

ZAMAWIAJĄCY:
POWIATOWY ZARZĄD DRÓG W SOKÓŁCE
ul. Torowa 12, 16 -100 Sokółka
REGON 050667308
działający w imieniu i na rzecz
POWIATU SOKÓLSKIEGO
ul. Marsz. J. Piłsudskiego 8, 16-100 Sokółka
NIP 545-181-63-73

Znak sprawy: **PZD/WD-Bi/4112/2/2022**

Strona internetowa prowadzonego postępowania: <https://www.pzd.sokolka.com/index.php?go=przetargi/22WDdbi2/przetarg>

Ogłoszenie o zamówieniu nr: **2022/BZP 00038382/01 z dnia 2022-01-27**

ID postępowania miniPortal: **fb6f1176-64c1-468b-b4dd-577630560ed1**

/Wszyscy zainteresowani Wykonawcy/

WYJAŚNIENIE I ZMIANY TREŚCI SWZ

dot.: postępowania o udzielenie zamówienia publicznego prowadzonego w trybie podstawowym o jakim stanowi art. 275 pkt 1) Ustawy z dnia 11 września 2019r. - Prawo zamówień publicznych (tj. Dz.U. z 2021 r. poz. 1129 z późn. zm.), pn.: „Przebudowa ciągu komunikacyjnego Ostrów Pół.-Ostrów N.-Góran-y-Leszczany-Nietupa-Szaciły-Kruszyniany wraz z budową mostu na rz. Nietupa na terenie G.Krynki.”
Część 1. Przebudowa ciągu komunikacyjnego Ostrów Południowy – Ostrów Nowy – Góran-y – Leszczany – Nietupa – Szaciły – Kruszyniany na odcinku Nietupa – Szaciły – Kruszyniany na terenie Gminy Krynki w Powiecie Sokólskim.
Część 2. Budowa mostu na rz. Nietupa w ciągu drogi powiatowej nr 1286B Nietupa - Szaciły - Kruszyniany na terenie Gminy Krynki w Powiecie Sokólskim.
Część 3. Pełnienie nadzoru inwestorskiego nad zadaniem: Przebudowa ciągu komunikacyjnego Ostrów Południowy - Ostrów Nowy - Góran-y - Leszczany - Nietupa - Szaciły - Kruszyniany na odcinku Nietupa - Szaciły - Kruszyniany na terenie Gminy Krynki w Powiecie Sokólskim.
Część 4. Pełnienie nadzoru inwestorskiego nad zadaniem: Budowa mostu na rz. Nietupa w ciągu drogi powiatowej nr 1286B Nietupa - Szaciły - Kruszyniany na terenie Gminy Krynki w Powiecie Sokólskim.

I. WYJAŚNIENIA TREŚCI SWZ

Działając na podstawie art. 284 ust. 2 ustawy z dnia 11 września 2019 r. – Prawo zamówień publicznych (tj. Dz.U. z 2021 r. poz. 1129 z późn. zm.; zwana dalej: PZP), Zamawiający przekazuje poniżej treść zapytań, które wpłynęły do Zamawiającego wraz z wyjaśnieniami:

ZESTAW PYTAŃ I ODPOWIEDZI NR I

Cz. I „Przebudowa ciągu komunikacyjnego Ostrów Południowy – Ostrów Nowy – Góran-y – Leszczany – Nietupa – Szaciły – Kruszyniany na odcinku Nietupa – Szaciły – Kruszyniany na terenie Gminy Krynki w Powiecie Sokólskim”

Pytanie nr 1:

Zwracamy się do Zamawiającego o potwierdzenie, że jako rozwiązanie alternatywne można zastosować na warstwę ścieralną mieszankę typu AC 16 S TD 50/70.

Odpowiedź nr 1:

Nie.



POWIAT SOKÓLSKI

POWIAT SOKÓLSKI POWIATOWY ZARZĄD DRÓG w SOKÓŁCE
ul. Torowa 12, 16–100 Sokółka, REGON 050667308
Tel. +48 85 711 89 09, +48 85 711 89 10, fax. +48 85 711 22 29,
[www: pzd.sokolka.com](http://www.pzd.sokolka.com), e-mail: biuro@pzd.sokolka.com



Pytanie nr 2:

Przekrój normalny nr 1 mówi, iż w km od 16+237 do km 17+200 występuje konstrukcja składająca się z wykonania warstwy wiążącej 4 cm, warstwy ścieralnej 4 cm i podbudowy z kruszywa naturalnego gr. 25 cm. Pozycja nr 36 PR mówi, że podbudowę o gr 25 cm należy wykonać w km 14+829 - km 15+107 i km 17+200 - km 18+200. Na Odcinek od km 15+107 do km 15+590 występuje wyrównanie MMA a na odc. 15+590 do 16+237 wyrównanie kruszywem. Zostaje natomiast odc. od km 16+237 do km 17+200 na którym przedmiar nie zakłada ani wyrównania ani podbudowy a przekroje normalne ewidentnie wskazują, że powinna być podbudowa. Zwracamy się o wyjaśnienie rozbieżności.

Odpowiedź nr 2:

Przekrój normalny nr 1 składa się z następujących warstw:

- 1) warstwa ścieralna 4 cm
- 2) warstwa wiążąca 4 cm
- 3) podbudowy z kruszywa naturalnego stabilizowanego mechanicznie o gr. 25 cm wykonana poprzez uzupełnienie, wyprofilowanie i zagęszczenie istniejącej nawierzchni żwirowej.

Podbudowa grubości 25cm powstaje w wyniku poszerzenia i wyrównania istniejącej nawierzchni żwirowej kruszywem stabilizowanym mechanicznie, co jest ujęte w tabeli nr 6 i nr 7a, a także w przedmiarze robót i kosztorysie ofertowym.

Pytanie nr 3:

W przedmiarze robót brak jest pozycji dotyczącej wykonania poboczy. Zwracamy się do Zamawiającego o dołączenie pozycji dotyczącej wykonania poboczy do przedmiaru robót.

Odpowiedź nr 3:

Poprawiono przedmiar robót i kosztorys ofertowy w powyższym zakresie.

Pytanie nr 4:

Zwracamy się o załączenie tabeli zawierającej wykaz obrzeży do ustawienia zgodnie z poz. 55 przedmiaru robót.

Odpowiedź nr 4:

Wykaz obrzeży do ustawienia zawiera tabela wykaz zjazdów.

Pytanie nr 5:

Zwracamy się o określenie kto jest właścicielem drewna pozostałego po wycince oraz o ewentualne miejsce złożenia drewna.

Odpowiedź nr 5:

Właścicielem drewna jest Zamawiający, należy przewieźć na Obwód Drogowo-Mostowy nr 1 w Sokółce, ul. Torowa 12, 16-100 Sokółka.

Pytanie nr 6:

SST D.05.03.05 odnosi się do nieaktualnych już norm. Zwracamy się do Zamawiającego czy Zamawiający zezwoli na zastosowanie MMA zgodnie z wytycznymi technicznymi WT 2010.

Odpowiedź nr 6:

Dołączono uaktualnione SST D.05.03.05a i SST D.05.03.05b.

Pytanie nr 7:

Zwracam się z pytaniem, czy w przypadku szybszego zakończenia realizacji zadania niż termin wskazany w pkt. 5 SWZ tj.: 20 miesięcy od dnia podpisania umowy Zamawiający dokona wcześniejszego odbioru robót, co umożliwi wystawianie faktury końcowej i otrzymania wcześniejszej płatności końcowej przez Wykonawcę.

Odpowiedź nr 7:

Płatności przejściowe i płatność końcowa będą realizowane zgodnie z warunkami płatności zawartymi w SWZ. Termin realizacji zamówienia – 18 miesięcy.

ZESTAW PYTAŃ I ODPOWIEDZI NR II**Cz. II „Budowa mostu na rz. Nietupa w ciągu drogi powiatowej nr 1286B Nietupa - Szaciły -Kruszyniany na terenie Gminy Krynki w Powiecie Sokólskim”.****Pytanie nr 1:**

Zwracamy się do Zamawiającego o potwierdzenie, że jako rozwiązanie alternatywne można zastosować na warstwę ścieralną mieszankę typu AC 16 S TD 50/70.

Odpowiedź nr 1:

Nie.

Pytanie nr 2:

Czy jest niezbędne wykonanie obustronnego chodnika dla pieszych czy w związku z wąskim pasem drogowym jest możliwość wykonania jednostronnego chodnika?

Odpowiedź nr 2:

Zamawiający zezwala na wykonanie jednostronnego chodnika dla pieszych o długości 16m łącznie, w przypadku braku możliwości wykonania chodnika obustronnego.

Pytanie nr 3:

Czy chodnik ma być wykonany jedynie na obiekcie mostowym, czy również na długości projektowanych dojazdów?

Odpowiedź nr 3:

Chodnik ma być wykonany na obiekcie mostowym i może być wykonany na długości projektowanych dojazdów tak aby uzyskać 16 mb jego długości.

Pytanie nr 4:

W przypadku rezygnacji z chodnika dla pieszych, czy w jego miejscu niezbędne będzie wykonanie chodnika dla obsługi?

Odpowiedź nr 4:

Nie.

Pytanie nr 5:

Czy niezbędne będzie wykonanie schodów skarpowych dla obsługi?

Odpowiedź nr 5:

Tak.

Pytanie nr 6:

Czy należy przyjąć realizację obiektu mostowego przy całkowitym zamknięciu drogi i poprowadzeniu ruchu drogami istniejącymi?

Odpowiedź nr 6:

Tak.

Pytanie nr 7:

Czy należy wykonać tymczasową kładkę w celu możliwości przeprowadzenia ruchu pieszego na czas prowadzenia prac?



Odpowiedź nr 7:

Nie.

Pytanie nr 8:

Zwracam się z pytaniem, czy w przypadku szybszego zakończenia realizacji zadania niż termin wskazany w pkt. 5 SWZ tj.: 20 miesięcy od dnia podpisania umowy Zamawiający dokona wcześniejszego odbioru robót, co umożliwi wystawianie faktury końcowej i otrzymania wcześniejszej płatności końcowej przez Wykonawcę.

Odpowiedź nr 8:

Płatności przejściowe i płatność końcowa będą realizowane zgodnie z warunkami płatności zawartymi w SWZ. Termin realizacji zamówienia – 18 miesięcy.

ZESTAW PYTAŃ I ODPOWIEDZI NR III**Cz. I „Przebudowa ciągu komunikacyjnego Ostrów Południowy – Ostrów Nowy – Góran y – Leszczany – Nietupa – Szaciły – Kruszyniany na odcinku Nietupa – Szaciły – Kruszyniany na terenie Gminy Krynki w Powiecie Sokólskim”****Pytanie nr 1:**

Czyją własnością będą: uzyskany materiał z wycinki drzew, usunięty humus, ziemia z wykopów, materiały z rozbiórek?

Odpowiedź nr 1:

Zgodnie z projektowanymi postanowieniami umowy w §2 pkt. 7 „Do wszystkich robót rozbiórkowych powinien być sporządzony protokół z rozbiórki, spisany przez Inspektora Nadzoru i Kierownika Budowy, w którym zostanie określona przydatność materiałów uzyskanych z rozbiórki. Materiały i przedmioty uzyskane z rozbiórki i uznane przez Inspektora Nadzoru za przydatne do ponownego wykorzystania zostaną przetransportowane przez Wykonawcę na plac Obwodu Drogowo – Mostowego nr 1 w Sokółce, ul. Torowa 12 – będą one stanowiły własność Zamawiającego. Materiały i przedmioty uzyskane z rozbiórki i uznane przez Inspektora Nadzoru za nieprzydatne do ponownego wykorzystania zostaną zagospodarowane (zutyli zowane) przez Wykonawcę zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa.”

Ponadto, zgodnie z opisem przedmiotu zamówienia: „dłużyce z wycinki drzew są własnością Zamawiającego (materiał należy odwieźć na Obwód Drogowo-Mostowy w Sokółce, ul. Torowa 12, 16-100 Sokółka). W ramach przygotowania placu budowy należy usunąć warstwę humusu. Inwestor nie dokonuje wskazań co do miejsca wywozu humusu. Część humusu należy przechować w przyzmac h i użyć do rekultywacji terenu po ukończeniu robót.”

Pytanie nr 2:

Jaki będzie okres pielęgnacji zieleni?

Odpowiedź nr 2:

Okres pielęgnacji zieleni wynosi 1 rok.

Pytanie nr 3:

Jaki będzie okres gwarancji oznakowania poziomego?

Odpowiedź nr 3:

Taki jak na cały przedmiot zamówienia.

Pytanie nr 4:

Jaka będzie możliwość dojazdu pojazdów ciężarowych o DMC 40t?



Odpowiedź nr 4:

Korzystanie z dróg powiatowych, których zarządcą jest Powiatowy Zarząd Dróg w Sokółce, przez pojazdy niezbędne do wykonania przedmiotu zamówienia będzie umożliwione.

Pytanie nr 5:

Prosimy o uzupełnienie ST D 07.02.01a – oznakowanie pionowe aktywne, z podaniem szczegółowej charakterystyki aktywnego znaku D-6 oraz radarowego wyświetlacza.

Odpowiedź nr 5:

Dołączono SST D.07.02.01a. Poniżej podano minimalne parametry znaków aktywnych oraz radarowego wyświetlacza.

Parametry dla znaków aktywnych D-6: Przewiduje się zasilanie znaków D-6 z akumulatora 12V połączony z ogniwem solarnym. Aktywacja systemu za pośrednictwem czujnika ruchu umieszczonego na słupku w tylnej części znaku. Jako element świetlny (punktowe źródło światła) przewidziano zastosowanie diod LED barwy żółtej montowanych na obwodach drukowanych zalewanych żywicą, tworzących łatwo wymienialne moduły o IP65. Pozostałe parametry techniczne źródeł światła:

- pobór mocy 2W
- napięcie znamionowe 12V,
- światłość pojedynczego punktu światła 5800 mcd,
- częstotliwość pracy 0,25 – 1 Hz,
- punkty świetlne rozmieszczone w pojedynczej linii.

Parametry dla znaków o zmiennej treści (radar): Radarowy wyświetlacz prędkości dokonuje pomiaru prędkości jadących samochodów i wyświetla ich wartości. Urządzenie posiada możliwy do kalibracji próg prędkości. Radar sygnalizuje kierowcom przekroczenie progu prędkości jak i brak tego przekroczenia. Komunikaty na urządzeniu mają za zadanie motywację kierowcy do utrzymania prędkości na poziomie dopuszczalnym. Dodatkowo radar zbiera statystyki dotyczące prędkości pojazdów oraz natężenia ruchu. Odczyt danych powinien być możliwy za pomocą komunikacji bluetooth. Minimalna wysokość wyświetlanych cyfr to 30cm. Radar powinien być odporny na warunki atmosferyczne, potwierdzone certyfikatem IP55 (zgodna z PN-EN 60529), posiadać klasę luminancji L3 wg normy PN-EN 12966, natomiast zakres mierzonej prędkości powinien wynosić od 2 – 199 km/h.

Pytanie nr 6:

Prosimy o uzupełnienie ST – drzewa i krzewy z podaniem szczegółowej charakterystyki drzew i krzewów.

Odpowiedź nr 6:

Załączono dokumenty dotyczące wycinki wraz z SST 09.01.01.

Pytanie nr 7:

Czy załączona ST 03.01.02 oznacza, że niektóre przepusty będą wykonane z rur stalowych, jeżeli tak to prosimy o podanie które to przepusty?

Odpowiedź nr 7:

Dokumentacja projektowa nie przewiduje wykonania przepustów z rur stalowych.

Pytanie nr 8:

Zgodnie z ST D 06.01.01 umocnienie ścieku należy wykonać przy przepuszczeniu w km 18+721, na planie sytuacyjnym oraz rysunkach przepustów w km 18+721 nie ma przepustu, ponadto na przekroju normalnym 18+721 nie ma rowów; czy rzeczywiście w km 18+721 trzeba będzie wykonać umocnienie ścieku?

Odpowiedź nr 8:

Należy wykonać ścieki skarpowe w km 18+721.

Pytanie nr 9:

Na przekrojach normalnych jest chodnik z płytek 35x35x5 oraz z kostki betonowej, w przedmiarze przyjęto chodnik z kostki betonowej; jaki przyjęć w cenie ofertowej

Odpowiedź nr 9:

Należy wykonać chodnik z kostki brukowej betonowej. Załączono poprawione przekroje normalne.

ZESTAW PYTAŃ I ODPOWIEDZI NR IV

Cz. I „Przebudowa ciągu komunikacyjnego Ostrów Południowy – Ostrów Nowy – Góran – Leszczany – Nietupa – Szaciły – Kruszyniany na odcinku Nietupa – Szaciły – Kruszyniany na terenie Gminy Krynki w Powiecie Sokólskim”

Pytanie nr 1:

Zwracamy się z prośbą o potwierdzenie, iż Zamawiający wymaga wbudowania geokompozytu w celu wzmocnienia warstw asfaltowych nawierzchni na odcinku od km 1+750 – km 2+950 zgodnie z SST 05.03.05. Prosimy o podanie pozycji, w której należy uwzględnić wycenę wbudowania geokompozytu.

Odpowiedź nr 1:

Inwestycja jest realizowana na odcinku od km 11+783 do km 19+203 (z wyłączeniem odcinka 12+810,29 – 13+146,45).

Pytanie nr 2:

Z uwagi na różniące się ilości robót do wykonania pomiędzy przedmiarem a kosztorysem:

- poz. 28: w przedmiarze napisane jest: - przepust w km rob. 11+788,80 o dł. 17,8m - przepust w km rob. 13+646,00 o dł. 10,53m - przepust w km rob. 15+229,00 o dł. 12,7m łącznie: 41,03m Natomiast w kosztorysie podana ilość to 49,0 m

- poz. 29: w przedmiarze napisane jest - przepust w km rob. 16+317,00 o dł. 10,53m - przepust w km rob. 16+720,00 o dł. 10,53m - przepust w km rob. 18+034,00 o dł. 10,53m łącznie: 31,59m Natomiast w kosztorysie podana ilość to 37,0 m

- poz. 30: w przedmiarze napisane jest - przepust w km rob. 12+117,00 o dł. 11,53m - przepust w km rob. 14+144,50 o dł. 11,60m - przepust w km rob. 18+535,00 o dł. 11,60m łącznie: 34,73m Natomiast w kosztorysie podana ilość to 13,0 m

Zwracamy się z prośbą o wyjaśnienie skąd wynikają rozbieżności w ilościach oraz poprawienie ilości, na podstawie których należy dokonać wycen.

Odpowiedź nr 2:

Poprawiono przedmiar robót i kosztorys ofertowy w tym zakresie.

Pytanie nr 3:

Zwracamy się z prośbą o potwierdzenie, iż przy budowie przepustów pod koroną drogi należy wykonać obrukowania skarp i dna rowów zgodnie z rysunkami. Prosimy o dodanie odpowiednich pozycji w kosztorysie.

Odpowiedź nr 3:

Obrukowanie skarp i dna rowów jest ujęte w pozycji 50 przedmiaru robót.

Pytanie nr 4:

Wg opisu technicznego kostkę brukową na chodnikach oraz zjazdach należy ułożyć na podsypce piaskowej, natomiast wg kosztorysu kostkę należy ułożyć na podsypce cementowo-piaskowej. Prosimy o sprecyzowanie jakiego materiału należy użyć do wykonania podsypki pod kostkę.



POWIAT SOKÓLSKI

POWIAT SOKÓLSKI POWIATOWY ZARZĄD DRÓG w SOKÓLCE
ul. Torowa 12, 16–100 Sokółka, REGON 050667308
Tel. +48 85 711 89 09, +48 85 711 89 10, fax. +48 85 711 22 29,
www.pzd.sokolka.com, e-mail: biuro@pzd.sokolka.com



Odpowiedź nr 4:

Kostkę brukową należy ułożyć na podsypce cementowo-piaskowej.

Pytanie nr 5:

Zwracamy się z prośbą o zamieszczenie wykazu drzew i krzewów przeznaczonych do wycinki.

Odpowiedź nr 5:

Załączono dokumenty dotyczące wycinki.

Pytanie nr 6:

Zwracamy się z prośbą o zamieszczenie SST 09.01.21 dot. nasadzeń drzew lub prosimy o podanie wymaganych przez Zamawiającego parametrów drzew przeznaczonych do nasadzeń (jakie drzewa, forma, wysokość, obwód pnia).

Odpowiedź nr 6:

Załączono dokumenty dotyczące wycinki wraz z SST 09.01.01.

Pytanie nr 7:

Zwracamy się z prośbą o wskazanie po czyjej stronie będzie zimowe utrzymanie drogi.

Odpowiedź nr 7:

Obowiązkiem Wykonawcy jest utrzymanie terenu budowy od protokolarnego przejścia, aż do chwili wykonania przedmiotu umowy i protokolarnego zwrotu terenu budowy.

ZESTAW PYTAŃ I ODPOWIEDZI NR V**Cz. I „Przebudowa ciągu komunikacyjnego Ostrów Południowy – Ostrów Nowy – Góran – Leszczany – Nietupa – Szaciły – Kruszyniany na odcinku Nietupa – Szaciły – Kruszyniany na terenie Gminy Krynki w Powiecie Sokólskim”****Pytanie nr 1:**

Zgodnie z pkt. 2.2.1 SST D.08.01.01 nasiąkliwość krawężników betonowych nie powinna być większa niż 4%. Zgodnie z pkt. 2.2.1 SST D.08.03.01 nasiąkliwość obrzeży betonowych nie powinna być większa niż 4%. Zgodnie z pkt. 2.2.1.3 SST D.08.04.01 nasiąkliwość betonowej kostki brukowej powinna wynosić nie mniej niż 5%. Lokalni dostawcy/producenci prefabrykatów betonowych deklarują nasiąkliwość swoich wyrobów zgodnie z normą $\leq 6\%$. Prosimy o potwierdzenie, że Zamawiający dopuszcza zastosowanie prefabrykatów betonowych o nasiąkliwości $\leq 6\%$.

Odpowiedź nr 1:

Zamawiający dopuszcza zastosowanie prefabrykatów betonowych o nasiąkliwości nie większej niż 6%.

Pytanie nr 2:

W związku z brakiem kolorystycznego wyodrębnienia na PZT projektowanych nawierzchni zwracamy się z prośbą o:

- uzupełnienie PZT o powyższe,
- potwierdzenie, że zamieszczone tabele robót dotyczące wykonania chodników i zjazdów zawierają poprawną konstrukcję powyższych nawierzchni oraz ilości do wykonania (brak możliwości odczytania nr działek)

„Tabela robót- chodniki” zawiera zapis, iż powierzchnia chodnika ma być wykonana z kostki betonowej gr. 6 cm. Przedmiar i kosztorys przewidują wykonanie nawierzchni chodnika z kostki gr. 8 cm na podsypce cementowo-piaskowej. Przekroje normalne nie określają grubości kostki ułożonej na podsypce piaskowej gr. 5 cm.

Prosimy o potwierdzenie, iż nawierzchnia chodnika ma być wykonana z kostki brukowej betonowej grafitowej gr. 8 cm na podsypce cementowo-piaskowej gr. 5 cm.

Odpowiedź nr 2:

Tabele robót zawierają powierzchnię, ilości i kolorystykę chodników i zjazdów.

Powierzchnia chodnika ma być wykonana z kostki brukowej betonowej grafitowej gr. 8 cm na podsypce cementowo-piaskowej gr. 5cm. Zjazdy z kostki brukowej betonowej czerwonej gr. 8cm.

Pytanie nr 3:

Przekrój normalny zakłada w km 18+721,00 – 19+203,00 obustronne wykonanie chodnika z płyt betonowych 35x35 na podsypce piaskowej gr. 5 cm. W Przedmiarze i Kosztorysie brak jest pozycji dotyczącej wykonania powyższego chodnika.

Prosimy o potwierdzenie, że chodnik z płyt betonowych 35x35cm nie wchodzi w zakres zamówienia.

Odpowiedź nr 3:

Należy wykonać chodniki zgodnie z załącznikiem „Tabela robót – chodniki”. Wszystkie chodniki należy wykonać z kostki brukowej betonowej. Poprawiono i załączono przekrój normalny.

Pytanie nr 4:

SST D.05.03.05 Nawierzchnia z betonu asfaltowego zobowiązuje Wykonawcę do wykonania zarobu próbnego oraz odcinka próbnego. Prosimy o odstąpienie od wymogu wykonania zarobu próbnego oraz odcinka próbnego.

Odpowiedź nr 4:

Zamawiający odstąpił od wymogu wykonania zarobu próbnego oraz odcinka próbnego. Załączono poprawione SST D.05.03.05.

Pytanie nr 5:

W przedmiarze oraz kosztorysie ofertowym jest zapis o przepustach pod zjazdami o zakresie średnic 40cm-50cm. Na PZT przepusty na wjazdach nie zostały oznaczone.

Prosimy o potwierdzenie, że zgodnie z załącznikiem nr 8 tj. „08 Wykaz robót na zjazdach” należy na zjazdach wbudować przepusty o średnicy 40 cm.

Odpowiedź nr 5:

Wyszczególnione w załączniku nr 8 przepusty na zjazdach mają średnicę 40cm.

Pytanie nr 6:

Prosimy o potwierdzenie, iż projektowane przepusty z rur polietylenowych $\varnothing 50$

w km 13+240,46 L=12,20m,

w km 14+821,38 L=13,50m,

w km 18+478,22 L=16,20m

wyszczególnione na PZT należy wykonać.

Odpowiedź nr 6:

Tak, powyższe przepusty należy wykonać. Poprawiono przedmiar robót i kosztorys ofertowy w tym zakresie.

Pytanie nr 7:

Prosimy o skorygowanie rozbieżności pomiędzy przedmiarem (poz.28-30) a kosztorysem (poz.26-28) w zakresie ilości poszczególnych przepustów po koronę drogi. Nadmieniamy, iż na PZT nie przy wszystkich istniejących przepustach z adnotacją „do przebudowy” są opisy na czym przebudowa ma polegać.

Odpowiedź nr 7:



Poprawiono przedmiar robót i kosztorys ofertowy w tym zakresie.

Pytanie nr 8:

Rys. 18 przepusty dotyczący przebudowy przepustu w km 15+229.00 nie uwzględnia studzienek ściekowych.

Prosimy o uzupełnienie powyższego rysunku.

Odpowiedź nr 8:

Dołączono uzupełniony rysunek.

ZESTAW PYTAŃ I ODPOWIEDZI NR VI

Cz. II „Budowa mostu na rz. Nietupa w ciągu drogi powiatowej nr 1286B Nietupa - Szacify -Kruszyniany na terenie Gminy Krynki w Powiecie Sokólskim”.

Pytanie nr 1:

Zgodnie z udostępnioną dokumentacją techniczną przebudowy przepustów o śr. 60 cm należy ułożyć 41,03mb rur polietylenowych pod koroną drogi. Zwracamy się o weryfikację ilości w poz. 28 przedmiaru robót oraz poz. 26 kosztorysu ofertowego dotyczącej: „Ułożenia przepustów jednootworowych z rur polietylenowych pod koroną drogi, rury o śr. 60cm”.

Odpowiedź nr 1:

Poprawiono przedmiar robót i kosztorys ofertowy w powyższym zakresie.

Pytanie nr 2:

Zgodnie z przedmiarem w poz. 29 Ułożenie przepustów jednootworowych z rur polietylenowych pod koroną drogi, rury o śr. 80 cm należy wykonać 31,59 mb przepustów, natomiast w pozycji kosztorysowej nr 27 podano, że łączna długość ruro śr. 80 cm do wykonania wynosi 37,00 mb. Zwracamy się o weryfikację kosztorysu i podanie poprawnej ilości robót do wykonania.

Odpowiedź nr 2:

Poprawiono przedmiar robót i kosztorys ofertowy w powyższym zakresie.

Pytanie nr 3:

Zgodnie z przedmiarem w poz. 30 Ułożenie przepustów dwuotworowych z rur polietylenowych pod koroną drogi, rury o śr. 100 cm należy wykonać 34,73 mb przepustów, natomiast w pozycji kosztorysowej nr 28 podano, że łączna długość rur o śr. 100 cm do wykonania wynosi 13,00 mb. Zwracamy się o weryfikację kosztorysu i podanie poprawnej ilości robót do wykonania.

Odpowiedź nr 3:

Poprawiono przedmiar robót i kosztorys ofertowy w powyższym zakresie..

Pytanie nr 4:

Pozycja przedmiarowa 30 Ułożenie przepustów dwuotworowych z rur polietylenowych pod koroną drogi, rury o śr. 100 cm. Zgodnie z dokumentacją wszystkie przepusty o śr. 100 cm są jednootworowe. Zwracamy się o weryfikację i ewentualną informację, który z przepustów jest dwuotworowy.

Odpowiedź nr 4:

Poprawiono przedmiar robót i kosztorys ofertowy w powyższym zakresie.

Pytanie nr 5:

Przepust w km 18+914,00 o śr. 80 cm zakłada wykonanie ścianek czołowych żelbetowych. Na załączonych rysunkach nie określono dokładnych wymiarów ścianki (wysokość, długość). Zwracamy się o załączenie



rysunków zbrojeniowych w celu poprawnego określenia ilości robót (betonowania, zbrojenia i deskowania) do wyceny.

Odpowiedź nr 5:

Ścianki czołowe przepustu w km 18+914,00 należy wykonać jako prefabrykowane. Dołączono stosowny rysunek.

ZESTAW PYTAŃ I ODPOWIEDZI NR VII

Cz. I „Przebudowa ciągu komunikacyjnego Ostrów Południowy – Ostrów Nowy – Górzany – Leszczany – Nietupa – Szaciły – Kruszyniany na odcinku Nietupa – Szaciły – Kruszyniany na terenie Gminy Krynki w Powiecie Sokólskim”

Pytanie nr 1:

Punkt 5.1.1 Instrukcji dla Wykonawców brzmi: „Termin realizacji niniejszego zadania - 20 miesięcy od podpisania umowy z Wykonawcą (jest to termin całkowitego rozliczenia prac **projektowych** i budowy przez Wykonawcę)”. Z uwagi, że część 1 przetargu jest ogłoszona w systemie „buduj” a nie „projektuj i buduj” prosimy o wykreślenie zapisów dotyczących prac projektowych.

Odpowiedź nr 1:

Poprawiono punkt 5.1.1 Instrukcji dla Wykonawców w powyższym zakresie.

Pytanie nr 2:

Zgodnie z tabelą robót ziemnych zał. Nr 2 całkowita ilość wykopów wynosi 13154,76 m³, po zminusowaniu robót ziemnych poprzecznych w ilości 3521,10m³ oraz podłużnych 277,68m³ pozostaje 9355,98m³ wykopu z odwiezieniem. Oznacza to, że w poniższej pozycji kosztorysu

25	Wykonanie wykopów mechanicznie w gr. kat. I-Vz transportem urobku na odkład	m ³	7459,61
----	---	----------------	---------

powinna być ilość 9355,98 m³ a nie 7459,61 m³. Prosimy o poprawienie ilości.

Odpowiedź nr 2:

Poprawiono przedmiar robót i kosztorys ofertowy w powyższym zakresie.

Pytanie nr 3:

Zgodnie z poniższą pozycją:

53	Wykonanie nawierzchni z kostki brukowej betonowej grafitowej o gr. 8cm, na podsypce cementowo-piaskowej, spoiny wypełnione piaskiem	m ²	4526,40
----	---	----------------	---------

kostka betonowa na chodniku ma być ułożona na podsypce **cementowo-piaskowej**, natomiast według opisu technicznego oraz przekroi normalnych należy wykonać podsypkę **piaskową gr. 5 cm**. Prosimy o jednoznaczną odpowiedź odnośnie rodzaju podsypki.

Odpowiedź nr 3:

Należy wykonać nawierzchnię z kostki brukowej betonowej grafitowej o gr. 8cm, na podsypce cementowo-piaskowej, spoiny wypełnione piaskiem.

Pytanie nr 4:

Zgodnie z przekrojem nr 7 w km 18+721 19+203 chodnik ma być wykonany z płytek betonowych 35x35cm na podsypce piaskowej, natomiast kosztorys oraz załącznik nr 3 nie przewiduje realizacji chodnika z płytek betonowych. Prosimy o odpowiedź, czy należy wykonać chodnik z płytek betonowych 35x35 cm.

Odpowiedź nr 4:



Wszystkie chodniki należy wykonać z kostki brukowej betonowej. Poprawiono przekrój normalny w tym zakresie.

Pytanie nr 5:

Prosimy o potwierdzenie, że w poniższej pozycji kosztorysu

53	Wykonanie nawierzchni z kostki brukowej betonowej grafitowej o gr. 8cm, na podsypce cementowo-piaskowej, spoiny wypełnione piaskiem	m ²	4526,40
----	---	----------------	---------

należy ułożyć kostkę szarą a nie kolorową, czyli grafitową.

Odpowiedź nr 5:

Kostka brukowa grafitowa jest traktowana jako kolorowa. Szara jest innym rodzajem kostki. Należy wykonać nawierzchnię z kostki brukowej betonowej grafitowej o gr. 8cm, na podsypce cementowo-piaskowej, spoiny wypełnione piaskiem.

Pytanie nr 6:

Zgodnie z pozycją 53 kosztorysu i przedmiaru oraz opisem technicznym chodnik ma być wykonany z kostki betonowej gr. **8 cm** natomiast według załącznika nr 3 grubość kostki ma wynosić **6 cm**. Prosimy o jednoznaczne określenie grubości kostki betonowej na chodnikach.

Odpowiedź nr 6:

Należy wykonać nawierzchnię z kostki brukowej betonowej grafitowej o gr. 8cm, na podsypce cementowo-piaskowej, spoiny wypełnione piaskiem. Poprawiono załącznik nr 3.

Pytanie nr 7:

Zgodnie z załącznikiem nr 3 na chodnikach należy wykonać podbudowę kruszywową gr. 15cm. Kosztorys nie uwzględnia wykonania podbudowy gr. 15 cm. Prosimy o wprowadzenie pozycji dotyczącej wykonania podbudowy kruszywowej gr. 15 cm na chodnikach.

Odpowiedź nr 7:

Poprawiono przedmiar robót i kosztorys ofertowy w powyższym zakresie.

Pytanie nr 8:

Zgodnie z PZT w km 11+788,80 należy ułożyć przepust z rur plastikowych Ø80cm. natomiast według poz. 28 przedmiaru

28	Ułożenie przepustów jednootworowych z rur polietylenowych pod koroną drogi, rury o śr. 60cm przepust w km rob. 11+788.80 o dl. 17.8m przepust w kin rob. 13+646,00 o dł. 10.53m przepust w kin rob. 15+229.00 o dł. 12.7m łącznie: 41,03m	m	30,50
----	--	---	-------

należy wykonać przepust z polietylenowych Ø60cm. Wnosimy o zlikwidowanie rozbieżności.

Odpowiedź nr 8:

Poprawiono przedmiar robót i kosztorys ofertowy w powyższym zakresie.

Pytanie nr 9:

Zgodnie z poz. 28 kosztorysu oraz rysunkami przewidziany jest do ułożenia przepust jednootworowy Ø 100cm długości 13m

28	Ułożenie przepustów jednootworowych z rur polietylenowych pod koroną drogi, rury o śr. 100cm	m	13,00
----	--	---	-------

natomiast według poz. 30

30	Ułożenie przepustów dwuotworowych z rur polietylenowych pod	m	34,73
----	---	---	-------



		koroną drogi, rury o śr. 100cm - przepust w km rob. 12+117,00 o dł. 11,53m - przepust w kin rob. 14+144.50 o dł. 11.60m - przepust w km rob. 18+535.00 o dl. 11.60m łącznie: 34.73m		
--	--	---	--	--

Należy wykonać przepusty dwuotworowe długości 34,73m. Prosimy o potwierdzenie, że należy ułożyć przepusty jednotworowe.

Prosimy o wstawienie prawidłowej długości przepustów do wykonania w kosztorysie.

Odpowiedź nr 9:

Poprawiono przedmiar robót i kosztorys ofertowy w powyższym zakresie.

Pytanie nr 10:

Zgodnie z PZT w km 13+240,46 (droga boczna) przewidziany jest do wykonania przepust z rur polietylenowych Ø50 cm dł. 12,2m. Przedmiar ani kosztorys nie przewidują do wykonania przedmiotowego przepustu. Nie jest on ujęty w załączniku nr 8. Prosimy o wprowadzenie w kosztorysie pozycji dotyczącej wykonania przepustów Ø50 cm.

Odpowiedź nr 10:

Poprawiono przedmiar robót i kosztorys ofertowy w powyższym zakresie.

Pytanie nr 11:

Zgodnie z PZT w km 14+874,64 (droga boczna) przewidziany jest do wykonania przepust z rur polietylenowych Ø50 cm dł. 13,5m. Przedmiar ani kosztorys nie przewidują do wykonania przedmiotowego przepustu. Nie jest on ujęty w załączniku nr 8. Prosimy o wprowadzenie w kosztorysie pozycji dotyczącej wykonania przepustów Ø50 cm.

Odpowiedź nr 11:

Poprawiono przedmiar robót i kosztorys ofertowy w powyższym zakresie.

Pytanie nr 12:

Zgodnie z PZT w km 18+478,22 (droga boczna) przewidziany jest do wykonania przepust z rur polietylenowych Ø50 cm dł. 16,2m. Przedmiar ani kosztorys nie przewidują do wykonania przedmiotowego przepustu. Nie jest on ujęty w załączniku nr 8. Prosimy o wprowadzenie w kosztorysie pozycji dotyczącej wykonania przepustów Ø50 cm.

Odpowiedź nr 12:

Poprawiono przedmiar robót i kosztorys ofertowy w powyższym zakresie.

Pytanie nr 13:

Opis pozycji 42 kosztorysu mówi o ułożeniu przepustów śr. 40-50 cm,

42		Ułożenie przepustów rurowych polietylenowych o śr. 40 50cm pod zjazdami	m	670,00
----	--	---	---	--------

natomiast według załącznika nr 8 należy ułożyć tylko i wyłącznie przepusty śr. 40 cm. Prosimy o potwierdzenie, że pod zjazdami indywidualnymi i na drogi boczne należy ułożyć przepusty średnicy 40 cm. Jeżeli jednak Zamawiający przewiduje ułożenie przepustów śr. 50 cm, wnosimy o zamieszczenie w dokumentacji przetargowej, gdzie należy je wykonać.

Odpowiedź nr 13:

Poprawiono przedmiar robót i kosztorys ofertowy w powyższym zakresie.

Pytanie nr 14:



Zamawiający w przedmiarze i kosztorysie nie uwzględnił rozbiórki części istniejących przepustów tj.:

- ramowy 100x100 cm dł. 8,5m w km 18+914

- średnicy 50cm w km 16+317, 16+720

- średnicy 60 cm w km 13+646.

Wnosimy o uzupełnienie przedmiaru oraz kosztorysu o rozbiórki przedmiotowych przepustów.

Odpowiedź nr 14:

Poprawiono przedmiar robót i kosztorys ofertowy w powyższym zakresie.

Pytanie nr 15:

Zgodnie z PZT w km 15+590 przewidziany jest do wykonania ściek skarpowy, natomiast przedmiar oraz kosztorys uwzględnia jedynie realizację ścieku w km 18+721. Prosimy o uwzględnienie w kosztorysie i w przedmiarze wykonanie ścieku skarpowego w km 15+590.

Odpowiedź nr 15:

Poprawiono przedmiar robót i kosztorys ofertowy w powyższym zakresie.

Pytanie nr 16:

Zgodnie z przedmiarem, kosztorysem i rysunkami, skarpy oraz dno rowów przy przepustach pod koroną drogi należy umocnić brukowcem, natomiast pkt. 5.5 i 5.6 SST D.03.01.01 mówi o umocnieniu z kostki kamiennej. Prosimy o potwierdzenie, że do umocnienia skarp i dna rowów należy zastosować brukowiec.

Odpowiedź nr 16:

Do umocnienia skarp i dna rowów przy przepustach należy zastosować brukowiec.

Pytanie nr 17:

Wnosimy o wykreślenie z pkt. 9.2 SST D.04.08.01 zapisów, iż cena jednostkowa ułożenia warstwy wyrównawczej z betonu asfaltowego obejmuje „oczyszczenie i skropienie podłoża emulsją asfaltową” z uwagi na to, że oczyszczenie i skropienie zgodnie z kosztorysem należy ująć w pozycji 32 i 33.

Odpowiedź nr 17:

Załączono poprawioną SST D.04.08.01.

Pytanie nr 18:

Z uwagi na rozbieżności w dokumentacji przetargowej prosimy o potwierdzenie, że przepusty pod zjazdami należy wykonać z rur polietylenowych zgodnie z przedmiarem, a nie z jak mówi pkt. 2.2.1 SST D.06.02.01 z rur betonowych „Wipro”.

Odpowiedź nr 18:

Przepusty pod zjazdami należy wykonać z rur polietylenowych. Załączono poprawioną SST D.06.02.01.

Pytanie nr 19:

Zgodnie z pozycją 55 przedmiaru oraz przekrojami normalnymi do obramowania chodników przewidziane są obrzeża betonowe 8x30 cm, natomiast według pkt. 1.3 oraz 2.2.1 SST D.08.03.01 należy ustawić obrzeża 6x20cm. Prosimy o zlikwidowanie rozbieżności.

Odpowiedź nr 19:

Należy wykonać obramowanie nawierzchni chodnika z obrzeży 8x30cm.

Pytanie nr 20:

Według nas ilości obrzeży w pozycji 55 przedmiaru oraz 54 kosztorysu jest mocno zawyżona.

54		Ustawienie obrzeży betonowych o wym. 8x30cm	m	4838,00
----	--	---	---	---------



Zgodnie z załącznikiem nr 3 - Tabela robót chodniki długość chodnika wynosi 2996m i tyle powinno być obrzeży do ustawienie według niniejszego załącznika, a po względnieniu ilości z załącznika nr 8 - 352m całkowita ilość powinna wynosić ok. 3.348mb. Prosimy o zmianę.

Odpowiedź nr 20:

Poprawiono przedmiar robót i kosztorys ofertowy w powyższym zakresie.

Pytanie nr 21:

Odnosnie § 13 umowy: z uwagi, że Zajmujący pas drogowy jest zobowiązany usuwać wady i usterki do momentu zakończenia gwarancji udzielonej Zamawiającemu przez Wykonawcę, zwracamy się z prośbą o zmianę zapisów umowy tak, aby Zajmujący pas drogowy przejął gwarancję i rękojmię w zakresie objętym jego ingerencją z jednoczesnym wyłączeniem przedmiotowego terenu z gwarancji udzielonej przez Wykonawcę.

Odpowiedź nr 21:

Zamawiający nie wprowadza modyfikacji SWZ w powyższym zakresie.

Pytanie nr 22:

Prosimy o informację jaki okres gwarancji będzie obowiązywał na oznakowanie poziome cienkwarstwowe.

Odpowiedź nr 22:

Taki jak na cały przedmiot zamówienia.

Pytanie nr 23:

Prosimy o zamieszczenie wykazu projektowanych znaków pionowych.

Odpowiedź nr 23:

Znaki drogowe są uwidocznione na projekcie organizacji ruchu. Zamawiający nie posiada wykazu.

Pytanie nr 24:

Prosimy o podanie parametrów dla znaków aktywnych D-6 oraz dla znaków o zmiennej treści (radar).

Odpowiedź nr 24:

Dołączono SST D.07.02.01a. Poniżej podano minimalne parametry znaków aktywnych oraz radarowego wyświetlacza.

Parametry dla znaków aktywnych D-6: Przewiduje się zasilanie znaków D-6 z akumulatora 12V połączonego z ogniwem solarnym. Aktywacja systemu za pośrednictwem czujnika ruchu umieszczonego na słupku w tylnej części znaku. Jako element świetlny (punktowe źródło światła) przewidziano zastosowanie diod LED barwy żółtej montowanych na obwodach drukowanych zalewanych żywicą, tworzących łatwo wymienne moduły o IP65. Pozostałe parametry techniczne źródeł światła:

- pobór mocy 2W
- napięcie znamionowe 12V,
- światłość pojedynczego punktu światła 5800 mcd,
- częstotliwość pracy 0,25 – 1 Hz,
- punkty świetlne rozmieszczone w pojedynczej linii.

Parametry dla znaków o zmiennej treści (radar): Radarowy wyświetlacz prędkości dokonuje pomiaru prędkości jadących samochodów i wyświetla ich wartości. Urządzenie posiada możliwy do kalibracji próg prędkości. Radar sygnalizuje kierowcom przekroczenie progu prędkości jak i brak tego przekroczenia. Komunikaty na urządzeniu mają za zadanie motywację kierowcy do utrzymania prędkości na poziomie dopuszczalnym. Dodatkowo radar zbiera statystyki dotyczące prędkości pojazdów oraz natężenia ruchu. Odczyt danych powinien być możliwy za pomocą komunikacji bluetooth. Minimalna wysokość wyświetlanych cyfr to 30cm. Radar powinien być odporny na warunki atmosferyczne, potwierdzone

certyfikatem IP55 (zgodna z PN-EN 60529), posiadać klasę luminancji L3 wg normy PN-EN 12966, natomiast zakres mierzonej prędkości powinien wynosić od 2 – 199 km/h.

Pytanie nr 25:

Prosimy o informację czy balustrada segmentowa U11-a ma być wykonana z płaskowników czy z rur? Jeżeli z rur to jakiej średnicy?

Odpowiedź nr 25:

Balustrada z rur o średnicy minimalnej $\varnothing 45\text{mm}$ z wypełnieniem pionowym z prętami minimalnie $\varnothing 10$.

Pytanie nr 26:

Prosimy o zamieszczenie planu nasadzeń drzew.

Odpowiedź nr 26:

Załączono wszystkie dokumenty z wycinki drzew będące w posiadaniu Zamawiającego.

Pytanie nr 27:

Prosimy o informację czy nasadzenia mają być w formie naturalnej czy piennej?

Odpowiedź nr 27:

Nasadzenia mają być wykonane w formie naturalnej.

Pytanie nr 28:

Prosimy o podanie okresu gwarancji i pielęgnacji nasadzonych drzew.

Odpowiedź nr 28:

Okres gwarancji jak na cały przedmiot zamówienia, natomiast pielęgnacja przez rok od odbioru robót.

Pytanie nr 29:

Prosimy o informację, czy Zamawiający będzie wymagał geodezyjnej inwentaryzacji nasadzonych drzew.

Odpowiedź nr 29:

Nie.

Pytanie nr 30:

Z uwagi, że lokalni dostawcy/producenci prefabrykatów betonowych deklarują nasiąkliwość swoich wyrobów zgodnie z obowiązującą normą < 6% prosimy o potwierdzenie, że można zastosować prefabrykaty betonowe: krawężniki, obrzeża, płyty betonowe oraz kostkę polbruk o nasiąkliwości < 6%.

Odpowiedź nr 30:

Zamawiający wyraża zgodę na zastosowanie prefabrykatów betonowych o nasiąkliwości nie większej niż 6%.

Pytanie nr 31:

Prosimy o potwierdzenie, że uzupełnienie poboczy ujęto w robotach ziemnych. Jeżeli nie, prosimy o wprowadzenie do przedmiaru i kosztorysu pozycji dotyczącej wykonania tych robót.

Odpowiedź nr 31:

Poprawiono przedmiar robót i kosztorys ofertowy w powyższym zakresie.

Pytanie nr 32:

Zgodnie z punktem 3.4 opisu technicznego w ramach realizacji przedmiotu zamówienia należy wykonać regulację zaworów wodociągowych. W przedmiarze brak jest pozycji dotyczącej wykonania ww. robót. Na planie sytuacyjnym nie wrysowano też sieci wodociągowej. Prosimy o wprowadzenie pozycji regulacji zaworów wodociągowych z podaniem dokładnej ilości.

Odpowiedź nr 32:

Poprawiono przedmiar robót i kosztorys ofertowy w powyższym zakresie.

Pytanie nr 33:

Dokumentacja przetargowa nie przewiduje humusowania skarp, czy oznacza to, że w ramach niniejszej inwestycji nie należy wykonywać humusowania skarp. Jeżeli jednak trzeba wykonać humusowanie prosimy o wprowadzenie pozycji do kosztorysu.

Odpowiedź nr 33:

Zadanie nie obejmuje humusowania skarp.

Pytanie nr 34:

Jeżeli Zamawiający zdecyduje, że należy wykonać humusowanie skarp, prosimy o podanie okresu gwarancji oraz pielęgnacji humusowanych skarp.

Odpowiedź nr 34:

Zadanie nie obejmuje humusowania skarp.

Pytanie nr 35:

Prosimy o podanie ilości koszeń w okresie pielęgnacji skarp.

Odpowiedź nr 35:

Zadanie nie obejmuje humusowania skarp.

Pytanie nr 36:

Prosimy o zamieszczenie wykazu wraz z podaniem lokalizacji poszczególnych drzew przeznaczonych do wycinki. Na planie sytuacyjnym nie jest to widoczne.

Odpowiedź nr 36:

Załączono wszystkie dokumenty z wycinki drzew będące w posiadaniu Zamawiającego.

Pytanie nr 37:

SST D.04.08.01 zostało opracowane na podstawie wycofanej w 2008 roku normy PN-S-96025. Z uwagi na powyższe czy Zamawiający dopuszcza na wykonanie warstwy wyrównawczej z mieszanki AC 16W 50/70 KR1-KR2, którą można zastosować dla grubości warstwy 4cm, na podstawie obowiązującej normy PN-EN 13108-1 oraz aktualnych wytycznych WT-1 i WT-2 2014? Informujemy, że w przypadku negatywnej odpowiedzi wykonawca nie będzie w stanie wykonać mieszanek przywołanych w ww. SST, opracowanych na podstawie wycofanej bez zastąpienia w 2008 normy PN-S-96025 (obecnie na rynku nie są dostępne materiały przywołane w normie PN-S-96025)

Odpowiedź nr 37:

Załączono zaktualizowaną SST D.04.08.01.

Pytanie nr 38:

SST D.05.03.05 zostało opracowane na podstawie wycofanej w 2008 roku normy PN-S-96025. Z uwagi na powyższe czy Zamawiający dopuszcza na wykonanie warstwy wiążącej z mieszanki AC 16W 50/70 KR1-KR2, którą można zastosować dla grubości warstwy 4cm, na podstawie obowiązującej normy PN-EN 13108-1 oraz aktualnych wytycznych WT-1 i WT-2 2014? Informujemy, że w przypadku negatywnej odpowiedzi wykonawca nie będzie w stanie wykonać mieszanek przywołanych w ww. SST, opracowanych na podstawie wycofanej bez zastąpienia w 2008 normy PN-S-96025 (obecnie na rynku nie są dostępne materiały przywołane w normie PN-S-96025).

Odpowiedź nr 38:

Załączono zaktualizowaną SST D.05.03.05.



Pytanie nr 39:

SST D.05.03.05 zostało opracowane na podstawie wycofanej w 2008 roku normy PN-S-96025. Z uwagi na powyższe czy Zamawiający dopuszcza na wykonanie warstwy ścieralnej z mieszanki AC 11S 50/70 KR1-KR2, którą można zastosować dla grubości warstwy 4cm, na podstawie obowiązującej normy PN-EN 13108-1 oraz aktualnych wytycznych WT-1 i WT-2 2014? Informujemy, że w przypadku negatywnej odpowiedzi wykonawca nie będzie w stanie wykonać mieszanek przywołanych w ww. SST, opracowanych na podstawie wycofanej bez zastąpienia w 2008 normy PN-S-96025 (obecnie na rynku nie są dostępne materiały przywołane w normie PN-S-96025).

Odpowiedź nr 39:

Załączono zaktualizowaną SST D.05.03.05.

ZESTAW PYTAŃ I ODPOWIEDZI NR VIII**Cz. I „Przebudowa ciągu komunikacyjnego Ostrów Południowy – Ostrów Nowy – Góran – Leszczany – Nietupa – Szaciły – Kruszyniany na odcinku Nietupa – Szaciły – Kruszyniany na terenie Gminy Krynki w Powiecie Sokólskim”****Pytanie nr 1:**

Zgodnie z ST D 03.01.01 pkt skarpy należy obrukować kostką kamienną, w poz 43 kosztorysu przyjęto umocnienie skarp kamieniem polnym; jakie umocnienie skarp przyjąć w cenie ofertowej?

Odpowiedź nr 1:

Obrukowanie wlotów i wylotów przepustów należy wykonać kamieniem polnym.

Pytanie nr 2:

W poz 27 kosztorysu ofertowego przyjęto ławę betonową pod przepustem, na rysunku przepustu jest ława z kruszywa stabilizowana cementem; jaką ławę przyjąć w cenie ofertowej?

Odpowiedź nr 2:

Poprawiono przedmiar robót i kosztorys ofertowy w powyższym zakresie.

Pytanie nr 3:

W tabeli objętości mas ziemnych -zał nr 2- przekroje zaczynają się od 11+768,29; natomiast przekroje poprzeczne od 12+012,55, prosimy o uzupełnienie brakujących przekroi.

Odpowiedź nr 3:

Załączono brakujące przekroje poprzeczne.

ZESTAW PYTAŃ I ODPOWIEDZI NR IX**Cz. II „Budowa mostu na rz. Nietupa w ciągu drogi powiatowej nr 1286B Nietupa - Szaciły -Kruszyniany na terenie Gminy Krynki w Powiecie Sokólskim”.****Pytanie nr 1:**

PFU wskazuje m.in na stronie nr 7. , iż „urządzenia obce znajdujące się w konstrukcji istniejącego obiektu mostowego należy przeprowadzić pod dnem rzeki po uzgodnieniu z właścicielem danych urządzeń”. Prosimy o wskazanie jakie urządzenia znajdują się w konstrukcji istniejącego obiektu mostowego i kto jest ich właścicielem.

Odpowiedź nr 1:

Zamawiający nie posiada informacji o jakichkolwiek urządzeniach obcych znajdujące się w konstrukcji istniejącego obiektu.



Pytanie nr 2:

Prosimy o wskazanie założeń Zamawiającego odnośnie czasowej organizacji ruchu.

Odpowiedź nr 2:

Czasową organizację ruchu należy wykonać zgodnie z obowiązującymi przepisami.

Pytanie nr 3:

Czy Zamawiający zezwala na całkowite zamknięcie obiektu mostowego wraz z dojazdami na czas rozbiórki istniejącego obiektu mostowego i budowy nowego. Czy Zamawiający zezwala na poprowadzenie ruchu lokalnymi drogami objazdowymi?

Odpowiedź nr 3:

Zamawiający zezwala na całkowite zamknięcie obiektu mostowego na czas budowy oraz poprowadzenie objazdów.

Pytanie nr 4:

Czy Zamawiający wymaga wykonania tymczasowej kładki pieszo-rowerowej lub tymczasowego mostu do przeprowadzenia ruchu na czas trwania rozbiórki istniejącego obiektu mostowego i budowy nowego mostu wraz z dojazdami.

Odpowiedź nr 4:

Nie.

Pytanie nr 5:

Prosimy o wskazanie założeń Zamawiającego odnośnie Stałej Organizacji Ruchu.

Odpowiedź nr 5:

Założenia odnośnie stałej organizacji ruchu zostały przedstawione w programie funkcjonalno-użytkowym. Stałą organizację ruchu należy zaprojektować i wykonać zgodnie z obowiązującymi przepisami.

Pytanie nr 6:

Załączone przez Zamawiającego PFU w punkcie 1.2.1.6 wskazuje m.in. na aktualne Ogólne Specyfikacje Techniczne opracowane przez Branżowy Zakład Doświadczalny budownictwa Drogowego i Mostowego Sp. z o.o. Prosimy o załączenie w/w Ogólnych Specyfikacji Technicznych.

Odpowiedź nr 6:

Zamawiający nie ma możliwości załączenia Ogólnych Specyfikacji Technicznych. Dokumenty należy pozyskać z innego źródła.

Pytanie nr 7:

Prosimy o wskazanie jakie materiały z rozbiórki należy przekazać Zamawiającemu.

Odpowiedź nr 7:

Zgodnie z §2 ust. 8 projektowanych postanowień umowy: „Do wszystkich robót rozbiórkowych powinien być sporządzony protokół z rozbiórki, spisany przez Inspektora Nadzoru i Kierownika Budowy, w którym zostanie określona przydatność materiałów uzyskanych z rozbiórki. Materiały i przedmioty uzyskane z rozbiórki i uznane przez Inspektora Nadzoru za przydatne do ponownego wykorzystania zostaną przetransportowane przez Wykonawcę na plac Obwodu Drogowo – Mostowego nr 1 w Sokółce, ul. Torowa 12 – będą one stanowiły własność Zamawiającego. Materiały i przedmioty uzyskane z rozbiórki i uznane przez Inspektora Nadzoru za nieprzydatne do ponownego wykorzystania zostaną zagospodarowane (zutylizowane) przez Wykonawcę zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa.”

Pytanie nr 8:

Prosimy o wskazanie miejsca odwozu materiałów z rozbiórki będącej własnością Zamawiającego.

Odpowiedź nr 8:

Zgodnie z §2 ust. 8 projektowanych postanowień umowy: „Do wszystkich robót rozbiórkowych powinien być sporządzony protokół z rozbiórki, spisany przez Inspektora Nadzoru i Kierownika Budowy, w którym zostanie określona przydatność materiałów uzyskanych z rozbiórki. Materiały i przedmioty uzyskane z rozbiórki i uznane przez Inspektora Nadzoru za przydatne do ponownego wykorzystania zostaną przetransportowane przez Wykonawcę na plac Obwodu Drogowo – Mostowego nr 1 w Sokółce, ul. Torowa 12 – będą one stanowiły własność Zamawiającego. Materiały i przedmioty uzyskane z rozbiórki i uznane przez Inspektora Nadzoru za nieprzydatne do ponownego wykorzystania zostaną zagospodarowane (zutylizowane) przez Wykonawcę zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa.”

ZESTAW PYTAŃ I ODPOWIEDZI NR X

Cz. I „Przebudowa ciągu komunikacyjnego Ostrów Południowy – Ostrów Nowy – Góran y – Leszczany – Nietupa – Szaciły – Kruszyniany na odcinku Nietupa – Szaciły – Kruszyniany na terenie Gminy Krynki w Powiecie Sokólskim”

Pytanie nr 1:

Pozycja nr 23 KO mówi o wykonaniu wykopu poprzecznego bez transportu. Według tabeli robót ziemnych grunt z wykopu powinien być wbudowany w nasyp. W związku z powyższym zwracamy się o zwiększenie ilości pozycji nr 26 dotyczącej wykonania nasypu z gruntu z wykopu o ilość 3521,1 m3 odpowiadającą pozycji 23 przedmiaru robót.

Odpowiedź nr 1:

Poprawiono przedmiar robót i kosztorys ofertowy w powyższym zakresie.

Pytanie nr 2:

Przekrój normalny nr 1 i 3 mówi, iż w km od 11+783 do km 12+810,29 występuje konstrukcja składająca się z wykonania warstwy wiążącej 4 cm, warstwy ścieralnej 4 cm i podbudowy z kruszywa naturalnego gr. 25 cm. Pozycja nr 36 PR mówi, iż podbudowę o gr. 25 cm należy wykonać w km 14+829 - km 15+107 i km 17+200 - km 18+200. W związku z powyższym zwracamy się o wyjaśnienie rozbieżności oraz zwiększenie ilości pozycji 36 o powierzchnię 6345 m2 z brakującego odcinka przebudowywanej trasy tj. w km od 11+783 do km 12+810,29.

Odpowiedź nr 2:

Przekrój normalny nr 1 składa się z następujących warstw:

- 1) warstwa ścieralna 4 cm
- 2) warstwa wiążąca 4 cm
- 3) podbudowy z kruszywa naturalnego stabilizowanego mechanicznie o gr. 25 cm wykonana poprzez uzupełnienie, wyprofilowanie i zagęszczenie istniejącej nawierzchni żwirowej.

Podbudowa grubości 25cm powstaje w wyniku poszerzenia i wyrównania istniejącej nawierzchni żwirowej kruszywem stabilizowanym mechanicznie, co jest ujęte w tabeli nr 6 i nr 7a, a także w przedmiarze robót i kosztorysie ofertowym.

Dodano pozycję przedmiarową podbudowy z kruszywa naturalnego w km 11+790 – km 12+580 i w km 12+710 – km 12+785.

Pytanie nr 3:

Przekrój normalny nr 1 mówi, iż w km od 18+200 do km 18+721 występuje konstrukcja składająca się z wykonania warstwy wiążącej 4 cm, warstwy ścieralnej 4 cm i podbudowy z kruszywa naturalnego gr. 25 cm.



POWIAT SOKÓLSKI

POWIAT SOKÓLSKI POWIATOWY ZARZĄD DRÓG w SOKÓŁCE
ul. Torowa 12, 16–100 Sokółka, REGON 050667308
Tel. +48 85 711 89 09, +48 85 711 89 10, fax. +48 85 711 22 29,
[www: pzd.sokolka.com](http://www.pzd.sokolka.com), e-mail: biuro@pzd.sokolka.com



Pozycja nr 36 PR mówi, iż podbudowę o gr 25 cm należy wykonać w km 14+829 - km 15+107 i km 17+200 - km 18+200.

W związku z powyższym zwracamy się o wyjaśnienie rozbieżności oraz zwiększenie ilości pozycji 36 o powierzchnię 2991 m² z brakującego odcinka przebudowywanej trasy, tj. w km od 18+200 do km 18+721.

Odpowiedź nr 3:

Przekrój normalny nr 1 składa się z następujących warstw:

- 1) warstwa ścieralna 4 cm
- 2) warstwa wiążąca 4 cm
- 3) podbudowy z kruszywa naturalnego stabilizowanego mechanicznie o gr. 25 cm wykonana poprzez uzupełnienie, wyprofilowanie i zagęszczenie istniejącej nawierzchni żwirowej.

Podbudowa grubości 25cm powstaje w wyniku poszerzenia i wyrównania istniejącej nawierzchni żwirowej kruszywem stabilizowanym mechanicznie, co jest ujęte w tabeli nr 6 i nr 7a, a także w przedmiarze robót i kosztorysie ofertowym.

Pytanie nr 4:

Przekrój normalny nr 1 mówi, iż w km od 16+237 do km 17+200 występuje konstrukcja składająca się z wykonania warstwy wiążącej 4 cm, warstwy ścieralnej 4 cm i podbudowy z kruszywa naturalnego gr. 25 cm. Pozycja nr 36 PR mówi, iż podbudowę o gr 25 cm należy wykonać w km 14+829 - km 15+107 i km 17+200 - km 18+200. Na odcinku od km 15+107 do km 15+590 występuje wyrównanie MMA, na odc. 15+590 do 16+237 wyrównanie kruszywem. Zostaje natomiast odc. od km 16+237 do km 17+200, na którym przedmiar nie zakłada ani wyrównania, ani podbudowy a przekroje normalne ewidentnie wskazują, że powinna być podbudowa. W związku z powyższym zwracamy się o wyjaśnienie rozbieżności oraz zwiększenie ilości pozycji 36 o powierzchnię 5743 m² z brakującego odcinka przebudowywanej trasy, tj. w km od 16+237 do km 17+200.

Odpowiedź nr 4:

Przekrój normalny nr 1 składa się z następujących warstw:

- 1) warstwa ścieralna 4 cm
- 2) warstwa wiążąca 4 cm
- 3) podbudowy z kruszywa naturalnego stabilizowanego mechanicznie o gr. 25 cm wykonana poprzez uzupełnienie, wyprofilowanie i zagęszczenie istniejącej nawierzchni żwirowej.

Podbudowa grubości 25cm powstaje w wyniku poszerzenia i wyrównania istniejącej nawierzchni żwirowej kruszywem stabilizowanym mechanicznie, co jest ujęte w tabeli nr 6 i nr 7a, a także w przedmiarze robót i kosztorysie ofertowym.

Pytanie nr 5:

W związku z faktem, iż na całym odcinku przebudowywanej trasy zachodzi konieczność zdjęcia darniny (humusu) zalegającego po obu stronach korpusu drogowego w ilości około 28.366,00 m² i gr. 15 cm zwracamy się o uzupełnienie przedmiaru robót o pozycję dotyczącą zdjęcia humusu.

Odpowiedź nr 5:

Humus został ujęty w robotach ziemnych.

Pytanie nr 6:

W przedmiarze robót brak jest pozycji dotyczącej wykonania zdjęcia humusu, które należy wykonać. Po zdjęciu humusu pozostanie pusta przestrzeń w korpusie drogi, którą należy wypełnić materiałem mineralnym. W związku z powyższym zwracamy się o uzupełnienie przedmiaru robót o pozycję dotyczącą wykonania dodatkowego nasypu z dokopu w ilości 4.250,40 m³ celem uzupełnienia bilansu robót ziemnych.

Odpowiedź nr 6:

Humus został ujęty w robotach ziemnych.

Pytanie nr 7:

Projekt techniczny przebudowywanego odcinka drogi zakłada uzupełnienie poboczy gruntem rodzimym pozyskanym z wykopu. Grunt rodzimy pozyskany z wykopu nie spełni wymagań w zakresie zagęszczenia poboczy, gdyż na przeważającym odcinku występują piaski leśne pylaste. W związku z powyższym zwracamy się o uzupełnienie przedmiaru robót o pozycję dotyczącą wykonania poboczy z kruszywa naturalnego.

Odpowiedź nr 7:

Poprawiono przedmiar i kosztorys ofertowy.

Pytanie nr 8:

Zwracamy się o potwierdzenie, że zakres robót na przedmiotowym zadaniu zgodnie z opisem technicznym jest od km 11+783,00 do km 12+810,29 oraz od km 13+146,45 do km 19+203,00.

Odpowiedź nr 8:

Tak, zakres robót dotyczy odcinków od km 11+783,00 do km 12+810,29 oraz od km 13+146,45 do km 19+203,00.

Pytanie nr 9:

Zwracamy się o potwierdzenie, że osoba posiadająca uprawnienia budowlane do projektowania oraz kierowania robotami budowlanymi w specjalności konstrukcyjno-budowlanej bez ograniczeń spełnia warunki udziału w postępowaniu zawarte w SWZ pkt. 7 Część 2., tj. „1 osobą z uprawnieniami budowlanymi do projektowania w specjalności mostowej i drogowej (...)”.

Odpowiedź nr 9:

Ocena spełniania przez Wykonawcę warunków udziału w postępowaniu zostanie dokonana po otwarciu ofert.

ZESTAW PYTAŃ I ODPOWIEDZI NR XI**Cz. II „Budowa mostu na rz. Nietupa w ciągu drogi powiatowej nr 1286B Nietupa - Szaciły -Kruszyniany na terenie Gminy Krynki w Powiecie Sokólskim”.****Pytanie nr 1:**

Prosimy o potwierdzenie, że w ramach zadania nie przewiduje się żadnych nasadzeń drzew.

Odpowiedź nr 1:

W ramach zadania nie przewiduje się żadnych nasadzeń drzew.

Pytanie nr 2:

Prosimy o potwierdzenie, że Wykonawca nie będzie ponosił opłat związanych z zajęciem terenu / pasa drogowego.

Odpowiedź nr 2:

Wykonawca nie będzie ponosił opłat związanych z zajęciem pasa drogowego w obrębie prowadzonych robót w ramach terenu budowy przekazanego do realizacji inwestycji.

Pytanie nr 3:

Prosimy o potwierdzenie, że Zamawiający posiada/będzie posiadał prawo do dysponowania nieruchomościami na cele budowlane dla działek, na których planowana jest inwestycja.

Odpowiedź nr 3:

Tak, Zamawiający posiada prawo do dysponowania nieruchomościami na cele budowlane dla działek, na których planowana jest inwestycja.



Pytanie nr 4:

Czy Zamawiający wymaga koniecznie wykonania kanału o minimalnych parametrach na całym odcinku drogi.

Odpowiedź nr 4:

Tak.

Pytanie nr 5:

Czy Zamawiający zakłada, że w ramach zadania w zakresie sieci teletechnicznej, wodociągowej, energetycznej - będą do usunięcia tylko kolizje.

Odpowiedź nr 5:

Tak, w ramach zadania w zakresie sieci teletechnicznej, wodociągowej, energetycznej, będą do usunięcia tylko kolizje.

Pytanie nr 6:

Czy Zamawiający potwierdza, czy do wykonania będą kolizje z zakresu sieci teletechnicznej, wodociągowej i energetycznej.

Odpowiedź nr 6:

Tak, w ramach zadania w zakresie sieci teletechnicznej, wodociągowej, energetycznej, będą do usunięcia tylko kolizje.

ZESTAW PYTAŃ I ODPOWIEDZI NR XII**Cz. I „Przebudowa ciągu komunikacyjnego Ostrów Południowy – Ostrów Nowy – Góran y – Leszczany – Nietupa – Szaciły – Kruszyniany na odcinku Nietupa – Szaciły – Kruszyniany na terenie Gminy Krynki w Powiecie Sokólskim”****Pytanie nr 1:**

Zwracamy się z prośbą o dołączenie decyzji środowiskowej.

Odpowiedź nr 1:

Dołączono decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach.

ZESTAW PYTAŃ I ODPOWIEDZI NR XIII**Cz. I „Przebudowa ciągu komunikacyjnego Ostrów Południowy – Ostrów Nowy – Góran y – Leszczany – Nietupa – Szaciły – Kruszyniany na odcinku Nietupa – Szaciły – Kruszyniany na terenie Gminy Krynki w Powiecie Sokólskim”****Pytanie nr 1:**

Czy Zamawiający wyrazi zgodę na zamianę przepustu z rur żelbetowych 800 na rury HDPE 800?

Odpowiedź nr 1:

TAK.

ZESTAW PYTAŃ I ODPOWIEDZI NR XIV**Cz. I „Przebudowa ciągu komunikacyjnego Ostrów Południowy – Ostrów Nowy – Góran y – Leszczany – Nietupa – Szaciły – Kruszyniany na odcinku Nietupa – Szaciły – Kruszyniany na terenie Gminy Krynki w Powiecie Sokólskim”**

Pytanie nr 1:

Zgodnie z opisem technicznym- 4.4- na odcinku A 11+783 do 12+810 przyjęto uzupełnienie do grubości 25 cm istniejącą nawierzchnię żwirową, natomiast na rysunku przekroi normalnych nr 1,3,4 występujące na tym odcinku jest przyjęta nowa podbudowa 25 cm; jakie rozwiązanie jest poprawne?

Odpowiedź nr 1:

Konstrukcję drogi należy wykonać zgodnie z przekrojami normalnymi i przedmiarem robót. Poniżej opis warstw występujących w przekrojach 1, 3 i 4.

Przekrój normalny nr 1 składa się z następujących warstw:

- 1) warstwa ścierna 4 cm
- 2) warstwa wiążąca 4 cm
- 3) podbudowy z kruszywa naturalnego stabilizowanego mechanicznie o gr. 25 cm wykonanej poprzez uzupełnienie, wyprofilowanie i zagęszczenie istniejącej nawierzchni żwirowej.

Podbudowa grubości 25cm powstaje w wyniku poszerzenia i wyrównania istniejącej nawierzchni żwirowej kruszywem stabilizowanym mechanicznie, co jest ujęte w tabeli nr 6 i nr 7a, a także w przedmiarze robót i kosztorysie ofertowym.

Przekrój normalny nr 3 składa się z następujących warstw:

- 1) warstwa ścierna 4 cm
- 2) warstwa wiążąca 4 cm
- 3) podbudowy z kruszywa naturalnego stabilizowanego mechanicznie o gr. 25 cm

Powyższe zostało ujęte w przedmiarze robót i kosztorysie ofertowym.

Przekrój normalny nr 4 składa się z następujących warstw:

- 1) warstwa ścierna 4 cm
- 2) warstwa wiążąca 4 cm
- 3) podbudowy z kruszywa naturalnego stabilizowanego mechanicznie o gr. 25 cm

Powyższe zostało ujęte w przedmiarze robót i kosztorysie ofertowym.

Pytanie nr 2:

Czy podana informacja w poz 1 przedmiaru o wyłączeniu odcinka 12+810 do 13+146 jest aktualna, w opisie technicznym 4.4 jest ten odcinek uwzględniony w odcinku A?

Odpowiedź nr 2:

Inwestycja jest realizowana na odcinku od km 11+783 do km 19+203 (z wyłączeniem odcinka 12+810,29 – 13+146,45).

II. ZMIANA TREŚCI SWZ

Działając w oparciu o art. 286 ust. 1 PZP, Zamawiający informuje, że zmianie uległy następujące zapisy SWZ:

Zmiana nr 1:

W Rozdziale I - Instrukcja dla Wykonawców, w pkt 5 treść:

”5. Termin wykonania zamówienia.

- 5.1. Część 1. Przebudowa ciągu komunikacyjnego Ostrów Południowy – Ostrów Nowy – Góran – Leszczany – Nietupa – Szaciły – Kruszyniany na odcinku Nietupa – Szaciły – Kruszyniany na terenie Gminy Krynki w Powiecie Sokólskim.
 - 5.1.1. Termin realizacji niniejszego zadania – 20 miesięcy od podpisania umowy z Wykonawcą (jest to termin całkowitego rozliczenia prac projektowych i budowy przez Wykonawcę).

Do ww. wskazanego terminu wlicza się także okres zimowy, w którym mogą zostać wstrzymane niektóre prace ze względu na warunki atmosferyczne. Okres zimowy przyjmuje się w terminie od 15 grudnia do 15 marca.
 - 5.1.2. Minimalny okres gwarancji.

– minimalny okres gwarancji na wykonane roboty wynosi 3 lata licząc od dnia spisania protokołu odbioru ostatecznego.
- 5.2. Część 2. Budowa mostu na rz. Nietupa w ciągu drogi powiatowej nr 1286B Nietupa - Szaciły - Kruszyniany na terenie Gminy Krynki w Powiecie Sokólskim.
 - 5.2.1. Termin realizacji niniejszego zadania – 20 miesięcy od dnia podpisania umowy (jest to termin całkowitego rozliczenia prac projektowych i budowy przez Wykonawcę),

w tym prace projektowe: 11 miesięcy od dnia podpisania umowy (jest to termin całkowitego zakończenia prac projektowych rozumiany jako przekazanie Zamawiającemu kompletnej dokumentacji projektowej przez Wykonawcę).

Do ww. wskazanego terminu wlicza się także okres zimowy, w którym mogą zostać wstrzymane niektóre prace ze względu na warunki atmosferyczne. Okres zimowy przyjmuje się w terminie od 15 grudnia do 15 marca.
 - 5.2.2. Minimalny okres gwarancji.

– minimalny okres gwarancji na wykonane roboty wynosi 3 lata licząc od dnia spisania protokołu odbioru ostatecznego.
- 5.3. Część 3. Pełnienie nadzoru inwestorskiego nad zadaniem: Przebudowa ciągu komunikacyjnego Ostrów Południowy - Ostrów Nowy - Góran - Leszczany - Nietupa - Szaciły - Kruszyniany na odcinku Nietupa - Szaciły - Kruszyniany na terenie Gminy Krynki w Powiecie Sokólskim
 - 5.3.1. Termin wykonania: 20 miesięcy od podpisania umowy.
 - 5.3.2. Zamawiający wymaga, aby przedmiot zamówienia został zrealizowany w okresie realizacji robót budowlanych dot. zadania pn.: „Przebudowa ciągu komunikacyjnego Ostrów Płd.–Ostrów N.–Góran–Leszczany–Nietupa–Szaciły–Kruszyniany wraz z budową mostu na rz. Nietupa na terenie G.Krynki. Część 1 Przebudowa ciągu komunikacyjnego Ostrów Południowy - Ostrów Nowy - Góran - Leszczany- Nietupa - Szaciły - Kruszyniany na odcinku Nietupa - Szaciły - Kruszyniany na terenie Gminy Krynki w Powiecie Sokólskim” oraz przez jeden miesiąc przewidziany na ostateczne rozliczenie robót po zakończeniu realizacji zadania.
 - 5.3.3. Do 20 miesięcznego terminu wlicza się także okres zimowy, w którym mogą zostać wstrzymane niektóre prace ze względu na warunki atmosferyczne. Okres zimowy przyjmuje się w terminie od 15 grudnia do 15 marca.

- 5.3.4. Okres rękojmi na wykonane usługi wynosi 5 lat licząc od dnia spisania protokołu ostatecznego.
- 5.4. Część 4. Pełnienie nadzoru inwestorskiego nad zadaniem: Budowa mostu na rz. Nietupa w ciągu drogi powiatowej nr 1286B Nietupa - Szaciły - Kruszyniany na terenie Gminy Krynki w Powiecie Sokólskim.
 - 5.3.1. Termin wykonania: 20 miesięcy od podpisania umowy.
 - 5.3.2. Zamawiający wymaga, aby przedmiot zamówienia został zrealizowany w okresie realizacji robót budowlanych dot. zadania pn.: „Przebudowa ciągu komunikacyjnego Ostrów Płd.–Ostrów N.–Góran–Leszczany–Nietupa–Szaciły–Kruszyniany wraz z budową mostu na rz. Nietupa na terenie G.Krynki. Część 2 Budowa mostu na rz. Nietupa w ciągu drogi powiatowej nr 1286B Nietupa - Szaciły - Kruszyniany na terenie Gminy Krynki w Powiecie Sokólskim” oraz przez jeden miesiąc przewidziany na ostateczne rozliczenie robót po zakończeniu realizacji zadania.
 - 5.3.3. Do 20 miesięcznego terminu wlicza się także okres zimowy, w którym mogą zostać wstrzymane niektóre prace ze względu na warunki atmosferyczne. Okres zimowy przyjmuje się w terminie od 15 grudnia do 15 marca.
 - 5.3.4. Okres rękojmi na wykonane usługi wynosi 5 lat licząc od dnia spisania protokołu ostatecznego.”

zastępuje się treścią:

„5. Termin wykonania zamówienia.

- 5.1. Część 1. Przebudowa ciągu komunikacyjnego Ostrów Południowy – Ostrów Nowy – Góran – Leszczany – Nietupa – Szaciły – Kruszyniany na odcinku Nietupa – Szaciły – Kruszyniany na terenie Gminy Krynki w Powiecie Sokólskim.
 - 5.1.1. Termin realizacji niniejszego zadania – 18 miesięcy od podpisania umowy z Wykonawcą (jest to termin całkowitego rozliczenia budowy przez Wykonawcę).

Do ww. wskazanego terminu wlicza się także okres zimowy, w którym mogą zostać wstrzymane niektóre prace ze względu na warunki atmosferyczne. Okres zimowy przyjmuje się w terminie od 15 grudnia do 15 marca.
 - 5.1.2. Minimalny okres gwarancji.

– minimalny okres gwarancji na wykonane roboty wynosi 3 lata licząc od dnia spisania protokołu odbioru ostatecznego.
- 5.2. Część 2. Budowa mostu na rz. Nietupa w ciągu drogi powiatowej nr 1286B Nietupa - Szaciły - Kruszyniany na terenie Gminy Krynki w Powiecie Sokólskim.
 - 5.2.1. Termin realizacji niniejszego zadania – 18 miesięcy od dnia podpisania umowy (jest to termin całkowitego rozliczenia prac projektowych i budowy przez Wykonawcę),

w tym prace projektowe: 11 miesięcy od dnia podpisania umowy (jest to termin całkowitego zakończenia prac projektowych rozumiany jako przekazanie Zamawiającemu kompletnej dokumentacji projektowej przez Wykonawcę).

Do ww. wskazanego terminu wlicza się także okres zimowy, w którym mogą zostać wstrzymane niektóre prace ze względu na warunki atmosferyczne. Okres zimowy przyjmuje się w terminie od 15 grudnia do 15 marca.
 - 5.2.2. Minimalny okres gwarancji.

– minimalny okres gwarancji na wykonane roboty wynosi 3 lata licząc od dnia spisania protokołu odbioru ostatecznego.
- 5.3. Część 3. Pełnienie nadzoru inwestorskiego nad zadaniem: Przebudowa ciągu komunikacyjnego Ostrów Południowy - Ostrów Nowy - Góran - Leszczany - Nietupa - Szaciły - Kruszyniany na odcinku Nietupa - Szaciły - Kruszyniany na terenie Gminy Krynki w Powiecie Sokólskim
 - 5.3.1. Termin wykonania: 18 miesięcy od podpisania umowy.

- 5.3.2. Zamawiający wymaga, aby przedmiot zamówienia został zrealizowany w okresie realizacji robót budowlanych dot. zadania pn.: „Przebudowa ciągu komunikacyjnego Ostrów Płd.–Ostrów N.–Górzany–Leszczany–Nietupa–Szaciły–Kruszyniany wraz z budową mostu na rz. Nietupa na terenie G.Krynki. Część 1 Przebudowa ciągu komunikacyjnego Ostrów Południowy - Ostrów Nowy - Górzany - Leszczany- Nietupa - Szaciły - Kruszyniany na odcinku Nietupa - Szaciły - Kruszyniany na terenie Gminy Krynki w Powiecie Sokólskim” oraz przez jeden miesiąc przewidziany na ostateczne rozliczenie robót po zakończeniu realizacji zadania.
- 5.3.3. Do 18 miesięcznego terminu wlicza się także okres zimowy, w którym mogą zostać wstrzymane niektóre prace ze względu na warunki atmosferyczne. Okres zimowy przyjmuje się w terminie od 15 grudnia do 15 marca.
- 5.3.4. Okres rękojmi na wykonane usługi wynosi 5 lat licząc od dnia spisania protokołu ostatecznego.
- 5.4. Część 4. Pełnienie nadzoru inwestorskiego nad zadaniem: Budowa mostu na rz. Nietupa w ciągu drogi powiatowej nr 1286B Nietupa - Szaciły - Kruszyniany na terenie Gminy Krynki w Powiecie Sokólskim.
- 5.4.1. Termin wykonania: 18 miesięcy od podpisania umowy.
- 5.4.2. Zamawiający wymaga, aby przedmiot zamówienia został zrealizowany w okresie realizacji robót budowlanych dot. zadania pn.: „Przebudowa ciągu komunikacyjnego Ostrów Płd.–Ostrów N.–Górzany–Leszczany–Nietupa–Szaciły–Kruszyniany wraz z budową mostu na rz. Nietupa na terenie G.Krynki. Część 2 Budowa mostu na rz. Nietupa w ciągu drogi powiatowej nr 1286B Nietupa - Szaciły - Kruszyniany na terenie Gminy Krynki w Powiecie Sokólskim” oraz przez jeden miesiąc przewidziany na ostateczne rozliczenie robót po zakończeniu realizacji zadania.
- 5.4.3. Do 18 miesięcznego terminu wlicza się także okres zimowy, w którym mogą zostać wstrzymane niektóre prace ze względu na warunki atmosferyczne. Okres zimowy przyjmuje się w terminie od 15 grudnia do 15 marca.
- 5.4.4. Okres rękojmi na wykonane usługi wynosi 5 lat licząc od dnia spisania protokołu ostatecznego.”

Zmiana nr 2:

W Rozdziale I - Instrukcja dla Wykonawców, w pkt 17.1 treść:

„TERMIN ZWIĄZANIA OFERTĄ 18.03.2022r.”

zastępuje się treścią:

„TERMIN ZWIĄZANIA OFERTĄ 01.04.2022r.”

Zmiana nr 3:

W Rozdziale I - Instrukcja dla Wykonawców, w pkt 19.1 treść:

„Ofertę należy złożyć na zasadach określonych w pkt 9. niniejszej Instrukcji dla Wykonawców do dnia **18.02.2022r.**, do godziny **12⁰⁰**”

zastępuje się treścią:

„Ofertę należy złożyć na zasadach określonych w pkt 9. niniejszej Instrukcji dla Wykonawców do dnia **04.03.2022r.**, do godziny **12⁰⁰**”

Zmiana nr 4:

W Rozdziale I - Instrukcja dla Wykonawców, w pkt 20.1 treść:

„Otwarcie ofert nastąpi w dniu: **18.02.2022r.**, godz. **12³⁰**”

zastępuje się treścią:

„Otwarcie ofert nastąpi w dniu: **04.03.2022r.**, godz. **12³⁰**”

Zmiana nr 5:



W Rozdziale I - Instrukcja dla Wykonawców, w pkt 21.20 dodaje się pkt 21.21. i 21.22. w brzmieniu:

21.21. Tam, gdzie w SWZ dokonano opisu przedmiotu zamówienia przez odniesienie do norm, ocen technicznych, specyfikacji technicznych i systemów referencyjnych, o których mowa w art. 101 ust. 1 pkt 2 oraz ust. 3. Ustawy, Zamawiający dopuszcza rozwiązania równoważne opisywanym, a odniesieniu takiemu towarzyszą wyrazy „lub równoważny”.

21.22. W przypadkach opisywania rozwiązań projektowych przedmiot zamówienia można opisać przez wskazanie znaków towarowych, patentów lub pochodzenia, źródła lub szczególnego procesu, który charakteryzuje produkty lub usługi dostarczane przez konkretnego wykonawcę, jeżeli nie można opisać przedmiotu zamówienia w wystarczająco precyzyjny i zrozumiały sposób, a wskazaniu takiemu towarzyszą wyrazy „lub równoważny”. W przypadku takiego wskazania, określenie "lub równoważny" w konsekwencji powoduje, iż wymieniony konkretny produkt otrzymuje charakter jedynie przykładowy i jest punktem wyjścia do wskazania, a w efekcie uzyskania produktu o parametrach nie gorszych lub wyższych. Dołącza się wówczas zestawienie wszystkich użytych nazw produktu, technologii i innych z dokładnym opisem wymaganych parametrów, opisujących warunki równoważności.

Zmiana nr 6:

W Rozdziale II – Projektowane postanowienia umowy, Część 1 Przebudowa ciągu komunikacyjnego Ostrów Południowy – Ostrów Nowy – Góran – Leszczany – Nietupa – Szaciły – Kruszyniany na odcinku Nietupa – Szaciły – Kruszyniany na terenie Gminy Krynki w Powiecie Sokólskim, w § 5 Terminy realizacji przedmiotu umowy, ust. 1 treść:

„1. Rozpoczęcie prac związanych z wykonaniem przedmiotu umowy nastąpi w dniu
Planowany termin zakończenia robót budowlanych i wykonania umowy nastąpi do 20 miesięcy od podpisania umowy, tj. do dnia"

zastępuje się treścią:

„1. Rozpoczęcie prac związanych z wykonaniem przedmiotu umowy nastąpi w dniu
Planowany termin zakończenia robót budowlanych i wykonania umowy nastąpi do 18 miesięcy od podpisania umowy, tj. do dnia"

Zmiana nr 7:

W Rozdziale II – Projektowane postanowienia umowy, Część 2. Budowa mostu na rz. Nietupa w ciągu drogi powiatowej nr 1286B Nietupa - Szaciły - Kruszyniany na terenie Gminy Krynki w Powiecie Sokólskim, w § 5 Terminy realizacji przedmiotu umowy, ust. 1 treść:

„1. Rozpoczęcie prac związanych z wykonaniem przedmiotu umowy nastąpi w dniu Termin zakończenia robót budowlanych i wykonania umowy nastąpi do 20 miesięcy od dnia podpisania umowy (jest to termin całkowitego rozliczenia prac projektowych i budowy przez Wykonawcę), tj. do dnia"

- 1) Termin zakończenia prac projektowych nastąpi do 11 miesięcy od dnia podpisania umowy, tj. do dnia..... Zakończenie prac projektowych oznacza przekazanie Zamawiającemu kompletnej dokumentacji projektowej.
- 2) Termin zakończenia robót budowlanych i jednocześnie całości przedmiotu zamówienia nastąpi do 20 miesięcy od podpisania umowy, tj. do dnia Wykonanie umowy obejmuje zakończenie całości robót projektowych i budowlanych.”

zastępuje się treścią:

„1. Rozpoczęcie prac związanych z wykonaniem przedmiotu umowy nastąpi w dniu Termin zakończenia robót budowlanych i wykonania umowy nastąpi do 18



miesiący od dnia podpisania umowy (jest to termin całkowitego rozliczenia prac projektowych i budowy przez Wykonawcę), tj. do dnia

- 1) Termin zakończenia prac projektowych nastąpi do 11 miesięcy od dnia podpisania umowy, tj. do dnia..... Zakończenie prac projektowych oznacza przekazanie Zamawiającemu kompletnej dokumentacji projektowej.
- 2) Termin zakończenia robót budowlanych i jednocześnie całości przedmiotu zamówienia nastąpi do 18 miesięcy od podpisania umowy, tj. do dnia Wykonanie umowy obejmuje zakończenie całości robót projektowych i budowlanych”

Zmiana nr 8:

W Rozdziale III – Opis przedmiotu zamówienia do zadania, Część 1 Przebudowa ciągu komunikacyjnego Ostrów Południowy – Ostrów Nowy – Góran y – Leszczany – Nietupa – Szaciły –Kruszyniany na odcinku Nietupa – Szaciły – Kruszyniany na terenie Gminy Krynki w Powiecie Sokólskim., w pkt 7. Termin realizacji treść:

„7. Termin realizacji

Termin realizacji zadania – 20 miesięcy od podpisania umowy z Wykonawcą

Do 20 miesięcznego terminu wlicza się także okres zimowy, w którym mogą zostać wstrzymane niektóre prace ze względu na warunki atmosferyczne. Okres zimowy przyjmuje się w terminie od 15 grudnia do 15 marca.”

zastępuje się treścią:

„7. Termin realizacji

Termin realizacji zadania – 18 miesięcy od podpisania umowy z Wykonawcą

Do 18 miesięcznego terminu wlicza się także okres zimowy, w którym mogą zostać wstrzymane niektóre prace ze względu na warunki atmosferyczne. Okres zimowy przyjmuje się w terminie od 15 grudnia do 15 marca.”

Zmiana nr 9:

W Rozdziale IV – Opis przedmiotu zamówienia, Część 3 Pełnienie nadzoru inwestorskiego nad zadaniem: Przebudowa ciągu komunikacyjnego Ostrów Południowy - Ostrów Nowy - Góran y - Leszczany – Nietupa- Szaciły - Kruszyniany na odcinku Nietupa - Szaciły - Kruszyniany na terenie Gminy Krynki w Powiecie Sokólskim, w pkt 9. Termin wykonania usługi treść:

„9. Termin wykonania usługi:

Termin wykonania: 20 miesięcy od podpisania umowy.

Zamawiający wymaga, aby przedmiot zamówienia został zrealizowany w okresie realizacji robót budowlanych dot. zadania pn.: Pełnienie nadzoru inwestorskiego nad zadaniem: „Przebudowa ciągu komunikacyjnego Ostrów Płd.-Ostrów N.-Góran y-Leszczany-Nietupa-Szaciły-Kruszyniany wraz z budową mostu na rz. Nietupa na terenie G.Krynki. Część 1 Przebudowa ciągu komunikacyjnego Ostrów Południowy - Ostrów Nowy - Góran y - Leszczany- Nietupa - Szaciły - Kruszyniany na odcinku Nietupa - Szaciły - Kruszyniany na terenie Gminy Krynki w Powiecie Sokólskim” oraz przez jeden miesiąc przewidziany na ostateczne rozliczenie robót po zakończeniu realizacji zadania.

Do 20 miesięcznego terminu wlicza się także okres zimowy, w którym mogą zostać wstrzymane niektóre prace ze względu na warunki atmosferyczne. Okres zimowy przyjmuje się w terminie od 15 grudnia do 15 marca.”



zastępuje się treścią:

„9. Termin wykonania usługi:

Termin wykonania: 18 miesięcy od podpisania umowy.

Zamawiający wymaga, aby przedmiot zamówienia został zrealizowany w okresie realizacji robót budowlanych dot. zadania pn.: Pełnienie nadzoru inwestorskiego nad zadaniem: „Przebudowa ciągu komunikacyjnego Ostrów Płd.-Ostrów N.-Górzany-Leszczany-Nietupa-Szaciły-Kruszyniany wraz z budową mostu na rz. Nietupa na terenie G.Krynki. Część 1 Przebudowa ciągu komunikacyjnego Ostrów Południowy - Ostrów Nowy - Górzany - Leszczany- Nietupa - Szaciły - Kruszyniany na odcinku Nietupa - Szaciły - Kruszyniany na terenie Gminy Krynki w Powiecie Sokólskim” oraz przez jeden miesiąc przewidziany na ostateczne rozliczenie robót po zakończeniu realizacji zadania.

Do 18 miesięcznego terminu wlicza się także okres zimowy, w którym mogą zostać wstrzymane niektóre prace ze względu na warunki atmosferyczne. Okres zimowy przyjmuje się w terminie od 15 grudnia do 15 marca.”

Zmiana nr 10:

W Rozdziale IV – Opis Przedmiotu zamówienia, Część 4. Pełnienie nadzoru inwestorskiego nad zadaniem: Budowa mostu na rz. Nietupa w ciągu drogi powiatowej nr 1286B Nietupa - Szaciły - Kruszyniany na terenie Gminy Krynki w Powiecie Sokólskim, w pkt 9. Termin wykonania usługi treść:

„9. Termin wykonania usługi:

Termin wykonania: 20 miesięcy od podpisania umowy (z wyłączeniem okresu realizacji przez Wykonawcę zadania w formule „zaprojektuj i wybuduj” dokumentacji projektowej tj. około 11 miesięcy od podpisania umowy).

Zamawiający wymaga, aby przedmiot zamówienia został zrealizowany w okresie realizacji robót budowlanych dot. zadania pn.: „Przebudowa ciągu komunikacyjnego Ostrów Płd.-Ostrów N.-Górzany-Leszczany-Nietupa-Szaciły-Kruszyniany wraz z budową mostu na rz. Nietupa na terenie G.Krynki.

Część 2 Budowa mostu na rz. Nietupa w ciągu drogi powiatowej nr 1286B Nietupa - Szaciły - Kruszyniany na terenie Gminy Krynki w Powiecie Sokólskim” oraz przez jeden miesiąc przewidziany na ostateczne rozliczenie robót po zakończeniu realizacji zadania.

Do 20 miesięcznego terminu wlicza się także okres zimowy, w którym mogą zostać wstrzymane niektóre prace ze względu na warunki atmosferyczne. Okres zimowy przyjmuje się w terminie od 15 grudnia do 15 marca.”

zastępuje się treścią:

„9. Termin wykonania usługi:

Termin wykonania: 18 miesięcy od podpisania umowy (z wyłączeniem okresu realizacji przez Wykonawcę zadania w formule „zaprojektuj i wybuduj” dokumentacji projektowej tj. około 11 miesięcy od podpisania umowy).

Zamawiający wymaga, aby przedmiot zamówienia został zrealizowany w okresie realizacji robót budowlanych dot. zadania pn.: „Przebudowa ciągu komunikacyjnego Ostrów Płd.-Ostrów N.-Górzany-Leszczany-Nietupa-Szaciły-Kruszyniany wraz z budową mostu na rz. Nietupa na terenie G.Krynki.

Część 2 Budowa mostu na rz. Nietupa w ciągu drogi powiatowej nr 1286B Nietupa - Szaciły - Kruszyniany na terenie Gminy Krynki w Powiecie Sokólskim” oraz przez jeden miesiąc przewidziany na ostateczne rozliczenie robót po zakończeniu realizacji zadania.

Do 18 miesięcznego terminu wlicza się także okres zimowy, w którym mogą zostać wstrzymane niektóre prace ze względu na warunki atmosferyczne. Okres zimowy przyjmuje się w terminie od 15 grudnia do 15 marca.”

Zmiana nr 11:

W Rozdziale IV – Program funkcjonalno – użytkowy, Część 2 Budowa mostu na rz. Nietupa w ciągu drogi powiatowej nr 1286B Nietupa - Szaciły - Kruszyniany na terenie Gminy Krynki w Powiecie Sokólskim., w pkt 2.4.3. Wymagane terminy realizacji zadania treść:



„2.4.3. Wymagane terminy realizacji zadania

Termin na realizację niniejszego zadania – **20 miesięcy od dnia podpisania umowy** (jest to termin całkowitego rozliczenia prac projektowych i budowy przez Wykonawcę), w tym prace projektowe: **11 miesięcy od dnia podpisania umowy** (jest to termin całkowitego zakończenia prac projektowych rozumiany jako przekazanie Zamawiającemu kompletnej dokumentacji projektowej przez Wykonawcę);

Do 20 miesięcznego terminu wlicza się także okres zimowy, w którym mogą zostać wstrzymane niektóre prace ze względu na warunki atmosferyczne. Okres zimowy przyjmuje się w terminie od 15 grudnia do 15 marca.”

zastępuje się treścią:

„2.4.3. Wymagane terminy realizacji zadania

Termin na realizację niniejszego zadania – **18 miesięcy od dnia podpisania umowy** (jest to termin całkowitego rozliczenia prac projektowych i budowy przez Wykonawcę), w tym prace projektowe: **11 miesięcy od dnia podpisania umowy** (jest to termin całkowitego zakończenia prac projektowych rozumiany jako przekazanie Zamawiającemu kompletnej dokumentacji projektowej przez Wykonawcę);

Do 18 miesięcznego terminu wlicza się także okres zimowy, w którym mogą zostać wstrzymane niektóre prace ze względu na warunki atmosferyczne. Okres zimowy przyjmuje się w terminie od 15 grudnia do 15 marca.”

Zmiana nr 12:

W przedmiarze robót treść:

	D.01.02.04	Rozbiórka elementów dróg, ogrodzeń i przepustów		
12		Rozebranie nawierzchni z mas mineralno-bitumicznych gr. 5 cm mechanicznie a) rozbiórka na łącz. nawierzchni bitumicznej istn. z nową nawierzchnią w km km 19+203: $3,00 \times 5,50 = 16,5m^2$	m ²	16,5
13		Rozebranie i zasypanie studni w pasie drogowym	kpl	1
14		Rozebranie nawierzchni z brukowca gr. 16-20cm (do wykorzystania) - powierzchnia wykopu pod przepust w km rob. 15+229,00: $8,00 \times 6,00 = 48,0m^2$	m ²	48
15		Rozebranie krawężników betonowych 15x30 cm na podsypce cementowo-piaskowej a) m. Sanniki - str. l - km 15+106,90 - km 15+570,0 - 463,1 m - str. p - km 15+106,90 - km 15+570,0 - 463,1 m Łącznie: $463,10 + 463,10 = 926,20m$	m	926,2
16		Rozebranie przepustów korytkowych - przepust w km 15+229,00 L=9,50m	m	10
17		Rozebranie przepustów z rur betonowych o śr. 60cm - przepust w km 11+788,80 L=10,60m	m	10,6
18		Rozebranie przepustów z rur żelbetowych o śr. 80 cm – 100cm - przepust w km 12+117,00 o śr. 100cm, L=10,30m	m	34,2
19		Rozebranie słupków do znaków drogowych	szt.	14
20		Zdjęcie tarcz (tablic) znaków drogowych	szt.	23
21		Rozebranie ścianek czołowych przepustu - przepust z rur żelbetowych o śr. 100 cm w km 12+117,00 – $2 \times 5,51 = 11,02m^3$	m ³	11,02
22		Wywiezienie gruzu z terenu rozbiórki $16,5 \times 0,05 = 0,825$ $1 \times 0,25 \times 2 \times 3,14 \times 0,6 = 0,942$ $926,20 \times 0,15 \times 0,3 = 41,679$ - przepusty z rur betonowych o śr. 60cm: $3 \times [3,14 \times 0,76^2 \times 47,2 - 3,14 \times 0,60^2 \times 47,2] = 3 \times 3,79 = 11,37$ - przepusty z rur żelbetowych o śr. 80 cm – 100cm: $6 \times [3,14 \times 1,24^2 \times 34,2 - 3,14 \times 1,00^2 \times 34,2] = 6 \times 6,19 = 37,14$ - ścianki czołowe przepustów: 11,02	m ³	102,98



		Łącznie: $0,825+0,942+41,679+11,37+37,14+11,02=102,98m^3$		
zastępuje się treścią:				
	D.01.02.04	Rozbiórka elementów dróg, ogrodzeń i przepustów		
12		Rozebranie nawierzchni z mas mineralno-bitumicznych gr. 5 cm mechanicznie a) rozbiórka na łącz. nawierzchni bitumicznej istn. z nową nawierzchnią w km km 19+203: $3,00 \times 5,50 = 16,5m^2$	m ²	16,5
13		Rozebranie i zasypianie studni w pasie drogowym	kpl	1
14		Rozebranie nawierzchni z brukowca gr. 16-20cm (do wykorzystania) - powierzchnia wykopu pod przepust w km rob. 15+229,00: $8,00 \times 6,00 = 48,0m^2$	m ²	48
15		Rozebranie krawężników betonowych 15x30 cm na podsypce cementowo- piaskowej a) m. Sanniki - str. l - km 15+106,90 - km 15+570,0 - 463,1 m - str. p - km 15+106,90 - km 15+570,0 - 463,1 m Łącznie: $463,10+463,10 = 926,20m$	m	926,2
16		Rozebranie przepustów korytkowych - przepust w km 15+229,00 L=9,50m	m	10
17		Rozebranie przepustów ramowych - przepust w km 18+914,00 o wymiarach 100x100, L=8,50	m	8,5
18		Rozebranie przepustów z rur betonowych o śr. 50cm - przepust w km 16+317 L=10,55m - przepust w km 16+720 L=10,55m	m	21,1
19		Rozebranie przepustów z rur betonowych o śr. 60cm - przepust w km 11+788,80 L=10,60m - przepust w km 13+646 L=10,40m	m	21,0
20		Rozebranie przepustów z rur żelbetowych o śr. 80 cm – 100cm - przepust w km 12+117,00 o śr. 100cm, L=10,30m	m	34,2
21		Rozebranie słupków do znaków drogowych	szt.	14
22		Zdjęcie tarcz (tablic) znaków drogowych	szt.	23
23		Rozebranie ścianek czołowych przepustu - przepust z rur żelbetowych o śr. 100 cm w km 12+117,00 – $2 \times 5,51 = 11,02m^3$	m ³	11,02
24		Wywiezienie gruzu z terenu rozbiórki $16,5 \times 0,05 = 0,825$ $1 \times 0,25 \times 2 \times 3,14 \times 0,6 = 0,942$ $926,20 \times 0,15 \times 0,3 = 41,679$ - przepusty z rur betonowych o śr. 60cm: $3 \times [3,14 \times 0,76^2 \times 47,2 - 3,14 \times 0,60^2 \times 47,2] = 3 \times 3,79 = 11,37$ - przepusty z rur żelbetowych o śr. 80 cm – 100cm: $6 \times [3,14 \times 1,24^2 \times 34,2 - 3,14 \times 1,00^2 \times 34,2] = 6 \times 6,19 = 37,14$ - ścianki czołowe przepustów: 11,02 Łącznie: $0,825+0,942+41,679+11,37+37,14+11,02=102,98m^3$	m ³	102,98

Zmiana nr 13:

W przedmiarze robót treść:

	D.02.01.01	Wykonanie wykopów w gruntach nieskalistych		
23		Roboty ziemne poprzeczne wykonywane mechanicznie w gr. kat. I-V (bez transportu) - wg zał. nr 2	m ³	3 521,10
24		Wykonanie wykopów mechanicznie w gr. kat. I-V z transportem urobku na nasyp - wg zał. nr 2	m ³	277,68
25		Wykonanie wykopów mechanicznie w gr. kat. I-V z transportem urobku na odkład - wg zał. nr 2	m ³	7 459,61
	D.02.03.01	Wykonanie nasypów		
26		Wykonanie nasypów mechanicznie w gr. kat. I-V uzyskanego z wykopu - wg zał. nr 2	m ³	277,68

zastępuje się treścią:



	D.02.01.01	Wykonanie wykopów w gruntach nieskalistych		
25		Roboty ziemne poprzeczne wykonywane mechanicznie w gr. kat. I-V (bez transportu) - wg zał. nr 2	m ³	3 521,10
26		Wykonanie wykopów mechanicznie w gr. kat. I-V z transportem urobku na nasyp - wg zał. nr 2	m ³	277,68
27		Wykonanie wykopów mechanicznie w gr. kat. I-V z transportem urobku na odkład - wg zał. nr 2 Odcinek od km 11+783 - 12+810,29: 1896,37 Odcinek do km 13+146,45 - 19+203 : 7459,61 Łącznie: 1896,37+7459,61=9355,98	m ³	9355,98
	D.02.03.01	Wykonanie nasypów		
28		Wykonanie nasypów mechanicznie w gr. kat. I-V uzyskanego z wykopu - wg zał. nr 2	m ³	3 798,78

Zmiana nr 14:

W przedmiarze robót treść:

	D.03.01.01	Przepust żelbetowy		
27		Ułożenie przepustu żelbetowego o śr. 80cm pod koroną drogi na ławie betonowej - przepust w km rob. 18+914,00 o dł. 10,7m	m	10,7
	D.03.01.01	Przepust pod koroną drogi z rur polietylenowych HDPE spiralnie karbowanych		
28		Ułożenie przepustów jednotworowych z rur polietylenowych pod koroną drogi, rury o śr. 60cm - przepust w km rob. 11+788,80 o dł. 17,8m - przepust w km rob. 13+646,00 o dł. 10,53m - przepust w km rob. 15+229,00 o dł. 12,7m Łącznie: 41,03m	m	30,50
29		Ułożenie przepustów jednotworowych z rur polietylenowych pod koroną drogi, rury o śr. 80cm - przepust w km rob. 16+317,00 o dł. 10,53m - przepust w km rob. 16+720,00 o dł. 10,53m - przepust w km rob. 18+034,00 o dł. 10,53m Łącznie: 31,59m	m	31,59
30		Ułożenie przepustów dwuotworowych z rur polietylenowych pod koroną drogi, rury o śr. 100cm - przepust w km rob. 12+117,00 o dł. 11,60m - przepust w km rob. 14+144,50 o dł. 11,60m - przepust w km rob. 18+535,00 o dł. 11,60m Łącznie: 34,73m	m	34,73
31		Wykonanie studzienek ściekowych (wpusty wg KPED 02.15) nad przepustami projektowanymi: - proj. przepust w km rob. 15+229,00 - 2 szt. - proj. przepust korytkowy w km rob. 18+914,00 - 2 szt.	szt.	4
	D.03.01.06	Ścianki czołowe przepustów		
32		Wykonanie ścianek czołowych prostych żelbetowych dla przepustu żelbetowego o śr. 80cm	m ³	3,4

zastępuje się treścią:

	D.03.01.01	Przepust żelbetowy		
29		Ułożenie przepustu żelbetowego o śr. 80cm pod koroną drogi na ławie z kruszywa naturalnego ulepszonym cementem w ilości 150kg/m ³ - przepust w km rob. 18+914,00 o dł. 10,7m	m	10,7
	D.03.01.01	Przepust pod koroną drogi z rur polietylenowych HDPE spiralnie karbowanych		
30		Ułożenie przepustów jednotworowych z rur polietylenowych pod koroną drogi,	m	23,23



		rury o śr. 60cm - przepust w km rob. 13+646,00 o dł. 10,53m - przepust w km rob. 15+229,00 o dł. 12,7m Łącznie: 23,23m		
31		Ułożenie przepustów jednootworowych z rur polietylenowych pod koroną drogi, rury o śr. 80cm - przepust w km rob. 11+788,80 o dł. 17,8m - przepust w km rob. 16+317,00 o dł. 10,53m - przepust w km rob. 16+720,00 o dł. 10,53m - przepust w km rob. 18+034,00 o dł. 10,53m - przepust w km rob. 18+914,00 o dł. 10,70m Łącznie: 60,09m	m	60,09
32		Ułożenie przepustów jednootworowych z rur polietylenowych pod koroną drogi, rury o śr. 100cm - przepust w km rob. 12+117,00 o dł. 11,60m - przepust w km rob. 14+144,50 o dł. 11,60m - przepust w km rob. 18+535,00 o dł. 11,60m Łącznie: 34,80m	m	34,80
33		Wykonanie studzienek ściekowych (wpusty wg KPED 02.15) nad przepustami projektowanymi: - proj. przepust w km rob. 15+229,00 - 2 szt. - proj. przepust korytkowy w km rob. 18+914,00 - 2 szt.	szt.	4
	D.03.01.06	Ścianki czołowe przepustów		
34		Wykonanie ścianek czołowych prostych żelbetowych dla przepustu żelbetowego o śr. 80cm – ścianki prefabrykowane	m ³	5,4
	D.03.02.01 a	Regulacja elementów urządzeń podziemnych		
35		Regulacja pionowa studzienek dla zaworów wodociągowych	szt.	39

Zmiana nr 15:

W przedmiarze robót treść:

	D.04.04.01	Podbudowa z kruszywa naturalnego stabilizowanego mechanicznie		
36		Podbudowa z kruszywa naturalnego stabilizowanego mechanicznie, gr. warstwy 25 cm odc. km 14+829 - km 15+107 (15107,0-14829,0)*6,24=1734,72 m ² odc. km 17+200 - km 18+200 (18200-17200)*5,74=5740,0 m ² + poszerzenia na łuku w km 17+326,85 - 16,23 m ² - poszerzenia na całej długości trasy wg Zał. nr 7a str.1 – 658,40 m ² str.p - 4047,70 m ² odbudowa nawierzchni na przebudowywanych przepustach: - przepust w km 11+788,80 - 8,00*6,00=48,00 m ² - przepust w km 13+646,00 - 8,00*6,00=48,00 m ² - przepust w km 15+229,00 - 8,00*6,00=48,00 m ² - przepust w km 16+317,00 - 8,00*6,00=48,00 m ² - przepust w km 16+720,00 - 8,00*6,00=48,00 m ² - przepust w km 18+034,00 - 8,00*6,00=48,00 m ² - przepust w km 12+117,00 - 8,00*6,00=48,00 m ² - przepust w km 14+144,50 - 8,00*6,00=48,00 m ² - przepust w km 18+535,00 - 8,00*6,00=48,00 m ² - przepust w km 18+914,00 - 8,00*6,00=48,00 m ² Zał. nr 8 – 1510,0 + 1555,10 Łącznie: 1734,72+5740+16,23+658,4+4047,7+480+1510+1555,1 = 15 742,15	m ²	15 742,15

zastępuje się treścią:

	D.04.04.01	Podbudowa z kruszywa naturalnego stabilizowanego mechanicznie		
39		Podbudowa z kruszywa naturalnego stabilizowanego mechanicznie, gr. warstwy 25 cm	m ²	21 035,95



	<p>odc. km 11+790 – km 12+580 (12580-11790)*6,12=4834,8 m² odc. km 12+710 – km 12+785 (12785-12710)*6,12=459 m² odc. km 14+829 - km 15+107 (15107,0-14829,0)*6,24=1734,72 m² odc. km 17+200 - km 18+200 (18200-17200)*5,74=5740,0 m² + poszerzenia na łuku w km 17+326,85 - 16,23 m² - poszerzenia na całej długości trasy wg Zał. nr 7a str.l – 658,40 m² str.p - 4047,70 m² odbudowa nawierzchni na przebudowywanych przepustach: - przepust w km 11+788,80 - 8,00*6,00=48,00 m² - przepust w km 13+646,00 - 8,00*6,00=48,00 m² - przepust w km 15+229,00 - 8,00*6,00=48,00 m² - przepust w km 16+317,00 - 8,00*6,00=48,00 m² - przepust w km 16+720,00 - 8,00*6,00=48,00 m² - przepust w km 18+034,00 - 8,00*6,00=48,00 m² - przepust w km 12+117,00 - 8,00*6,00=48,00 m² - przepust w km 14+144,50 - 8,00*6,00=48,00 m² - przepust w km 18+535,00 - 8,00*6,00=48,00 m² - przepust w km 18+914,00 - 8,00*6,00=48,00 m² Zał. nr 8 – 1510,0 + 1555,10 Łącznie: 4834,8+459+1734,72+5740+16,23+658,4+4047,7+480+1510+1555,1 = 21 035,95</p>		
40	<p>Podbudowa z kruszywa naturalnego stabilizowanego mechanicznie, gr. warstwy 15 cm Zał. nr 3: 4 486,40 m²</p>	m ²	4486,40

Zmiana nr 16:

W przedmiarze robót treść:

	D.06.01.01	Umocnienie skarp		
43		<p>Umocnienie dna rowów i ścieków elementami prefabrykowanymi - ścieki skarpowe wg KPED 01.11 w km 18+721,00 o dł. 2x1,20 m Łącznie: 2,4m</p>	m	2,4
	D.06.02.01a	Przepusty pod zjazdami		
44		<p>Ułożenie przepustów rurowych polietylenowych o śr. 40 - 50cm pod zjazdami Zał. nr 8</p>	m	670
45		<p>Umocnienie skarp i dna rowów brukowcem na podsypce cementowo-piaskowej z wypełnieniem spoin zaprawą M15 - przepust w km rob. 11+788,80 o dł. 17,80 m $4,00*(0,50+1,26+0,44+1,02)+4,00*(0,50+1,51+0,40+0,55)=25,92 \text{ m}^2$ - przepust w km rob. 12+117,00 o dł. 11,60 m $4,00*(0,50+2,22)+(1,00*1,80)*2+1,00*0,40=14,88 \text{ m}^2$ - przepust w km 13+646,00 o dł. 10,53 m $4,00*(0,50+2,22)+(1,00*1,80)*2+1,00*0,40=14,88 \text{ m}^2$ - przepust w km rob. 14+144,50 o dł. 11,60 m $4,00*(0,50+1,87+0,40+1,28)+4,00*(0,50+1,72+0,40+1,94)=34,44 \text{ m}^2$ - przepust w km rob. 15+229,00 o dł. 12,70 m $4,00*(0,50+1,91)+2*(0,73*1,00)+1,00*0,40+2*(0,96*0,73)+4,00*(0,50+1,73)+2*(1,00*0,74)+1,00*0,40=23,30 \text{ m}^2$ - przepust w km rob. 16+317,00 o dł. 10,55 m $4,00*(0,50+1,86+0,40+1,81)+4,00*(0,50+1,72+0,40+1,97)=36,64 \text{ m}^2$ - przepust w km rob. 16+720,00 o dł. 10,55 m $4,00*(0,50+1,87+0,40+1,28)+4,00*(0,50+1,72+0,40+1,94)=34,44 \text{ m}^2$ - przepust w km rob. 18+034,00 o dł. 10,55 m $4,00*(0,50+1,87+0,40+1,28)+4,00*(0,50+1,72+0,40+1,94)=34,44 \text{ m}^2$ - przepust w km rob. 18+535,00 o dł. 11,60 m $4,00*(0,50+1,87+0,40+1,28)+4,00*(0,50+1,72+0,40+1,94)=34,44 \text{ m}^2$ Przepusty pod zjazdami: 81szt.*3m²*2=486m²</p>	m ²	739,38



		Łącznie: 25,92+14,88+14,88+34,44+23,30+36,64+34,44+34,44+34,44+486=739,38m ²		
--	--	--	--	--

zastępuje się treścią:

	D.06.01.01	Umocnienie skarp		
47		Umocnienie dna rowów i ścieków elementami prefabrykowanymi - ścieki skarpowe wg KPED 01.11 w km 18+721,00 o dł. 2x1,20 m oraz w km 15+590 o dł. 2x1,20 m Łącznie: 4,8m	m	4,8
	D.06.02.01a	Przepusty pod zjazdami		
48		Ułożenie przepustów rurowych polietylenowych o śr. 40 pod zjazdami Zał. nr 8	m	670
49		Ułożenie przepustów rurowych polietylenowych o śr. 50cm pod zjazdami - przepust w km 13+240,46 o długości 12,2m - przepust w km 14+874,64 o długości 13,5m - przepust w km 18+478,22 o długości 16,2m	m	41,9
50		Umocnienie skarp i dna rowów brukowcem na podsypce cementowo-piaskowej z wypełnieniem spoin zaprawą M15 - przepust w km rob. 11+788,80 o dł. 17,80 m $4,00*(0,50+1,26+0,44+1,02)+4,00*(0,50+1,51+0,40+0,55)=25,92\text{ m}^2$ - przepust w km rob. 12+117,00 o dł. 11,60 m $4,00*(0,50+2,22)+(1,00*1,80)*2+1,00*0,40=14,88\text{ m}^2$ - przepust w km 13+646,00 o dł. 10,53 m $4,00*(0,50+2,22)+(1,00*1,80)*2+1,00*0,40=14,88\text{ m}^2$ - przepust w km rob. 14+144,50 o dł. 11,60 m $4,00*(0,50+1,87+0,40+1,28)+4,00*(0,50+1,72+0,40+1,94)=34,44\text{ m}^2$ - przepust w km rob. 15+229,00 o dł. 12,70 m $4,00*(0,50+1,91)+2*(0,73*1,00)+1,00*0,40+2*(0,96*0,73)+4,00*(0,50+1,73)+2*(1,00*0,74)+1,00*0,40=23,30\text{ m}^2$ - przepust w km rob. 16+317,00 o dł. 10,55 m $4,00*(0,50+1,86+0,40+1,81)+4,00*(0,50+1,72+0,40+1,97)=36,64\text{ m}^2$ - przepust w km rob. 16+720,00 o dł. 10,55 m $4,00*(0,50+1,87+0,40+1,28)+4,00*(0,50+1,72+0,40+1,94)=34,44\text{ m}^2$ - przepust w km rob. 18+034,00 o dł. 10,55 m $4,00*(0,50+1,87+0,40+1,28)+4,00*(0,50+1,72+0,40+1,94)=34,44\text{ m}^2$ - przepust w km rob. 18+535,00 o dł. 11,60 m $4,00*(0,50+1,87+0,40+1,28)+4,00*(0,50+1,72+0,40+1,94)=34,44\text{ m}^2$ Przepusty pod zjazdami: 81szt.*3m ² *2=486m ² Łącznie: 25,92+14,88+14,88+34,44+23,30+36,64+34,44+34,44+34,44+486=739,38m ²	m ²	739,38

Zmiana nr 17:

W przedmiarze robót treść:

	D.08.03.01	Betonowe obrzeża chodnikowe		
55		Ustawienie obrzeży betonowych o wym. 8x30cm Zał. Nr 9: 4486,4 Zał. Nr 8: 352,0 Łącznie: 4486,4m + 352m = 4838,0m	m	4838

zastępuje się treścią:

	D.08.03.01	Betonowe obrzeża chodnikowe		
61		Ustawienie obrzeży betonowych o wym. 8x30cm Zał. Nr 3: 2996,0 Zał. Nr 8: 352,0 Łącznie: 2996m + 352m = 3348,0m	m	3348



Zmiana nr 18:

W kosztorysie ofertowym treść:

	D.01.02.04	Rozbiórka elementów dróg, ogrodzeń i przepustów			
12		Rozebranie nawierzchni z mas mineralno-bitumicznych gr. 5 cm mechanicznie	m ²	16,50	0,00
13		Rozebranie i zasypanie studni w pasie drogowym	kpl.	1	0,00
14		Rozebranie nawierzchni z brukowca gr. 16-20cm (do wykorzystania)	m ²	48	0,00
15		Rozebranie krawężników betonowych 15x30 cm na podsypce cementowo-piaskowej	m	926,2	0,00
16		Rozebranie przepustów korytkowych	m	10	0,00
17		Rozebranie przepustów z rur betonowych o śr. 60cm	m	10,6	0,00
18		Rozebranie przepustów z rur żelbetowych o śr. 80 cm – 100cm	m	34,2	0,00
19		Rozebranie słupków (masztów) do znaków drogowych	szt.	14	0,00
20		Zdjęcie tarcz (tablic) znaków drogowych	szt.	23	0,00
21		Rozebranie ścianek czołowych przepustu	m ³	11,02	0,00
22		Wywiezienie gruzu z terenu rozbiórki	m ³	102,98	0,00

zastępuje się treścią:

	D.01.02.04	Rozbiórka elementów dróg, ogrodzeń i przepustów			
12		Rozebranie nawierzchni z mas mineralno-bitumicznych gr. 5 cm mechanicznie	m ²	16,50	0,00
13		Rozebranie i zasypanie studni w pasie drogowym	kpl.	1	0,00
14		Rozebranie nawierzchni z brukowca gr. 16-20cm (do wykorzystania)	m ²	48	0,00
15		Rozebranie krawężników betonowych 15x30 cm na podsypce cementowo-piaskowej	m	926,2	0,00
16		Rozebranie przepustów korytkowych	m	10	0,00
17		Rozebranie przepustów ramowych	m	8,5	0,00
18		Rozebranie przepustów z rur betonowych o śr. 50cm	m	21,1	0,00
19		Rozebranie przepustów z rur betonowych o śr. 60cm	m	21,0	0,00
20		Rozebranie przepustów z rur żelbetowych o śr. 80 cm – 100cm	m	34,2	0,00
21		Rozebranie słupków (masztów) do znaków drogowych	szt.	14	0,00
22		Zdjęcie tarcz (tablic) znaków drogowych	szt.	23	0,00
23		Rozebranie ścianek czołowych przepustu	m ³	11,02	0,00
24		Wywiezienie gruzu z terenu rozbiórki	m ³	102,98	0,00

Zmiana nr 19:

W kosztorysie ofertowym treść:

	D.02.01.01	Wykonanie wykopów w gruntach nieskalistych			
23		Roboty ziemne poprzeczne wykonywane mechanicznie w gr. kat. I-V (bez transportu)	m ³	3521,10	0,00
24		Wykonanie wykopów mechanicznie w gr. kat. I-V z transportem urobku na nasyp	m ³	277,00	0,00
25		Wykonanie wykopów mechanicznie w gr. kat. I-V z transportem urobku na odkład	m ³	7459,61	0,00
	D.02.03.01	Wykonanie nasypów			
26		Wykonanie nasypów mechanicznie w gr. kat. I-V uzyskanego z wykopu	m ³	277,68	0,00

zastępuje się treścią:

	D.02.01.01	Wykonanie wykopów w gruntach nieskalistych			
--	-------------------	---	--	--	--



25		Roboty ziemne poprzeczne wykonywane mechanicznie w gr. kat. I-V (bez transportu)	m ³	3521,10		0,00
26		Wykonanie wykopów mechanicznie w gr. kat. I-V z transportem urobku na nasyp	m ³	277,68		0,00
27		Wykonanie wykopów mechanicznie w gr. kat. I-V z transportem urobku na odkład	m ³	9355,98		0,00
	D.02.03.01	Wykonanie nasypów				
28		Wykonanie nasypów mechanicznie w gr. kat. I-V uzyskanego z wykopu	m ³	3798,78		0,00

Zmiana nr 20:

W kosztorysie ofertowym treść:

	D.03.01.01	Przepust pod koroną drogi				
27		Ułożenie przepustu żelbetowego o śr. 80cm pod koroną drogi na ławie betonowej	m	10,70		0,00
26		Ułożenie przepustów jednonotworowych z rur polietylenowych pod koroną drogi, rury o śr. 60cm	m	49,00		0,00
27		Ułożenie przepustów jednonotworowych z rur polietylenowych pod koroną drogi, rury o śr. 80cm	m	37,00		0,00
28		Ułożenie przepustów jednonotworowych z rur polietylenowych pod koroną drogi, rury o śr. 100cm	m	13,00		0,00
29		Wykonanie studzienek ściekowych (wpusty wg KPED 02.15) nad przepustami projektowanymi	szt.	4,00		0,00
	D.03.01.06	Ścianki czołowe przepustów				
30		Wykonanie ścianek czołowych prostych żelbetowych	m ³	3,40		0,00

zastępuje się treścią:

	D.03.01.01	Przepust pod koroną drogi				
29		Ułożenie przepustu żelbetowego o śr. 80cm pod koroną drogi na ławie z kruszywa naturalnego ulepszanego cementem w ilości 150kg/m3	m	10,70		0,00
30		Ułożenie przepustów jednonotworowych z rur polietylenowych pod koroną drogi, rury o śr. 60cm	m	23,23		0,00
31		Ułożenie przepustów jednonotworowych z rur polietylenowych pod koroną drogi, rury o śr. 80cm	m	60,09		0,00
32		Ułożenie przepustów jednonotworowych z rur polietylenowych pod koroną drogi, rury o śr. 100cm	m	34,80		0,00
33		Wykonanie studzienek ściekowych (wpusty wg KPED 02.15) nad przepustami projektowanymi	szt.	4,00		0,00
	D.03.01.06	Ścianki czołowe przepustów				
34		Wykonanie ścianek czołowych prostych żelbetowych	m ³	5,40		0,00
	D.03.02.01a	Regulacja elementów urządzeń podziemnych				
35		Regulacja pionowa studzienek dla zaworów wodociągowych	szt.	39,00		0,00

Zmiana nr 21:

W kosztorysie ofertowym treść:

	D.04.04.01	Podbudowa z kruszywa naturalnego stabilizowanego mechanicznie				
--	-------------------	--	--	--	--	--



34		Podbudowa z kruszywa naturalnego stabilizowanego mechanicznie, gr. warstwy 25 cm	m ²	15742,15	0,00
	D.04.05.01	Warstwa gruntu stabilizowanego cementem			
35		Ulepszone podłoże z gruntu stabilizowanego cementem o Rm=1,5 MPa, warstwa gr.15 cm	m ²	6516,23	0,00
	D.04.08.01	Wyrównanie podbudowy mieszankami mineralno-bitumicznymi			
36		Wyrównanie istniejącej podbudowy betonem asfaltowym mechaniczne	t	1074,84	0,00
	D.04.08.05	Wyrównanie podbudowy kruszywem			
37		Wyrównanie istniejącej podbudowy kruszywem stabilizowanym mechanicznie	m ³	2244,50	0,00
	D.04.04.01	Podbudowa z kruszywa naturalnego stabilizowanego mechanicznie			

zastępuje się treścią:

	D.04.04.01	Podbudowa z kruszywa naturalnego stabilizowanego mechanicznie			
39		Podbudowa z kruszywa naturalnego stabilizowanego mechanicznie, gr. warstwy 25 cm	m ²	21035,95	0,00
40		Podbudowa z kruszywa naturalnego stabilizowanego mechanicznie, gr. warstwy 15 cm	m ²	4486,40	0,00
	D.04.05.01	Warstwa gruntu stabilizowanego cementem			
41		Ulepszone podłoże z gruntu stabilizowanego cementem o Rm=1,5 MPa, warstwa gr.15 cm	m ²	6516,23	0,00
	D.04.08.01	Wyrównanie podbudowy mieszankami mineralno-bitumicznymi			
42		Wyrównanie istniejącej podbudowy betonem asfaltowym mechaniczne	t	1074,84	0,00
	D.04.08.05	Wyrównanie podbudowy kruszywem			
43		Wyrównanie istniejącej podbudowy kruszywem stabilizowanym mechanicznie	m ³	3361,67	0,00

Zmiana nr 22:

W kosztorysie ofertowym treść:

	D.06.01.01	Umocnienie skarp			
41		Umocnienie dna rowów i ścieków elementami prefabrykowanymi	m	2,40	0,00
	D.06.02.01	Przepusty pod zjazdami			
42		Ułożenie przepustów rurowych polietylenowych o śr. 40 - 50cm pod zjazdami	m	670,00	0,00
43		Umocnienie skarp wlotów i wylotów przepustów brukowcem grubości 16+20cm z kamienia polnego ułożonego na podsypce cementowo – piaskowej z wypełnieniem spoin zaprawą cementowo – piaskową	m ²	739,38	0,00

zastępuje się treścią:

	D.06.01.01	Umocnienie skarp			
47		Umocnienie dna rowów i ścieków elementami prefabrykowanymi	m	4,80	0,00
	D.06.02.01	Przepusty pod zjazdami			



48		Ułożenie przepustów rurowych polietylenowych o śr. 40cm pod zjazdami	m	670,00		0,00
49		Ułożenie przepustów rurowych polietylenowych o śr. 50cm pod zjazdami	m	41,90		0,00
50		Umocnienie skarp wlotów i wylotów przepustów brukowcem grubości 16+20cm z kamienia polnego ułożonego na podsypce cementowo – piaskowej z wypełnieniem spoin zaprawą cementowo – piaskową	m ²	739,38		0,00

Zmiana nr 23:

W kosztorysie ofertowym treść:

	D.08.03.01	Betonowe obrzeża chodnikowe				
54		Ustawienie obrzeży betonowych o wym. 8x30cm	m	4838,00		0,00

zastępuje się treścią:

	D.08.03.01	Betonowe obrzeża chodnikowe				
61		Ustawienie obrzeży betonowych o wym. 8x30cm	m	3348,00		0,00

Zamawiający informuje i przypomina, że zmianie ulega termin składania i otwarcia ofert.

Jednocześnie Zamawiający informuje, że w wyniku dokonanych zmian dokonał zmiany treści ogłoszenia o zamówieniu.

ZATWIERDZIŁ I PODPISAŁ DOKUMENT
KWALIFIKOWANYM PODPISEM ELEKTRONICZNYM:

z up. ZARZĄDU POWIATU

DYREKTOR
Powiatowego Zarządu Dróg
w Sokółce
/-/
mgr inż. Grzegorz Puł

Załącznik:

1. Przedmiar robót (poprawiony)
2. Kosztorys ofertowy (poprawiony)
3. Tabela robót – chodniki (poprawiona)
4. Rysunek 18 przepusty (poprawiony)
5. Przekroje normalne (poprawione)
6. SST D.03.02.01a Regulacja zaworów wodociągowych
7. D.04.08.01 Wyrównanie podbudowy
8. D.05.03.05 Nawierzchnia z betonu asfaltowego
9. D.06.02.01 Przepusty pod zjazdami
10. D.07.02.01a Oznakowanie pionowe aktywne
11. D.09.01.01 Zieleń drogowa
12. Przekroje poprzeczne (brakujące)
13. Szczegół - ścianka przepustu
14. Dokumenty dotyczące wycinki drzew
15. Decyzja środowiskowa
16. Projektowane postanowienia umowy z uwzględnieniem dokonanych zmian w postępowaniu.
17. Program funkcjonalno – użytkowy z uwzględnieniem dokonanych zmian w postępowaniu.
18. Opisy przedmiotu zamówienia z uwzględnieniem dokonanych zmian w postępowaniu.



POWIAT SOKÓLSKI POWIATOWY ZARZĄD DRÓG w SOKÓŁCE
ul. Torowa 12, 16–100 Sokółka, REGON 050667308
Tel. +48 85 711 89 09, +48 85 711 89 10, fax. +48 85 711 22 29,
www.pzd.sokolka.com, e-mail: biuro@pzd.sokolka.com

