@pzd.sokolka.com)

